



HLÁSKA

Zpravodaj Magistrátu města Opavy ❖ září 2000

Z obsahu: Setkání zástupců měst • Půjčky z fondu rozvoje bydlení • Rozbor činnosti Městské policie • Výňatek z přepravních podmínek MDPO • 43. ročník Bezručovy Opavy • Krátké zprávy • Z historie • Kulturní kalendář • Zásady pro určení nájemného • Předplatné na koncerty

Hospodaření města Opavy v I. polovině roku 2000

Rozpočtové hospodaření města Opavy skončilo přebytkem 99 811 100 Kč. Přebytek hospodaření má v zásadě jednu hlavní příčinu: překročení příjmů z prodeje majetku města.

Plánované příjmy městského rozpočtu včetně financování byly splněny na 65,6 % a plánované výdaje na 51,7 %.

Pro informaci uvádíme některé významné výdajové položky hospodaření v I. pol. 2000:

- dotace pro MDPO - 24,80 mil. Kč (z toho provozní ztráta 16,35 mil. Kč)
- dotace na provoz Slezského divadla - 18,93 mil. Kč
- provoz Městské policie - 5,65 mil. Kč
- provoz Magistrátu města Opavy - 30,76 mil. Kč
- údržba komunikací - 5,86 mil. Kč
- provoz mateřských škol - 5,22 mil. Kč
- provoz základních škol - 12,03 mil. Kč
- provoz školních jídelen - 16,48 mil. Kč
- provoz jeslí - 1,7 mil. Kč
- údržba, opravy, rekonstrukce a modernizace školských zařízení - 7,18 mil. Kč
- čištění města, provoz krytého bazénu, veřejné osvětlení a jiné služby Technických služeb - 28,08 mil. Kč
- investice do vodovodů, plynovodů a kanalizací - 10,2 mil. Kč
- rekonstrukce komunikací - 7,99 mil. Kč

Výše uvedený přehled je pouze výběrový. Celkové provozní výdaje města činily 289,67 mil. Kč, investiční výdaje města pak 64,77 mil. Kč.

VÝDAJE (v tis. Kč)	skutečnost k 30. 6. 2000
Vodní hospodářství a životní prostředí	9 165,1
Zemědělství a lesní hospodářství	0,0
Doprava	25 052,1
Školství (včetně prevence kriminality)	45 498,1
Zdravotnictví	1 698,0
Kultura	25 983,9
Vnitřní správa	49 492,7
Práce a sociální věci	45 874,3
Místní hospodářství (včetně bytového fondu)	60 748,0
Výstavba	38 266,8
Všeobecná pokladní správa	48 321,9
Městské části - provoz + investice	4 362,7
VÝDAJE CELKEM	354 463,6

PŘÍJMY (v tis. Kč)	skutečnost k 30. 6. 2000
Daňové příjmy celkem	153 436,2
z toho - daně z příjmů a zisku	138 046,3
- daň z nemovitostí	7 393,8
- správní poplatky	3 304,4
- místní poplatky	4 627,2
- sankční poplatky životního prostředí	64,5
Nedaňové příjmy celkem	47 864,6
z toho - stravné, školné a ostatní služby	24 175,4
- nájemné	12 917,7
- příjmy z úroků na bank. účtech	1 461,8
- výnosy z cenných papírů	382,5
- pokuty	1 156,2
- ostatní	7 771,0
Běžné příjmy celkem	201 300,8
Kapitálové příjmy celkem	120 426,5
z toho - z prodeje majetku	120 183,6
Vlastní příjmy celkem	321 727,3
Přijaté dotace celkem	72 789,0
z toho - běžné dotace	62 191,9
- kapitálové dotace	5 618,5
- odvody z vedlejšího hospodářství	4 978,6
PŘÍJMY CELKEM	394 516,3
Financování celkem	54 910,3
z toho - převody z vlastních rezervních fondů	59 758,4
- přijaté úvěry a půjčky	1 361,7
- splátky úvěrů a půjček	- 6 609,9
- bezúročná fin. výpomoc občanům - přechodná výp. OkÚ	116,8
- splátky poskytnutých půjček	283,3
CELKEM VČETNĚ FINANCOVÁNÍ	449 426,6
PŘÍJMY CELKEM	394 516,3
KRÁTKODOBÉ FINANCOVÁNÍ	59 758,4
ZDROJE CELKEM	454 274,7
VÝDAJE CELKEM	- 354 463,6
HOSPODÁŘSKÝ VÝSLEDEK	99 811,1

Ing. Anna Klimasová
vedoucí odboru finančního a rozpočtového

Z jednání Rady a Zastupitelstva města Opavy

RADA MĚSTA OPAVY na svém mimořádném zasedání dne 15. 6. 2000 schválila úplatný převod práv 36 010 ks zaknihovaných akcií na jméno společnosti Severomoravská energetika, a.s., společnosti Credit Suisse First Boston (Praha), a.s., jednající na základě zmocnění uděleného společností ČEZ, a.s. a COGETERM PRAHA, a.s., za kupní cenu a prémii ve výši dle předložené písemné nabídky a současně pověřila primátora města podpisem příslušných právních dokumentů nezbytných pro uskutečnění tohoto převodu.

RADA MĚSTA OPAVY na svém mimořádném zasedání dne 27. 6. 2000 odvolala z funkce ředitele Slezského divadla v Opavě Mgr. Jiřího Měřinského, a to ke dni 28. 6. 2000. Důvodem tohoto kroku byla všeobecná nespokojenost s ročním působením pana Měřinského ve funkci ředitele divadla, především nesoulad v názorech mezi radnicí a vedením divadla v otázkách jeho hospodaření, resp. financování a vzájemné spolupráce města a divadla při akcích města.

ZASTUPITELSTVO MĚSTA OPAVY na svém 10. zasedání dne 27. 6. 2000 projednalo mimo jiné tyto body programu:

Dopravní průzkum březen 2000 - informace o intenzitě dopravy

Zastupitelstvo města vzalo na vědomí zprávu o "Dopravním průzkumu březen 2000 - informace o intenzitě dopravy". Bližší informace jsme přinesli ve zpravodaji "Hláška", v čísle červenec-srpen 2000.

Komplexní rozbor činnosti Městské policie Opava za rok 1999

Zastupitelstvo města schválilo komplexní rozbor činnosti Městské policie Opava za rok 1999 (bližší viz článek Komplexní rozbor činnosti Městské policie Opava za rok 1999 v tomto čísle Hlásky).

Odměny členům RMO a předsedům komisí RMO

Zastupitelstvo města schválilo odměny členům Rady města Opavy, kteří nejsou uvolnění pro výkon funkce, ve výši 2 000 Kč měsíčně od 1. 7. 2000.

Transformace Technických služeb Opava, s.r.o.

Zastupitelstvo města nepřijalo usnesení k bodu Transformace Technických služeb Opava, s.r.o.

Městská pila

Zastupitelstvo města vzalo na vědomí informaci o stavu rozestavěnosti - dokončení městské pily. Dokončení stavby provádí na základě výběrového řízení firma KOVO IDA, s.r.o., se sídlem v Malých Svatoňovicích. Nabídková cena činila 2 415 000 Kč. Dne 14. 7. 2000 již byl zahájen zkušební provoz.

Dostavba trolejbusového depa

Zastupitelstvo města schválilo záměr přijetí úvěru ve výši do 60 mil. Kč na dostavbu depa MHD. Současně uložilo technickému náměstkovi primátora Ing. arch. Pavlu Mališovi předložit na příštím zasedání ZMO varianty řešení dostavby depa MHD.

Návrh na poskytnutí finančních příspěvků

Zastupitelstvo města schválilo poskytnutí finančních příspěvků Klubu přátel tělesně postižených dětí Opava ve výši 15 000 Kč, Českému červenému kříži, Zámecký okruh, Opava ve výši 17 500 Kč, Sjednocené organizaci nevidomých a slabozrakých Opava ve výši 60 000 Kč a Soukromému centru volného času RAJKA Opava ve výši 20 000 Kč. Současně ZMO odročilo projednání žádosti Oblastní charity v Opavě o zvýšení souhrnného příspěvku pro sociální služby v roce 2000 o 2 mil. Kč do jejího projednání v poradních orgánech RMO.

Regulační plán Opava - Kateřinky, Hoštické louky

Zastupitelstvo města vyslovilo souhlas s pořízením Regulačního plánu Opava - Kateřinky, Hoštické louky.

Zpráva o protipovodňových opatřeních

Zastupitelstvo města vzalo na vědomí Zprávu o protipovodňových opatřeních. Tato zpráva shrnuje stav protipovodňových opatření k červnu 2000. Především uvádí, že v Okresní havarijní komisi byl projednán pracovní návrh evakuačního plánu okresu Opava. Tento plán řeší největší rizika ohrožení obyvatelstva v případě povodní, což se převážně týká města Opavy. Město Opava spolupracuje s referátem obrany a ochrany Okresního úřadu Opava na propracování přímých vazeb mezi městem a okresem v případě evakuace obyvatelstva z nejvíce ohrožených oblastí. Současně uvádí výčet protipovodňových opatření provedených na vodních tocích ve správě a.s. Povodí Odry realizovaných v roce 2000.

RADA MĚSTA OPAVY na svém 30. zasedání dne 18. 7. 2000 projednala mimo jiné i tyto body programu:

Majetkoprávní záležitosti

Rada města na svém zasedání schválila 1 výpůjčku části pozemku, 4 pronájmy pozemku, resp. části pozemku, 5 návrhů na záruční prodej pozemků a 1 pronájem nebytového prostoru Mezi trhy 4 na základě doporučení majetkové a dislokační komise firmě Měchová Jitka, FIME STYL, s.r.o., na dobu určitou 5 let. Tím upřednostnila účel využití jako prodejnu ovoce a zeleniny. Dále schválila převod nájmu u pozemku pod garážemi na nového vlastníka garáží na dobu neurčitou za 10 Kč/m²/rok, převod nájmu pozemku pod domy na nové vlastníky domu na dobu neurčitou za 10 Kč/m²/rok a zahrady u domu za 5 Kč/m²/rok, převod nájmu pozemku pod domem na dobu neurčitou za 10 Kč/m²/rok. Současně rada neschválila 6 návrhů na záměr prodeje pozemků, příp. jejich části, 3 návrhy na zřízení věcného břemene průjezdu přes pozemek, 1 revokaci usnesení RMO a 1 návrh na záměr bezúplatného převodu pozemků.

Jmenování členů Komise pro hodnocení výběrových řízení na PD státních silnic

Rada města schválila Ing. Květoslavu Kruťovou, Ing. Alenu Dvořákovou a Ing. Světlanu Nikitinovou za členky Komise pro posouzení a hodnocení veřejných zakázek zadávaných Městem Opava.

Zpráva o postupu likvidace státních podniků

Rada města vzala na vědomí Zprávu o likvidaci s.p. Autoservis Olomoucká, DPMO a MěPS Opavan zpracovanou ke dni 6. 6. 2000 likvidátorem s.p. Ing. Radimem Kepákem.

Pronájem pozemků pro plakátovací službu TSO, s.r.o.

Rada města schválila 39 míst na území města Opavy pro umístění plakátovacích tabulí a sloupů podle seznamu a přiložených katastrálních snímků za cenu 60 Kč/rok za 1 místo.

Umístění pamětní desky

Rada města vyslovila souhlas s umístěním pamětní desky Prof. Johanna Palisy na budovu města Opavy, Horní nám. č.p. 158, cukrárna "Jadran city", a to podle podmínek stanovených architektem města. Žádost podala VŠB-TU Ostrava, Institut geodézie a důlního měřičství HGF, jehož součástí je "Hvězdárna a planetárium", která má být letos přejmenována na "Hvězdárna a planetárium Johanna Palisy". Právě při této příležitosti chce toto pracoviště umístit na místě rodného domu tohoto významného opavského rodáka a astronoma evropského významu, žijícího v letech 1848-1925, zmíněnou pamětní desku.

RADA MĚSTA OPAVY na svém 31. zasedání dne 15. 8. 2000 projednala mimo jiné i tyto body programu:

Jmenování ředitele Slezského divadla

Rada města jmenovala Ing. Sylvu Gapkovou s účinností od 1. 9. 2000 ředitelkou Slezského divadla v Opavě, a to na dobu určitou do 30. 6. 2001. Rada města touto volbou deklarovala svou nynější prioritu vůči Slezskému divadlu - odstranění všech nedostatků v oblasti účetnictví a hospodaření se svěřeným majetkem tak, jak vyplývají ze zjištěných auditorů. Hlavním cílem nové paní ředitelky v období nadcházející divadelní sezóny tak bude především narovnání všech zjištěných nejasností a nesprávností v oblasti dodržování obecně závazných pravidel pro příspěvkové organizace a pravidel stanovených zřizovatelem (Město Opava) při zachování stávajícího rozsahu a předmětu činnosti.

Výsledky auditu Slezského divadla v Opavě

Rada města vzala na vědomí výsledky auditu provedeného firmou Notia Audit ke kontrole hospodaření Slezského divadla v Opavě za rok '99.

Petice za záchranu souboru opery Slezského divadla v Opavě

Rada města vzala na vědomí petici za záchranu opery Slezského divadla v Opavě a současně vyslovila nesouhlas s obsahem zadání petičních listů, týkajících se úmyslu rušit zřizovatelem operní soubor SD v Opavě, neboť tento úmysl nebyl ze strany zřizovatele nikdy prezentován, ani projednáván.

Výsledek výběrových řízení na funkce vedoucích odborů

Rada města odvolala Ing. Annu Klimasovou z funkce vedoucí odboru finančního a rozpočtového MMO ke dni 31. 8. 2000 a Ing. Miroslava Drösslera z funkce vedoucího odboru kontroly MMO ke dni 31. 8. 2000. Současně jmenovala Ing. Miroslava Drösslera vedoucím odboru finančního a rozpočtového MMO s účinností od 1. 9. 2000 a pověřila řízením odboru kontroly MMO Ing. Lumíra Richtara s účinností od 1. 9. 2000. Rozhodnutí o pracovní pozici vedoucího odboru hlavního architekta a územního plánu MMO odročila rada města do příštího zasedání RMO.

Nájmy nebytových prostor

Rada města schválila sazbu 100 Kč/m²/ročně u sklepů a skladovacích prostor příp. jiných prostor, které nájemce nebyt. prostoru nevyužívá a není možno je bez stavebních úprav od pronajíatele NP oddělit s podmínkou smluvního závazku stávajícího nájemce, že od této části NP na výzvu vlastníka odstoupí a dále změnu "Zásad pro určení výše minimálního nájemného nebytových prostor v majetku města Opavy" dle předloženého písemného a pozměněného návrhu. Úplně platné znění těchto zásad Vám přinášíme v samostatném článku v tomto čísle Hlázky.

Regulační plány části území města Opavy

Rada města vyslovila souhlas s předložením žádosti o udělení souhlasu s pořízením následujících regulačních plánů Zastupitelstvu města Opavy:

- Regulační plán městské památkové zóny Opava
- Regulační plán Opava - Sadová - Vojanova
- Regulační plán Opava - Těšínská - Komárovská.

Příprava pro zpracování sociální analýzy města Opavy

Rada města vzala na vědomí obsah přípravné písemné dokumentace ke zpracování sociální analýzy města Opavy dle předloženého návrhu Sociální komise Rady města Opavy a současně uložila vedoucí odboru sociálních věcí ve spolupráci se sociální komisí zpracovat harmonogram postupových kroků k tvorbě sociální analýzy města Opavy.

Inventarizace bytového fondu

Rada města vzala na vědomí výsledky inventarizace bytového fondu města Opavy dle předloženého písemného materiálu. Tato inventarizace proběhla v období únor - červen 2000 a týkala se bytového fondu města Opavy, jehož správou se zabývají RK REMARK, Masašská 6 a RK KOLFIS, Olomoucká 48. Po prověření v terénu byly u některých bytů zjištěny nesrovnalosti (např. počet hlášených osob trvale či přechodně, pronajímání bytu cizím osobám). Bytový odbor následně vyzval uživatele bytu k osobnímu projednání a u více než 70% uživatelů se tyto nesrovnalosti vyřešily. Ostatní případy, které byly inventarizací zjištěny, jsou dále řešeny, z nichž téměř polovina ve spolupráci s exekucním oddělením.

Změny ve složení Sociální komise při RMO

Rada města vzala na vědomí rezignaci pana Josefa Stiborského z funkce člena v Sociální komisi Rady města Opavy a do této funkce jmenovala PhDr. Jaroslava Burdu.

Dostavba trolejbusového depa

Rada města vyslovila souhlas se zadáním ekonomické studie (podnikatelského záměru) společného provozování městské autobusové hromadné dopravy (MDPO) a příměstské hromadné dopravy (TQM) v prostoru společnosti TQM.

Změna v orgánech společnosti Basketbalový klub Opava, a.s., a SFC Opava, a.s.

Rada města vzala na vědomí rezignaci Ing. arch. Pavla Mališe na funkci člena dozorčí rady společnosti BK Opava, a.s., a rezignaci na funkci člena představenstva společnosti SFC Opava, a.s., a současně doporučila zástupci města Opavy, aby při nejbližším jednání valné hromady BK Opava a.s. přednesl návrh na volbu Ing. Marka Veselého do dozorčí rady této společnosti a současně na nejbližším jednání valné hromady SFC Opava, a.s., přednesl návrh na volbu Ing. Zbyňka Stanjury do představenstva této obchodní společnosti za města Opavu.

Veřejná obchodní soutěž - "Komplexní zajištění prodeje nemovitostí z majetku Města Opavy"

Rada města schválila pořadí nabídek podle hodnocení komise pro posouzení a hodnocení nabídek konané dne 11. 8. 2000 a také návrh komise pro posouzení a hodnocení nabídek na vyloučení uchazeče - nabídka pod. čís. 6 ze soutěže.

JUDr. Tomáš Elis
tajemník

11. zasedání Zastupitelstva města Opavy

Řádné jednání Zastupitelstva města Opavy se uskuteční v úterý **12. září 2000 od 9 hodin** ve Sněmovním sále Minoritského kláštera v Opavě na Masarykově ulici.

Představujeme tajemníka Magistrátu města Opavy

JUDr. Tomáš Elis

Narodil se v roce 1962 v Opavě, po absolvování základní devítileté školy a opavského gymnázia vystudoval právnickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně.

Není členem žádné politické strany.

Po ukončení studií nastoupil do a.s. OSTROJ Opava, kde působil 14 let jako podnikový právník.

JUDr. T. Elis nyní má na starosti, kromě činností podle zákona o obcích, tyto odbory Magistrátu města Opavy: odbor vnitřní správy a odbor živnostenský.

Ve svém volném čase se rád věnuje svým koníčkům - historii, cestování, fotografování či sportu.



Z činnosti Euroregionu Silesia



Dne 27. 7. 2000 se konalo již 11. zasedání Rady české části Euroregionu Silesia, jehož hlavním bodem byl program Evropské unie Phare CBC (přeshraniční spolupráce). V minulém roce se tato forma pomoci ze strany EU rozšířila i na česko-polské pohraničí a v současné době připravuje Ministerstvo pro místní rozvoj s delegací Evropské komise realizaci tzv. Fondu malých projektů programu Phare CBC v česko-pol-

ském hraničním regionu. U tzv. malých projektů maximální finanční příspěvek činí 50.000 euro (1,8 milionu Kč) na projekt. Na rozdíl od velkých projektů jsou tyto projekty a příspěvky na ně schvalovány regionálními institucemi. Úkolem Rady bylo navrhnout složení tzv. Podvýbo-

ru, který bude odpovědný za předvýběr projektů v Euroregionu Silesia, a navrhnout členy Regionálního řídicího výboru, který bude v konečné fázi rozhodovat o výběru projektů a přidělení grantů. Projekty mohou předkládat neziskové organizace (obce, školy, občanská sdružení apod.) z daného hraničního regionu. Podrobnější informace o těchto projektech mohou zájemci získat na sekretariátě Euroregionu Silesia, který v současné době sídlí v budově Magistrátu města Opavy (2. poschodí), telefon 0653/756 368.

Od 1. 7. 2000 vykonává funkci tajemnice české části Euroregionu Silesia Ing. Jana Galuszková (1963). Po absolvování gymnázia vystudovala na fakultě metalurgie a materiálového inženýrství Technické univerzity-VŠB Ostrava a v současné době studuje anglický jazyk na Univerzitě Palackého v Olomouci. V letech 1990-94 působila ve funkci starostky obce Bílá Voda v okrese Jeseník a poté jako učitelka a lektorka angličtiny. V letošním roce se přestěhovala zpět do Opavy. **gal**

Setkání zástupců měst Liptovský Mikuláš, Opava, Ratiboř a Roth

Že spolupráce mezi spřátelenými městy může být doplněna i nevyklým sportovním výkonem nám předvedli cyklisté z německého města Roth, kteří jako součást delegace směřující do Ratiboře dorazili po zdolání sedmi set kilometrů v pátek 28. 7. 2000 ve 13 hodin do Opavy.

Pro cyklisty, doprovodná vozidla a poschodový autobus s oficiální delegací byla Opava "etapovým" městem. Po přijetí a občerstvení v prostorách Hotelu Zimní stadion se všichni účastníci krátkou procházkou za doprovodu a výkladu průvodce seznámili s městem.

Na startu závěrečné části cesty do Ratiboře doplnili peloton zástupci zúčastněných měst: starosta města Roth pan Erdmann, prezident města Ratiboř pan Markowiak a jeho zástupce pan Lenk, primátor slovenského města Liptovský Mikuláš pan Slafkovský a primátor města Opavy pan Mrázek. Za město Opava šlápli do pedálů svých kol také pánové Bureš, Sobotka, Pišala a Vágner. Magistrát města Opavy reprezentoval pan Pika. Dále se jako čestný host akce zúčastnil slavný cyklista Vítězslav Dostál a zástupce Cykloveterán klubu Opava pan Tomšíček.

Peloton a delegace po zastávce v Sudicích, organizované staros-



tu obce Sudice panem Petrošem, opustil po 18. hodině území České republiky a k večeru dojel do Ratiboře.

Ing. Václav Žampa, odbor vnějších vztahů

K návrhu 1. změny územního plánu

Pro město Opavu je v rozsahu katastrálních území Opava – město, Opava – předměstí, Kateřinky u Opavy, Kylešovice, Jaktař, Malé Hoštice, Palhanec, Vávrovice, Držkovice a Komárov u Opavy zpracován územní plán, který byl schválen zastupitelstvem města dne 22. 6. 1998.

Město Opava usnesením zastupitelstva ze dne 22. 6. 1998 schválilo pořízení změn územního plánu.

Dne 14. 9. 1999 zahájil pořizovatel (odbor hlavního architekta) projednání návrhu zadání pro zpracování změny č.1 územního plánu mēs-

ta Opavy. Návrh zadání byl schválen zastupitelstvem města dne 8. 2. 2000.

Projednání konceptu změny č.1 územního plánu města Opavy bylo oznámeno pořizovatelem dne 1. 6. 2000 a vyloženo k nahlédnutí v období od 5. 6. 2000 do 4. 7. 2000 na Magistrátu města Opavy – odboru hlavního architekta. Veřejně byl projednán s odborným výkladem v zasedací síni Magistrátu města Opavy dne 10. 7. 2000.

Projednání konceptu změny č.1 územního plánu bylo zaměřeno na

ověření správnosti řešení navrhovaných změn, komplexnost navrhovaných změn v rámci územního plánu, zejména s ohledem na únosné zatížení území, na navržené systémy dopravy, technické infrastruktury a systémy ekologické stability.

Základní koncepce rozvoje města obsažená ve schváleném územním plánu města Opavy z června 1998 zůstává nezměněna.

Z celkového počtu 25 navrhovaných změn územního plánu města Opavy na řešení koncepce dopravy, občanského a technického vybavení a nakládání s odpady, k významným záměrům v řešeném území patří převedení části ploch v k.ú. Kylešovice mezi železniční tratí ČD Opava – Ostrava a vodotečí Raduňka do funkční plochy území těžby. Současně budou navrženy manipulační plochy a technické zázemí. Postupnou rekultivací lokality bude vytvořena vodní plocha pro rekreaci

navazující na lesní plochy, které vytvoří podobnou rekreační zónu na opačném konci města jakou je bývalý sádrovcový lom v Kateřinkách.

V rámci projednání bylo obesláno celkem 86 dotčených orgánů státní správy, místní samosprávy, správců inženýrských sítí, organizací, právnických a fyzických osob, z čehož vyplynulo, že z dalšího zpracování je na základě nesouhlasného stanoviska orgánů státní správy vyloučen záměr o převedení výhledové plochy občanské vybavenosti na ul. Olomoucké (u katastrální hranice s obcí Slavkov a Otice) z výhledu (tj. realizace po roce 2015) do návrhového období – tj. do roku 2015.

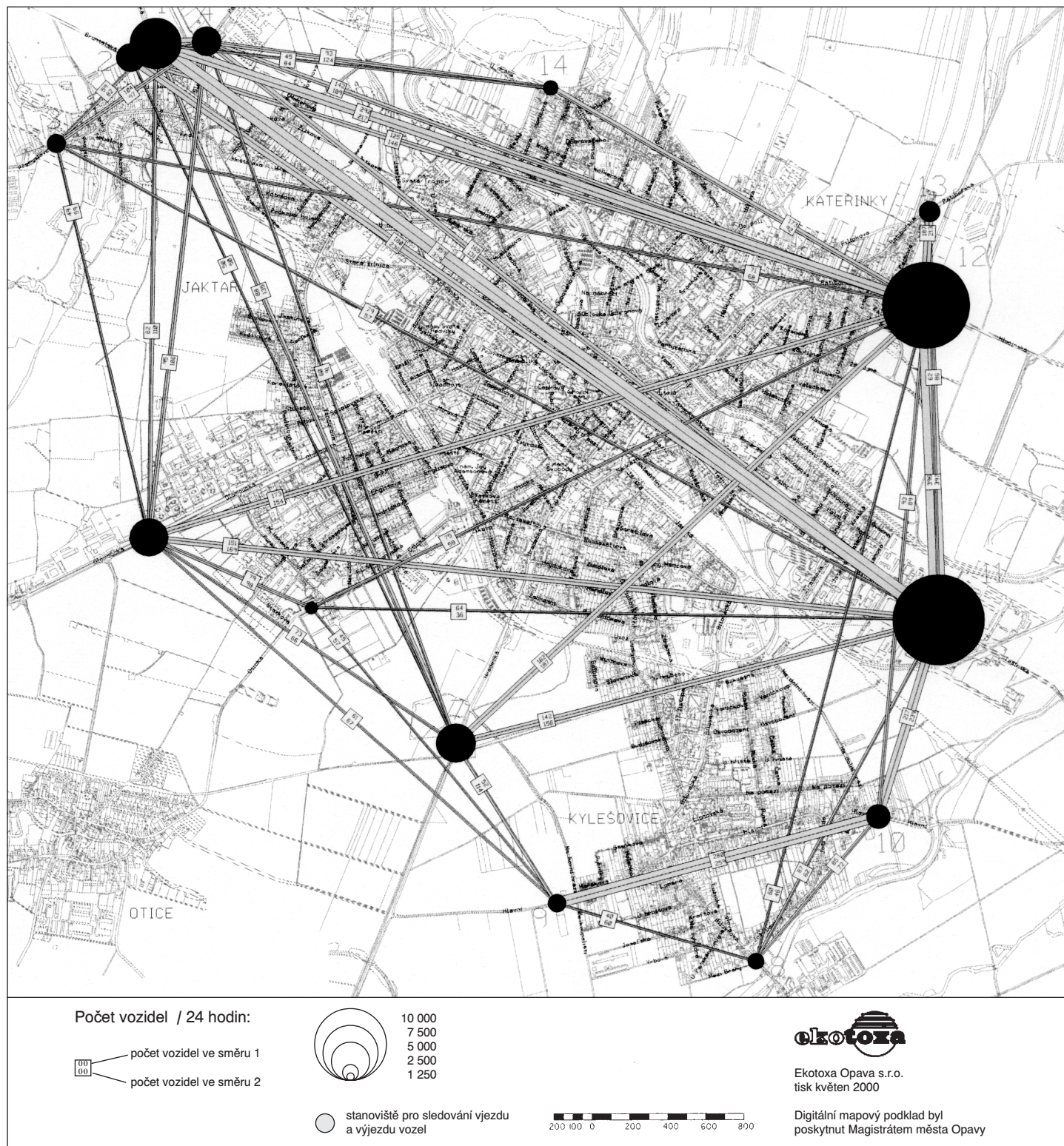
Na základě schváleného konceptu změny č.1 územního plánu města Opavy zastupitelstvem města Opavy zajistí pořizovatel zpracování poslední fáze – návrhu.

Ing. arch. Pavel Mališ, náměstek primátora

Výsledek dopravního průzkumu

V minulém čísle "Hlázky" jsme Vás informovali o výsledku dopravního průzkumu z března 2000 ve městě Opavě. V tomto čísle "Hlázky" bychom chtěli doplnit text o mapku, která graficky znázorňuje převládající směry dopravy.

Ing. arch. Pavel Mališ, náměstek primátora



MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY VYHLAŠUJE VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA poskytnutí půjček z "Fondu rozvoje bydlení města Opavy"

Adresáty půjček mohou být fyzické nebo právnické osoby, které vlastní obytné budovy nebo jejich stavby na území města Opavy.

Půjčku je možno poskytnout k těmto účelům:

- 01 obnova střechy (krytina i konstrukce starší 10 let)
do 60 tis. Kč na 1 dům
 - 02 zřízení ekologického topení ve stávajícím domě
do 40 tis. Kč na 1 byt
 - 03 zřízení malé čistírny odpadních vod ke stávajícímu domu
do 20 tis. Kč na 1 byt
 - 04 dodatečná izolace domu proti spodní vodě - dům starší 10 let
do 50 tis. Kč na 1 dům
 - 05 obnova fasády domu včetně oplechování u domu staršího 10 let
do 20 tis. Kč na 1 byt
 - 06 zateplení obvodového pláště domu staršího 5 let
do 20 tis. Kč na 1 byt
 - 07 vybudování WC, koupelny nebo sprchového koutu v bytě, kde není
do 20 tis. Kč na 1 byt
 - 51 půdní nástavba bytu rušící ploché střechy
do 80 tis. Kč na 1 byt
 - 52 vestavba bytu do stávajícího půdního prostoru
do 80 tis. Kč na 1 byt
 - x1 stavební úpravy bytu a domu na bezbariérové či jinak upravené pro
potřeby tělesně postižených občanů do 120 tis. Kč na 1 byt - dům
- Jednotlivé tituly půjček lze kumulovat s výhradou půjčky pod pořadovým číslem 05 a 06.

Celková výše půjčky nemůže překročit částku ve výši 120 000 Kč a nelze ji získat opakovaně na stejný účel u jednoho domu.

Půjčku nelze získat pokud uchazeči byla v minulosti poskytnuta půjčka z Fondu rozvoje bydlení města Opavy, z Povodňového fondu obnovy bydlení města Opavy a ze Záplavového fondu bydlení města Opavy a tyto nejsou dosud splaceny.

Lhůta splatnosti a výše úrokové sazby, kterou si může žadatel zvolit sám, je stanovena takto:

do 4 let	4 %
do 6 let	5 %
do 8 let	6 %

Formulář k žádosti o půjčku si vyzvednete na Magistrátu města Opavy, odboru majetkoprávním. Poskytování půjček je upraveno obecně závaznou vyhláškou o vytvoření a použití účelových prostředků "Fondu rozvoje bydlení města Opavy", která je k nahlédnutí na úředních deskách Magistrátu města Opavy a na odboru majetkoprávním.

Termín podání žádosti je do 29. 9. 2000

Informace poskytuje MMO - odbor majetkoprávní, Horní náměstí 47 (bývalá budova Stavoprojektu), 3. poschodí dv. č. 303, tel. 756 322, p. Bajarová.

O prevenci kriminality

Příprava dalšího ročníku Komplexního součinnostního programu

Komise prevence kriminality RMO informuje občany a organizace města Opavy, že připravuje další ročník Komplexního součinnostního programu prevence kriminality, který se bude týkat především prevence v ochraně majetku.

Organizace, které mají zájem se do tohoto programu zapojit, mohou své náměty a projekty předložit do 15. října tohoto roku odboru školství a kultury MMO - oddělení sportu a prevence kriminality.

Půjčovna sportovního a turistického materiálu pro neziskový sektor

V rámci komplexního součinnostního programu prevence kriminality se rozjíždí projekt "Půjčovna pro neziskové organizace", které si mohou zapůjčit stany, batohy, kola, softbalové vybavení, nafukovací matrace

a karimatky, helmy a chrániče na horolezectví, vodáctví a skateboarding, volejbalové síťe a míče, míče na sálový i klasický fotbal, hokejky a branky na florbal, nafukovací lodě, pádla a vesty.

Aby neziskové organizace pracující v oblasti volnočasových aktivit dětí a mládeže mohly svou činnost obohatit a rozšířit bez výrazných finančních nákladů, bylo stanoveno půjčovní tak, aby krylo pouze náklady spojené s opravami a údržbou materiálu. Samotná myšlenka takové půjčovny je vysoce hodnocena pracovníky Ministerstva vnitra ČR, které přispělo na její vybavení 90% celkových nákladů.

Informace ke komplexnímu součinnostnímu programu prevence kriminality i k půjčovní můžete získat na tel. č. MMO 0653/756 271.

Mgr. Vít Dvořák

odbor školství a kultury
oddělení sportu a prevence kriminality

Městská pila ve zkušebním provozu

Městská pila v Hrabství, jejíž záměr výstavby byl schválen již v roce 1995 a samotná realizace byla zahájena v roce 1996, bude po mnoha peripetích uvedena do trvalého provozu.

Na základě výběrového řízení byla v roce 1996 uzavřena smlouva o dílo s firmou Evžen Rajf - Rakord z Krnova a to ve výši 32 871 415 Kč s termínem dokončení 29. 7. 1997. Při uvedení pily do zkušebního provozu v roce 1997 bylo zjištěno, že pila nedosahuje deklarovaných výnosů a výtěžnosti. Následně probíhala jednání mezi městem a firmou, která se mezi tím přetransformovala na firmu Rakord, s.r.o., o odstranění vad. Ze strany dodavatelé firmy docházelo ke skluzům, přestože si přizvala k odstranění vad na pomoc firmu PILTECO Jihlava, s.r.o. Zařízení pily bylo částečně demontováno a odvezeno k předělání. Avšak ani v r. 1999 nebylo možno stavbu s původním zhotovitelem dokončit, takže město Opava odstoupilo od smlouvy a vyhlásilo nové výběrové řízení na dokončení pily. Do této doby bylo firmě RAKORD vyplaceno celkem 31 309 326 Kč.

V lednu roku 2000 byla na základě tohoto výběrového řízení uzavřena

smlouva o dílo s firmou KOVO IDA, s.r.o., Malé Svatoňovice ve výši 2 415 000 Kč s termínem zahájení zkušebního provozu 15. 5. 2000 a to včetně zpracování nové projektové dokumentace. Po zpětném získání demontovaných částí pily však bylo zjištěno, že byly na ní provedeny takové zásahy, že není možno tyto části již použít, došlo rovněž k prodávám při předání ze strany původního zhotovitele. Veškeré závady se však podařilo odstranit, firma KOVO IDA operativně navrhla změnu řešení a to včetně dodání částí nových zařízení s navýšením ceny o 154 350 Kč a od 13. července 2000 běží na pile zkušební provoz, během kterého jsou seřizovány stroje a odstraňovány drobné nedostatky, a který hlavně vykazuje velmi dobré výsledky v souladu s požadavky města.

V současné době je požádáno o kolaudaci, které již nic nebrání, takže pevně věříme, že začátkem měsíce září bude pila zkolaudována a uvedena do trvalého provozu. Nasvědčují tomu kladná vyjádření všech dotčených správních orgánů.

Ing. arch. Pavel Mališ, náměstek primátora

Englišova - jednosměrná ulice

V minulých dnech byla ulice Englišova změněna z oboustranně průjezdné na jednosměrnou. Úsek od křižovatky s ulicí Palackého po křižovatku Dostojevského je jednosměrný ve směru ke křižovatce s ulicí Dostojevského. Úsek od Purkyňovy po Dostojevského je jednosměrný opačně. Tato změna je vyvolána potřebou parkování na této komunikaci současně s dodržением vyhlášky o provozu na místních komunikacích (při zaparkování vozidla musí zůstat volné min. 3 m pro každý jízdní pruh).

Vzhledem k množství dotazů a kritických připomínek jsem požádal au-

tory řešení o vysvětlení s doplňující otázkou, proč nebyly řešeny současně okolní komunikace umožňující nežádoucí závlak vozidel. Bylo mi sděleno následující: Autoři řešení si nebyli jisti definitivním dopadem dopravního závleku na okolí. Budou proto situaci sledovat a vyhodnocovat s termínem do 15. září. Poté bude svoláno jednání, na kterém budou řešeny i připomínky občanů. Následně dojde k úpravám ve značení na okolních komunikacích.

Ing. arch. Pavel Mališ, náměstek primátora

Komplexní rozbor činnosti Městské policie Opava za rok 1999

Jak již bylo uvedeno v článku Z jednání Rady a Zastupitelstva města Opavy v tomto čísle Hlásky, Zastupitelstvo města Opavy schválilo Komplexní rozbor činnosti Městské policie Opava za rok 1999. Tento rozbor, obsahující mnohé zajímavé údaje vypovídající o činnosti Městské policie v Opavě z pohledu personálního zabezpečení, organizace výkonu služby a řešení přestupků, materiálně technického zabezpečení i celkových statistik, si jistě zaslouží bližší pozornost.

Pokud jde o personální zabezpečení, v této oblasti bylo cílem pro rok 1999 zvýšit počet strážníků a dosáhnout početního stavu 42 strážníků a zabezpečit jejich vyškolení a následné zařazení do přímého výkonu pořádkové služby. Lze říci, že tyto dva cíle byly splněny. Celkový počet strážníků k 31. 12. 1999 činil 40, tj. naplněnost 95,3%. Všichni pracovníci MP absolvovali rekvalifikační kurz a po získání osvědčení strážníka MP byli zařazeni ve výkonu pořádkové služby. V současné době lze konstatovat, že kádr jednotlivých směn i celé Městské policie Opava je stabilizován a schopen plnit úkoly v zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku tak, jak jsou MP stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb. o obecní policii a obecně závaznou vyhláškou města Opavy, a to přesto, že optimální počty obyvatel na jednoho strážníka jsou 800-1000 obyvatel. U Městské policie Opava připadá v současné době na jednoho strážníka asi 1572 obyvatel (v roce 1998 to bylo 1750 obyvatel).

Organizace výkonu služby Městské policie Opava

Jednou ze základních povinností strážníků MP v hodnoceném období v této oblasti byla činnost zaměřená na preventivní působení strážníků. Cílem bylo odhalovat přestupky, předcházet páčání přestupků a drobné kriminality, svou přítomností v ulicích města zvyšovat pocit bezpečnosti občanů města. Dále pak získávat poznatky a informace o stavu veřejného pořádku a činit opatření k odstranění zjištěných nedostatků. Preventivní hlídková činnost zaměřená na situační prevenci byla prováděna formou obchůzkových tras a cílených kontrol pěšími hlídkami, v závislosti na počtu strážníků, které byly organizovány na základě místní znalosti a okamžité potřeby v lokalitách, ve kterých docházelo ke zvýšené míře k narušování veřejného pořádku (restaurace, diskotéky, místa, ve kterých se shromažďuje mládež, atd.), dále pak na základě podnětů občanů na linku tísňového volání (zabezpečeno jednou automobilní hlídkou, která současně s těmito úkoly řeší problematiku dopravy a parkování ve městě). V průběhu roku byly také na základě usnesení ZMO zahájeny přípravy okrskového systému. Město a městské části byly rozděleny do čtyř sektorů, které byly přiděleny jednotlivým směnám. Do těchto sektorů vysílali velitelé směn hlídky v závislosti na okamžité situaci ve městě a počtu hlídek. Cílem bylo získat základní poznatky a zkušenosti v oblasti organizace hlídkové činnosti ve městě a přidělených sektorech.

Jak dále z rozboru vyplývá, v hodnoceném období vykonali strážníci Městské policie Opava:

- 10 024** preventivních kontrol zaměřených na dodržování veřejného pořádku a vyhlášek města
- 1 617** cílených kontrol na podněty občanů, žádostí jednotlivých odborů MMO, i na základě vlastních poznatků a znalosti místní problematiky
- 3 811** výjezdů na podnět - zpravidla na základě volání na linku tísňového volání
- 251** odchytů toulavých psů

Zajímavou možnost srovnání přináší jistě i přehled četnosti ostatních činností MP.

Ostatní činnosti MP

Rok	Záchyty	Výjezd na podnět	Kontrola na žádost	Preventivní kontrola	Zadržení tr. čin	Odchyt psů	CELKEM
1995	65	1119	752	4585	19	19	6559
1996	114	2431	1001	5272	50	74	8942
1997	170	2924	1077	6664	81	132	11048
1998	174	3293	1171	10199	102	264	15489
1999	171	3811	1617	10024	86	251	15960

Nedílnou součástí preventivní činnosti strážníků MP jsou také úkoly, které vyplývají ze zákona 553/1991 Sb. o obecní policii a OZV města Opavy v oblasti zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku. Těžiště v této oblasti bylo položeno na kontroly dodržování:

OZV 8/94 o upevnování veřejného pořádku - zvýšená pozornost byla věnována konání veřejných produkcí, zaborům veřejného prostranství, dodržování zákona 37/89 Sb. o ochraně před alkoholismem a jinými toxikomániami, zachování klidu - zejména nočního, rušení hlasitými hudebními produkcemi a zábavnou pyrotechnikou, atd.

OZV 4/93 o čistotě na území města - znečišťování komunikací a veřejných prostranství, vylepování plakátů, zimní údržbě, vzniku černých skládek, atd.

OZV 11/94 o chovu a držení zvířat - kontroly venčení psů, kontroly evidence psů, atd.

OZV 6/93 o stání vozidel a vjezdu do vybraných míst - parkování na parkovištích pro držitele karty "A", porušování zákazu vjezdu, stání na nebezpečné ploše nebo na chodníku atd.

Při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku, působila MP Opava také represivně. Důraz byl položen na § 47, zákona 200/1990 Sb. o přestupcích, tj. přestupky proti veřejnému pořádku. V hodnoceném období vyřešili strážníci 9 125 přestupků, to znamená nárůst oproti roku 1998 o 1 338 vyřešených přestupků (tj. o 17,2%).

Z celkového počtu 7 789 řešených přestupků bylo:

2508 přestupků v oblasti veřejného pořádku (jde především o přestupky podle: § 47 zákona 200/1990 Sb. a to rušení nočního klidu, buzení veřejného pohoršení, znečištění a zábory veřejného prostranství, založení skládky atd., § 48 téhož zákona, zde se jedná o přestupky vzniklé porušením obecně závazných právních předpisů, např. vyhlášek města).

V 589 případech se jednalo o přestupky pod vlivem alkoholu (rušení nočního klidu, buzení veřejného pohoršení, atd.), kdy byl proveden odvoz na záchytnou stanici k vystřízlivění.

Celková výše sankcí byla 374 000 Kč.

6123 přestupků podle § 22 odst. 1 písmeno d) zákona 200/1990 Sb. proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu spáchané neuposlechnutím zákazu, který vyplývá z místní úpravy silničního provozu (u 4 104 přestupků, především v oblasti porušení zákazu stání a zastavení vozidla, stání vozidla na chodníku, porušení zákazu vjezdu do dvorních traktů, nedovolené parkování na parkovištích vyhrazených pro placené stání (karta "A", parkovací hodiny atd.) bylo použito blokovacích zařízení - "botiček").

Celková výše sankcí byla 946 500 Kč.

318 drobných krádeží nebo pokusů o ně.

Celková výše sankcí byla 94 200 Kč.

176 ostatních přestupků (např. přestupky proti občanskému soužití - 82).

Celková výše sankcí byla 7 100 Kč.

Z celkového počtu 9 125 řešených přestupků bylo:

3056 přestupků řešeno domluvou (33,5%) – nárůst proti r. 1998 o 1 006 přestupků.

530 přestupků předáno správnímu orgánu, (tj. 5,8%), pokles proti r. 1998 o 45 přestupků.

5 541 přestupků bylo řešeno blokovou pokutou, (tj. 60,7%), nárůst proti r. 1998 o 389 přestupků.

Z celkového počtu udělených sankcí bylo 1 899 řešeno pokutou na místě nezaplacenou.

Zajímavé údaje svědčící o aktivitě MP také nabízí "rozbor části materiálně technického zabezpečení, resp. automobilové techniky."

V současné době má MP k dispozici pět dopravních prostředků:

Š - Felicie - hotovostní vozidlo - v r. 1999 najeto 26 783 km. V provozu od r. 1995, celkem najeto 97 587 km.

Š - Felicie Combi - vozidlo určeno pro odchyt a přepravu toulavých psů - v roce 1999 najeto 12 606 km. V provozu od roku 1995, celkem najeto 206 535 km.

Š - Van PLUS - technické vozidlo (botičky) - v roce 1999 najeto 25 044 km. V provozu od r. 1998, celkem najeto 33 574 km.

Nissan - hotovostní vozidlo - v roce 1999 najeto 11 119 km. Vozidlo v provozu od r. 1992, celkem najeto 91 594 km.

Š - Felicie Combi - hotovostní vozidlo - v roce 1999 najeto 42 840 km. V provozu od r. 1999.

Celkově bylo vozidly MP v průběhu roku najeto 118 392 km, celková spotřeba PHM činila 8 586 l.

Na základě uvedených čísel a faktů lze konstatovat, že Městská policie Opava je plně funkční organizací, která je schopna ve smyslu zákona č. 553/1991 Sb. o obecní policii zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce. Zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku bylo a nadále bude stěžejní záležitostí, na kterou se činnost MP zaměřuje, a to jak v rovině preventivní, tak i v rovině represivní.

I nadále bude posilována kontrolní činnost pěšími hlídkami do míst vytyčených jako problémové, i nadále bude ve smyslu usnesení ZMO rozpracováván okrskový systém hlídkové činnosti. Činnost Městské policie Opava lze na základě komplexního rozboru činnosti hodnotit pozitivně.

JUDr. Tomáš Elis, tajemník

Záchranáři okresu Opava úspěšní na Světové hasičské olympiádě

Začátkem měsíce července se zúčastnili tři příslušníci HZS okresu Opava Světové hasičské olympiády v Paříži. Tyto hry, na něž se sjelo 6000 hasičů z více než 40 zemí světa se poprvé konaly v Evropě, když předtím po dvouletých intervalech se střídaly na všech kontinentech. Centrum her bylo v městečku Mantes asi 30 km od Paříže. Tam bylo vybudováno olympijské městečko na ostrově který obtékala řeka Siena. Většina z více než 60 druhů sportů se odbyvala v Mantes. V Paříži se sportovalo na Eifelově věži, a v jejím okolí, kde se odbyvaly disciplíny požárního sportu.

Slavnostní zahájení proběhlo ve Versailles, kde po defilé jednotlivých výprav byl zapálen olympijský oheň přinesený z Jižní Afriky, místa konání olympiády před dvěma lety.

Francouzští pořadatelé pojali tento sportovní svátek hasičstva opravdu velkolepě.

Při zahájení defilovalo nad hlavami diváků a sportovců letectvo, hasičské, policejní a zdravotnické helikoptéry prováděly ukázky záchranných akcí. Na prostranství mezi fontánami probíhalo velkolepé divadlo, kde herci v rychlém sledu chronologicky předváděli vývoj francouzské společnosti, od lovců mamutů až po krále Ludvíka v úžasných dobových krojích. Na závěr proběhla přehlídka historie hasičské techniky. Od prvopočátku až po mohutné americké hasičí vozy používané na letištích. I v samotném městečku Mantes to byl sportovní svátek. Nebylo výkladní skříň v obchodě, která by nebyla vyzdobena hasičskou tematikou.

Všichni sportovci dostali červené batůžky s emblémem her, a kdo jej měl na zádech, mohl si být jist, že mu občas bylo nabídnuto od místních řidičů svezení po Mantes. A při večerní procházce po městě i pozvání na skleničku francouzského vína, občas i požádání o foto.

Bylo vidět, že k záchranářům mají místní lidé pozitivní vztah a že si váží toho že mohou být pořadatelé těchto her.

Náš region reprezentovali por. Mojmír Studník v orientačním běhu, por. Milan Burian a nrtm. Pavel Vašátko ve fotbale. Právo startovat si vydobyli v kvalifikačních sítích, kterými museli projít. Mojmír Studník získal v červnu zlatou medaili na mistrovství ČR profesionálních hasičů v orientačním běhu v jednotlivcích i závodě štafet, a fotbalisté se stali vítězi celostátního kvalifikačního turnaje. Mimoto fotbalisté byli členy týmu, který na posledním halovém hasičském mistrovství Evropy získal stříbrné medaile, když ve finále podlehl německým kolegům v penaltovém rozstřelu. Letos fotbalisty ve Francii čekali v základní skupině Brazílie a dva týmy z Francie. Z této skupiny vyšli naši záchranáři bez porážky, v semifinále porazili Bermudy, ve čtvrtfinále přehráli Holandsko a hrálo se o zlato, kde je čekali domácí Francouzi. Ve finále bylo na Francouzích vidět, že mají z naší reprezentace respekt. Naši stále útočili do zhuštěné obrany a po normální hrací době bylo skóre 0:0. V prodloužení jsme pokračovali v náporu, a i po hvizdu rozhodčího se skóre nezměnilo. V penaltovém rozstřelu byli šťastnější Francouzi a tak naše repre-

zentace si dovezla historické stříbro z fotbalu ze světových hasičských her! Dlouho do noci jezdili francouzští fotbalisté po Mantes troubili a oslavovali zlato. Naši záchranáři byli zpočátku smutní, až později si uvědomili čeho dosáhli a následující den po cestě domů v autobuse již teklo šampaňské proudem.

Mojmír Studník se zúčastnil závodu štafet v orientačním běhu, který se konal v silně zarostlém lese, kde ještě před závody řádila vichřice a bylo plno polámaných stromů.

Na trati v délce asi 6 km. bylo sedm kontrol, které mohli závodníci proběhnout v libovolném pořadí. Běžet se na plno nedalo, protože terén byl silně prorostlý, členitý a muselo se hodně mapovat. Takže vítězila zkušenost a to hrálo českým hasičům do noty a ti toho dokázali také využít. Stalo se to, v co nedoufali – získali zlato! Jejich šťastné tváře se večer objevovaly ve zprávách francouzské televize i na obrazovkách v olympijském městečku.

Po příjezdu do vlasti byli naši záchranáři přijati přednostou okresního úřadu RNDr. Pavlem Krejčím, primátorem města Opavy Doc. RNDr. Ing. Janem Mrázkem, Csc. a jeho náměstkem Ing. Václavem Klučkou. Ti jim poděkovali za vynikající reprezentaci našeho regionu a v pozdější neformální atmosféře se všichni účastníci této debaty shodli na tom, že by bylo skvělé, kdyby se spolupráce mezi jednotlivými složkami dostala na takovou úroveň, jakou poznali záchranáři ve Francii. Poté následovala tisková konference, kde se záchranáři vyzpovídali novinářům.

Za tento významný sportovní úspěch lze také poděkovat řediteli HZS okresu Opava plk. Jaroslavu Neuwirtovi, který vytváří výborné sportovní podmínky pro své příslušníky a tím přímo napomohl našim záchranářům k dosažení toho skvělého sportovního úspěchu.

Mojmír Studník
Hasičský záchranný sbor Opava



Slezské divadlo

Rada města Opavy na svém zasedání dne 15. 8. 2000 rozhodla jmenovat ředitele Slezského divadla. Z pěti kandidátů, kteří se představili radě města, byla vybrána a jmenována na dobu určitou do 30. 6. 2001 Ing. Sylva Gapková, povoláním ekonomka. Toto ne zcela v našich krajích obvyklé rozhodnutí je výsledkem dlouhodobějšího stavu v ekonomice divadla. Rozhodnutí rady města bylo výrazně většinové - nikoli politické, jak psala některá opavská periodika.

Rada města Opavy obdržela od nové ředitelky divadla písemný materiál hovořící o konkrétních postupných krocích, které učiní. Jsou rozvrženy do tří etap.

I. etapa by měla probíhat do 30. 9. 2000. Během tohoto krátkého období dojde mimo jiné:

1. k řádné inventarizaci majetku
2. k dopracování statutu divadla a nové organizační struktury divadla
3. k revizi všech smluv
4. k zprůhlednění hospodaření organizace a jejich částí
5. k vymezení pravidel spolupráce s městem

6. ke jmenování zodpovědných vedoucích divadla.

Ve **II. etapě**, která by měla skončit 31. 12. 2000, dojde:

1. k odstranění nedostatků ze zjištění auditorů
2. k předložení zprávy radě města, která bude informovat o odstranění nedostatků
3. ke změně v marketingu
4. k nasazení nové jednotné výpočetní techniky.

III. etapa s ukončením 30. 6. 2001 bude řešit především:

1. orientaci k naplnění statutu divadla - posláni a úkoly Slezského divadla
2. vypracování rozboru hospodaření sezóny 2000/2001
3. přípravu výběrového řízení na ředitele Slezského divadla Opava.

Poslední bod III. etapy by měl být naplněn do konce měsíce dubna. Je zřejmé, že Rada města Opavy rozhodovala ryze racionálně s vědomím, že řádné a přehledné hospodaření je odrazovým můstkem ke klidné a kvalitní umělecké práci.

Ing. arch. Pavel Mališ, náměstek primátora

Výňatek ze smluvních přepravních podmínek MDPO, a.s.

Na základě § 37 odst. 7 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, podle § 18b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle § 761, 763, 766, 768, 769, 770, 772, 773 a 879a Občanského zákoníku.

1. Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě tím, že nastoupí do vozidla předními nástupními dveřmi, zakoupí si za hotové mince nebo z čipové karty ve formě elektronické peněženky (dále jen el. peněženka) příslušnou jízdenku (celou nebo poloviční, dovozní), nebo přiložením čipové karty ve formě časové jízdenky (dále jen časová jízdenka) ke čtecímu zařízení označí přepravu.

2. Právo na přepravu

Právo na přepravu vznikne cestujícímu jen tehdy:

- není-li vozidlo plně obsazeno (o obsazení vozidla rozhoduje řidič)
- splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (má platný jízdní doklad)
- splňuje-li přepravní podmínky

3. Nástup a výstup cestujících

Nástup cestujících je povolen pouze předními dveřmi. Výstup cestujících je povolen ostatními dveřmi. Výstup předními dveřmi se povoluje držitelům průkazů TP, ZTP, ZTP-P, cestujícím se zjevně sníženou pohyblivostí (noha se sádrovým obvazem, berle, atp.)

4. Vyloučení osob z přepravy

Do vozidla nemají přístup nebo jsou z přepravy oprávněným zaměstnancem dopravce vyloučeni:

- osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek a osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi anebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být spolecestujícími na obtíž,
- osoby bez platného jízdního dokladu,
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svou vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
- osoby, které přes upozornění oprávněného zaměstnance dopravce porušují ustanovení Smluvních přepravních podmínek,
- osoby s kolečkovými bruslemi na nohou.

5. Platným jízdním dokladem se rozumí

- platná jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- platná časová jízdenka = platná čipová karta MHD Opava zkontrolovaná čtecím zařízením, umístěným v dopravním prostředku,
- průkaz opravňující k bezplatné přepravě, popř. stálá jízdenka

6. Jízdné a dovozní

- Maximální ceny jízdného a dovozného, právo na bezplatnou přepravu osob a věcí a případně zlevněné jízdné stanovuje Rada města Opavy cenovou vyhláškou (Tarif MHD Opava).

7. Povinnosti cestujících

- **Před nástupem do vozidla** je cestující povinen:
 - připravit si čipovou kartu k jejímu bezprostřednímu označení čtecím zařízením (pokud slouží jako časová jízdenka), nebo k odečtení finančního obnosu (slouží jako elektronická peněženka),
 - přichystat si drobné mince (od nominální hodnoty 1 Kč výše) v hodnotě placeného jízdného v případě, že použije odbavení v hotovosti. Případný přeplatek automat nevrací.
- **Při nástupu do vozidla** je cestující povinen (podle typu jízdního dokladu):
 - přiložit čipovou kartu (= časovou jízdenku) ke čtecímu zařízení ke kontrole její platnosti,
 - tlačítkem zvolit hodnotu jízdného (celé, zlevněné a dovozní) na prodejním automatu jízdenek a následně zakoupit jednotlivou jízdenku zaplacením finančního obnosu v hotovosti nebo odečtením z elektronické peněženky na čipové kartě
- Majitelé průkazů opravňujících k bezplatné přepravě (Tarifní podmínky, bod 3), jsou povinni při vstupu do vozidla předložit tento řidiči ke kontrole.
- Cestující je povinen mít u sebe po celou dobu přepravy platný a čitelný jízdní doklad. Přepravuje-li zavazadla nebo živá zvířata, musí mít platný jízdní doklad i pro ně, pokud se nepřepavují bezplatně.
- Cestující si nesmí kupovat jízdenku v době kontroly jízdenek. V tuto dobu zakoupená jízdenka je neplatná.
- Cestující (v případě, že nemá platnou jízdenku) je povinen setrvat ve vozidle po celou dobu úředního výkonu kontrolora (dle čl. 15).
- Cestující, stojící ve vozidle, jsou povinni se za jízdy držet.
- Cestující může nastoupit do vozidla a vystoupit z něj jen tehdy, není-li vozidlo v pohybu a jen v zastávce nebo místě určeném oprávněným zaměstnancem dopravce.
- Cestující je zodpovědný za všechny škody, které dopravci vzniknou zneužitím čipové karty, které je majitelem. Ztrátu nebo odcizení čipové karty je povinen bez zbytečného odkladu nahlásit dopravci.

pové karty je povinen bez zbytečného odkladu nahlásit dopravci.

8. Cestujícím není dovoleno

- vystupovat nebo nastupovat, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst "Nenastupujte, nevystupujte" a nastupovat do vozidla, které prohlásí za plně obsazené,
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, omezovat řidiči výhled z vozidla, bránit použití provozních zařízení a nastupování a vystupování z vozidla, mluvit na řidiče za jízdy,
- kouřit ve vozidle,
- vykovávat ve vozidle činnosti, které lze považovat za podnikání, bez předchozího písemného souhlasu dopravce
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla,
- chovat se hlučně nebo provozovat hudbu (rovněž slyšitelnou reprodukcí hudby a zpěv) ve vozidle,
- nastupovat se zmrzlinou, konzumovat zmrzlinu, potraviny, poživatiny a nápoje ve vozidle,
- znečišťovat a poškozovat vozidlo a zařízení v něm instalovaná.

9. Přeprava zavazadel

- Cestující si smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost nebo pohodlí cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Na své zavazadlo si dohlíží pouze cestující.
- Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit v plnění tarifních povinností ostatním cestujícím.
- Zavazadla o větším počtu kusů než je uvedeno v článku 9 nebo zavazadla, která i jen jediným rozměrem překročí hranici **30x40x60 cm** (pokud nejsou podle článku 10 z přepravy vyloučena), **podléhají placení dovozného**.
- Zavazadla nesená na zádech (batohy, brašny apod.) je cestující povinen před nástupem do vozidla se zad sejmout.

10. Z přepravy jsou vyloučeny

- látky a předměty nebezpečné, výjimka viz čl. 12,
- věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, příp. znečistit cestující nebo vozidlo (např. jízdní kola, zasklená okna a skla bez pevného ochranného obalu apod.),
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. mohou být cestujícím na obtíž,
- předměty, jejichž celková hmotnost přesahuje 50 kg nebo jejich rozměry jsou větší než 50x60x80 cm, dále předměty ve tvaru desky větších rozměrů než 100x150 cm a předměty delší než 300 cm při průměru větším než 20 cm

11. Přeprava dětských kočárků

Cestující s dětským kočárkem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče a to jen určenými dveřmi, průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Cestující s kočárkem je při nástupu do vozidla povinen sdělit řidiči na které zastávce bude vystupovat. Ve vozidle smí být přepravován pouze jeden dětský kočárek, řidič může výjimečně povolit přepravu dalších kočárků, pokud to provozní poměry na lince umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vyhrazeném prostoru, označeném z vnější strany dveří symbolem kočárku.

12. Přeprava nebezpečných věcí

V jednom vozidle je povoleno přepravovat jednu láhev s kapalným topným plynem o celkové hmotnosti max. 10 kg nebo nádobu s topnou naftou o celkovém obsahu max. 20 litrů.

Osoby oprávněné k nošení střelných zbraní mohou vzít s sebou do vozidla zároveň se zbraní v přiměřeném množství náboje, pokud jsou uloženy v opascích na náboje, v loveckých brašnách a v podobných obalech.

13. Přeprava živých zvířat

Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, jsou-li uzavřena v schránkách s nepropustným dnem a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (např. zapáchají-li). Bez schránky je možno přepravovat ve vozidle jen psa. Cestující se psem bez schránky může nastoupit do vozidla jen s vědomím řidiče.

Mimo dobu zvýšených nároků na přepravu může řidič dovolit přepravu psa každé velikosti za podmínek:

- pes má bezpečný náhubek a je držen na krátkém vodítku,
- v jednom vozidle se přepravuje nejvýše jeden pes - toto omezení neplatí, jde-li o dva psy, které sebou do vozidla bere jeden cestující nebo o služební psy státních nebo městských ozbrojených složek nebo o psa, který je průvodcem držitele průkazu ZTP-P.

14. Používání dorozumivacích a ovládacích zařízení

Cestující nesmí manipulovat s ovládacími zařízeními (např. nouzové otevření dveří).