

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



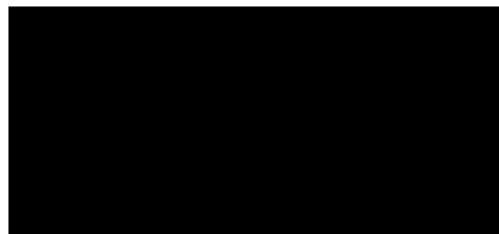
Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX023J7BI

Váš dopis zn:

Ze dne: 5. 6. 2023
č. j.: MMOP 81182/2023/DOPR/RaM/84.1
Spis. značka: /RaM
Vyřizuje: Miroslava Raszková
Pracoviště: Krnovská 71B
Telefon: 553 756 941
Fax: 553 791 970
E-mail: posta@opava-city.cz
Datum: 09.06.2023



Poskytnutí informace – dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, obdržel dne 5. 6. 2023 žádost [redacted] bytem [redacted], o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.,:

zda je stavba zpevněných ploch na parc. č. 1535/7, 1512/1, 1535/18, 1535/32, 1535/37, 1535/14 v k. ú. Kateřinky u Opavy, v ul. Josefa Veselého, součástí veřejné dopravní infrastruktury podle zákona č. 13/1997 Sb., tedy zda se jedná o místní komunikaci IV. třídy (chodník), případně zda existuje deklaratorní rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrátu města Opavy) o tom, že uvedený chodník je veřejně přístupnou účelovou komunikací.

Na základě této žádosti poskytuje odbor dopravy následující informaci:

MMO, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad vydal dne 17. 10. 2019 společné povolení pod č. j. MMOP 113358/2019 na stavbu: „**Technická a dopravní infrastruktura RD Opava Kateřinky, Za Jízdárnou**“, SO-01 Komunikace, chodník, vsakovací systém, na pozemcích parc. č. 2345/1, 2345/6, 1535/14, 1535/7, 1535/1, 1535/18, 1530/2, 1512/1 k. ú. Kateřinky u Opavy.

Jako speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 40 odst. (4) zákona č. 13/1997 Sb., je příslušný k vydávání stavebního povolení na účelové, **jen veřejně přístupné komunikace**.

Dne 30. 6. 2021 vydal zdejší odbor dopravy na uvedenou stavbu kolaudační souhlas pod č. j. MMOP 78787/2021 zahrnující pozemky parc. č. 2345/1, 2345/6, 1535/18, 1535/37 a 1535/7 v k. ú. Kateřinky u Opavy. Jednalo se o povolení užívání stavby dokončené pozemní komunikace, určené k plnění **budoucí funkce místní komunikace** IV. třídy (chodníku) nepřístupné provozu silničních motorových vozidel a místní komunikace III. třídy (vozovky), kterou je pozemní komunikace určena pro provoz silničních vozidel.

Účelovými veřejně přístupnými jsou pozemní komunikace nyní umístěné na parc. č. 1535/18, 1535/37 a 1535/7 v k. ú. Kateřinky u Opavy, a jsou ve vlastnictví jiné osoby.

Na parc. č. 2345/1 a parc. č. 2345/6 v k. ú. Kateřinky u Opavy jsou umístěné místní komunikace (původní kategorie silnice a místní komunikace), které stavbou byly pouze dotčeny.

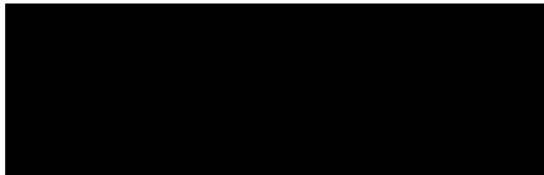
Parcela č. 1535/32 v k. ú. Kateřinky u Opavy nebyla uvedena ve stavebním povolení ani kolaudačním souhlasu.

Parcela č. 1512/1 v k. ú. Kateřinky u Opavy, je uvedena v kolaudačním souhlasu v závorce jako původní číslo pozemku, na kterém byl povolen stavební záměr a není účelovou komunikací.

Parcela č. 1535/14 v k. ú. Kateřinky u Opavy není komunikací, zde následně došlo k oddělení části pozemku s novým parc. č. 1535/37 pro stavbu chodníku.

Vlastníky místních komunikací, mohou být ze zákona **jen obce**. Do kategorie „Místní komunikace“ je zařazují rozhodnutím silniční správní úřady na žádost vlastníka – obce.

Deklaratorním správním rozhodnutím se pouze potvrzuje, že určitá práva či povinnosti existují anebo naopak neexistují, popřípadě odkdy existují. V tomto případě, kdy existuje zcela nedávné rozhodnutí speciálního stavebního úřadu k předmětné stavbě, je nadbytečné prokazovat vznik určitého právního vztahu, neboť datum vzniku právního vztahu je z povolení zcela zřejmé.



Bc. Monika Binarová v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy
a pozemních komunikací

„otisk razítka“

Příloha informace:

Kopie rozhodnutí – společného povolení

Kopie kolaudačního souhlasu

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01UUPN5

Váš dopis zn:

Ze dne: 19. 05. 2021

č. j.: MMOP 78787/2021

Spis. značka: 9197/2021/DOPR/KRu

Vyřizuje: Bc. Rudolf Klapetek

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 945

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 30.06.2021

Kolaudační souhlas

Magistrát města Opavy, odbor dopravy obdržel dne 19. 05. 2021 žádost, kterou podal stavebník společnost PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, Šléglov 10, 788 25 zastoupena [redacted] - jednatelem společnosti, ve věci vydání kolaudačního souhlasu k trvalému užívání stavby

„Technická a dopravní infrastruktura RD Opava Kateřinky, Za Jízdárnou“, SO-01 Komunikace, chodník, vsakovací systém, na pozemcích parc. č. 2345/1, 2345/6, 1535/18, 1535/37, 1535/7 (1535/1, 1530/2, 1512/1) k. ú. Kateřinky u Opavy. Na výše uvedený stavební záměr vydal dne 17. 10. 2019 zdejší odbor dopravy jako speciální stavební úřad společné povolení pod č. j. MMOP 113358/2019, které nabylo právní moci dne 25. 10. 2019. Dne 21.04.2021 povolil svým rozhodnutím změnu stavby před jejím dokončením pod č.j. MMOP 36123/2021, které nabylo právní moci dne 10.05.2021.

Pozn. čísla v závorce jsou původní čísla pozemků, na kterých byl povolen stavební záměr společným povolením ze dne 17. 10. 2019 zdejším speciálním stavebním úřadem pod č. j. MMOP 113358/2019. Územní rozhodnutí o dělení a scelení pozemků vydal dne 25. 11. 2019 Magistrát města Opavy, odbor výstavby pod č. j. MMOP 136353/2019.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, vykonávající podle § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou ustanovením § 40 odst. 4) zákona č. 13 / 1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 15 odst. 1) písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 122 odst. 3) stavebního zákona a ustanovení § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu na základě provedené závěrečné kontrolní prohlídky /dále jen „ZKP“/ ze dne 17. 06. 2021.

vydává kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání pozemní komunikace, která je určena k plnění budoucí funkce místní komunikace IV. třídy, (chodníku), kterou je pozemní komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel a místní komunikace III. třídy, (vozovky), kterou je pozemní komunikace určena pro provoz silničních motorových vozidel, podle zvláštního zákona, zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem souhlasu k trvalému užívání je stavba nové obousměrné, pozemní komunikace o šířce vozovky 5,3m je napojena na ul. Pekařská (silnice III/01129) a ukončena slepě obratištěm. Komunikace s živičným krytem je ohraničena silniční betonovou obrubou, s jednořádkem z dlažební kostky, na straně rigolu bude obruba doplněna odvodňovacím prvkem z tvárné litiny (profil T) z důvodu odtoku povrchových vod. Celou komunikaci z jedné strany lemuje chodník a z druhé strany zelený pás, který tvoří vsakovací rigol. Chodník z betonové ploché dlažby šedé je šířky 2.0 metry, který je napojen na chodník podél ulice Pekařská.

Průběh úkonu:

Stavebník požádal dne 19.05 2021 o vydání kolaudačního souhlasu k užívání trvalé dopravní stavby „Technická a dopravní infrastruktura RD Opava Kateřinky, Za Jízdárnou“, SO-01 Komunikace, chodník, vsakovací systém.

Opatřením ze dne 26. 05. 2021 pod č. j. MMOP 62667/2021 bylo zdejší úřadem stavebníkovi, dotčeným orgánům a organizacím, oznámeno v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona ústní jednání spojeného s místním šetřením za účelem provedení závěrečné kontrolní prohlídky v termínu 03. 06. 2021 v 8,00 hodin se schůzkou pozvaných na místě stavby.

Dne 03. 06. 2021 před provedením závěrečné kontrolní prohlídky požádal stavebník, z důvodu nedokončenosti stavby, o provedení pouze kontrolní prohlídky stavby. Po domluvě byl stanoven nový termín závěrečné kontrolní prohlídky dne 17. 06. 2021 v 10,30 hodin.

Dne 17. 06. 2021 byla provedena závěrečná kontrolní prohlídka stavby. Z ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby byl sepsán protokol, který má náležitosti dle ust. §18 správního řádu a je součástí spisu. Vyplývá z něho, že se ho zúčastnil zástupce stavebníka. Při tomto jednání byly také projednány doložené níže citované doklady stavby, ze kterých vyplývá, že stavba je dokončena, její skutečné provedení je v souladu se schválenou dokumentací, je vyhověno obecným technickým požadavkům na výstavbu a podmínky povolení byly dodrženy.

Stavební úřad nezjistil žádné závady, které by bránily bezpečnému užívání stavby, a shledal taktéž, že užívání této stavby nebude ohrožovat život a veřejné zdraví osob, život a zdraví zvířat, životní prostředí anebo bezpečnost účastníků silničního provozu.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu byly stavebníkem doloženy tyto doklady:

- 1) Zápis o odevzdání a převzetí díla ze dne 19. 12. 2019 mezi stavebníkem společností PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, se sídlem Šléglov 10, 788 25 zastoupena [redacted] – jednatelem společnosti a zhotovitelem stavby Strabag a.s., IČ: 608 38 744, se sídlem Kačírкова 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice.
- 2) Geometrický plán pro rozdělení pozemků č. 3385-34/2021, který ověřil Ing. Jiří Žváček, Ph.D.; č. položky seznamu úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů 2533/2011.
- 3) Geodetická dokumentace skutečného zaměření stavby, kterou zpracovala společnost Geo KUZNÍK, a ověřil Ing. Vít Seidl úředně oprávněný zeměměřičský inženýr.
- 4) Dokumentace skutečného provedení stavby.
- 5) Prohlášení zhotovitele stavby o likvidaci odpadů.
- 6) Dokumentace skutečného provedení stavby.
- 7) Protokoly o provedení všech nezbytných zkoušek a revizí, prohlášení o shodě, apod.
- 8) Doklady k užitým materiálům.
- 9) Kopie stavebního deníku.
- 10) Protokol o doložení digitální dokumentace správci digitální technické mapy města, ze dne 07. 05. 2021.
- 11) Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy silničního provozu, které vydal dne 23. 07. 2020 Magistrát města Opavy, odbor dopravy pod č. j. MMOP 81387/2020.
- 12) Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k užívání stavby, které vydal dne 19.05.2021 Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje pod č. j. HSOS-3887-2/2021.
- 13) Stanovisko PČR, KŘP MSK, ÚO Opava ze dne 13. 05. 2021 pod č. j. KRPT-39568-4/ČJ-2021-070606-02, ze dne 03.06.2021 pod č.j. KRPT-39568-5/ČJ-2021-070606-02.
- 14) Stanovisko k trvalému užívání stavby, majetkového správce silnice III/01129, SS MSK p. o., středisko Opava ze dne 31.05.2021 bez č.j.

Poučení:

- Tento souhlas není podle § 122 odst. 4) stavebního zákona správním rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.
- Kolaudační souhlas je dokladem k povolenému užívání stavby.

- Podle ustanovení § 126 stavebního zákona lze stavbu užívat jen k účelu vymezenému v kolaudačním souhlasu, změna účelu užívání stavby nebo v jejím podstatném rozšíření je přípustná jen na základě písemného souhlasu příslušného stavebního úřadu.
- Podle ustanovení § 154 stavebního zákona je vlastník stavby povinen:
 - a) udržovat stavbu (zabezpečovat dobrý stavební stav, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost) po celou dobu její existence,
 - b) neprodleně ohlásit stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy či zdraví osob nebo zvířat,
 - c) umožnit kontrolní prohlídku stavby, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - d) uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu,
 - e) uchovávat po celou dobu trvání stavby dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, osvědčení, souhlasy, ověřenou projektovou dokumentaci, popřípadě jiné důležité doklady týkající se stavby.
- Vlastník stavby, je povinen dodržovat příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zejména evidence stavby, její prohlídek, údržby, opravy a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Otisk razítka

Bc. Rudolf Klapetek v. r.
oprávněná úřední osoba

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- PASABL 2016 s.r.o., Šléglov 10, 788 25 zastoupena [redacted], jednatelem společnosti-stavebník.
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., Středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava.
- [redacted]
- Statutární město Opava, zastoupené Magistrátem města Opavy, odborem majetku města, Krnovská 71C, 746 01 Opava,
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava,
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín 4,
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 1, 657 02 Brno,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov,
- Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava,

DOTČENÉ ORGÁNY

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Těšínská 39, Opava 1.
- Policie ČR, KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor, dopravní inspektorát, Hrnčířská 22, 74625 Opava,
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 01 Opava.
- Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, Krnovská 71C, 746 26 Opava.

Na vědomí

- Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 26 Opava.

Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01NOK2I

Váš dopis zn:

Ze dne: 31.05.2019
č. j.: MMOP 113358/2019
Spis. značka: 13899/2019/DOPR/KRu
Vyřizuje: Bc. Rudolf Klapetek
Pracoviště: Krnovská 71B
Telefon: 553 756 945
Fax: 553 791 970
E-mail: posta@opava-city.cz
Datum: 17.10.2019

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ustanovení podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 a 5, písm. a), zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a 5 15 odst. 1, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších změn (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle ust. § 94o, žádost o vydání společného povolení, kterou dne 31. 05. 2019, kterou podala společnost PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, Šléglov 10, 788 25 (dále jen „stavebník“) zastoupena na základě plné moci Ing. Jiřím Jurečkou jednatelem společnosti J&J STUDIO - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ s.r.o., IČO: 268 64 169, Bílovecká 1, 746 01 Opava, a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p, odst. 1, stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr

na dopravní stavbu,

„Technická a dopravní infrastruktura RD Opava Kateřinky, Za Jízdárnou“,

- **SO-01 Komunikace, chodník, vsakovací systém,**

dále jen „stavba“ na pozemcích parc.č.: 2345/1, 2345/6, 1535/14, 1535/7, 1535/1, 1535/18, 1530/2, 1512/1 k.ú. Kateřinky u Opavy.

Druh a účel umísťované stavby:

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která je určena k budoucí funkci místní komunikace (vozovka určená pro provoz silničních motorových vozidel) a místní komunikace IV. třídy (chodníků), podle zvláštního zákona, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn.

Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č.: 2345/1 (druh pozemku-ostatní plocha, využití - silnice); 2345/6 (druh pozemku-ostatní plocha, využití – ostatní komunikace); 1535/14 (druh pozemku-orná půda); 1535/7 (druh pozemku-orná půda); 1535/1 (druh pozemku-ostatní plocha, využití - jiná plocha); 1535/18 (druh pozemku-orná půda); 1530/2 (druh pozemku-orná půda); 1512/1 (druh pozemku-orná půda); k.ú. Kateřinky u Opavy.

Územně plánovací dokumentace - Pro statutární město Opava jsou platné dvě územně plánovací dokumentace, a to Územní plán Opavy (dále jen UP) a Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen "AZUR"). V AZUR s účinností od 21. 11.2018, není vymezena vdaném území plocha nadmístního významu, ani plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření. Z hlediska obecných priorit územního plánování je tato koordinace v území zajištěna a záměr Ta DI s ní není v rozporu.

V ÚP Opava je předmětný záměr TaDI ve funkční ploše bydlení individuální městské a příměstské (BI) označené KA-Z24, KA-Z5, KA-P7 v zastavěném a zastavitelném území. Dle UP Opava v uvedené funkční ploše (BI) označené KA-Z24, KA-Z5, KA-P7 není záměr TaDI uvedených stavebních objektů s platným UP v rozporu. V regulačních podmínkách je záměr v uvedené funkční ploše ve využití přípustným.

Cíle a úkoly územního plánování - Předmětný záměr TaDI byl posuzován z hlediska cílů a úkolů územního plánování stanovených v 18 a 19 stavebního zákona. Zejména byl posouzen k 518 odst. 4 stavebního zákona s ohledem na ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví s konstatováním, že záměrem nebudou veřejné a soukromé zájmy na rozvoj území v rozporu. Posuzovaný záměr vyhodnotil orgán územního plánování jako přípustný.

Záměr "Technická a dopravní infrastruktura RD Opava - Kateřinky, Za Jízdárnou", z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentace a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování konstatuje, je v území přípustný.

Popis záměru

Komunikace je rozdělena na tři trasy.

Nová trasa „A“ probíhá přes stáv. zahrady a zatravněné plochy pole směrem k ul. Rolnická ke stáv. zástavbě. Délka nové komunikace trasy A bude 49,00 m a bude navazovat v křižovatce na navrženou trasu „B“. Šířka komunikace bude 5,5 metrů se zapojovacími oblouky 8 metrů. Směrový oblouk trasy A je 27,0 metrů. Komunikaci lemuje chodník šířky 2,0 metrů, který je napojen na chodník podél ulice Pekařská.

Na trasu A se křižovatkou s předností vjíždě napojuje trasa B. Trasa je délky 189 metrů, ukončená slepě obratištěm (trasa komunikace C"). Šířka komunikace je 5,5 m. Podél komunikace je navržen chodník šířky 2,0 metrů. Napojení trasy A a B je pomocí oblouků o poloměru 8,0 metrů. Obratiště je tvořeno komunikací trasy C. Horní část obratiště je šířky 5,5 m s lemujičím chodníkem šířky 1,5 metrů. Spodní část obratiště je šířky 4,0 metrů s lemujičím chodníkem 1,0 metrů. Chodník šířky 1,0 metrů bude propojovat prostor obratiště s chodníkem navazujícím na stávající vjezd z ulice Rolnická.

Komunikace je lemována obrubou, která z jedné strany bude zapařtěná pro odvedení povrchové vody do vsakovacího systému. Celou komunikaci z jedné strany lemuje chodník a z druhé strany zelený pás, který tvoří vsakovací rigol. Celková šířka dopravního prostoru je 8,5 m, u spodní části obratiště 5,5 m. Niveleta nové vozovky v max. míře kopíruje stáv. terén. V koncové části je niveleta přizvednuta tak, aby podélný spád nepřekročil 8,3%. Pro stavbu nové vozovky je nutno uvažovat s vylepšením podloží a s položením geotextilie. Komunikace bude lemována bet. obrubou BO 15/30 s jednořádkem z dlažební kostky, na straně rigolu bude obruba BO 15/30 **doplněna odvodňovacím prvkem z tvárné litiny (profil T) z důvodu odtoku povrchových vod do rigolu.** Zadní část chodníku bude tvořená obrubou BO 5/20 s převýšením 6 cm z důvodu vodící linie pro nevidomé. Výška obruby bude 12 cm nad povrch vozovky, u vjezdů 5 cm a u místa pro přecházení 2 cm. Místo pro přecházení bude doplněno hmatovou dlažbou. Provoz na nové komunikaci bude řešen jako obousměrný. Příčný spád vozovky je navržen jako jednostranný v hodnotě 2,5 %, s ohledem na spád stáv. terénu. Podélné spády nepřekročí 8,3%, což je v souladu s platnými normami. Povrch nové komunikace je navržen jako živičný, chodník bude z bet. ploché dlažby šedé 40/40/5, vjezdy budou řešeny přes sníženou obrubu ze zámkové dlažby šedé tl. 80 mm.

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP170 pro živičné a dlážděné kryty. Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. V rámci stavby jsou navrženy tyto skladby zpevněných ploch:

D1-N-2-V-PIII – vozovka živičná		
asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm
asfaltový spojovací postřik 0,2kg/m ²	PSA	
asfaltobeton ložný	ACL 16+	60 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm
Edef = 100 MPa		
šterkodrt' 32-63 mm	ŠD	150 mm
Edef = 70 MPa		
<u>šterkodrt' 16-63 mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
celkem		450 mm
Edef = 45 Mpa		
Výměna aktivní zóny - šterkopisek	ŠP, ŠD	200 mm
Chodníky		
Plochá dlažba 40/40/5	DL	50 mm
kladecí vrstva – šterk 2/5 (4/8)	LS	40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	ŠD	50 mm
<u>drcené kamenivo 0-63 mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>120 mm</u>
Celkem		260 mm
Vjezdy		
zámková dlažba	DL	80 mm
kladecí vrstva – šterk 2/5 (4/8)	LS	40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	ŠD	50 mm
<u>drcené kamenivo 0-63 mm</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		370 mm

SO 01-300 VSAKOVACÍ SYSTÉM

Odvodnění nové komunikace je navrženo přes vsakovací rigol podél nové komunikace umístěného mezi komunikací a hranicí pozemku plánovaných rodinných domků. Plán nové komunikace je odvodněna pomocí drenáže o průměru 100 mm, která bude zaústěna rovněž do vsaku.

Dešťové vody z komunikace jsou svedeny do retenčního vsakovacího příkopu (muldy) – osetého travou- o světlé šířce 0,8 metrů a hloubky 300 mm. Ze vsakovacího příkopu do hlouběji ležícího systému (odvodňovací rigol) trubka- rigol prochází vsakovaná voda. Tloušťka orníční vrstvy promíchané s pískem v muldě je minimálně 300 mm. Odvodňovací rigol vytvořený z kameniva frakce 16-32, obalený geotextilií, slouží jako podzemní dočasná zásobní nádrž, ze které voda vsakuje do podloží. Vsakování je umožněno propojení odvodňovacího rigolu s propustným podložím. Na trase vsakovacího rigolu, kterým prochází drenážní potrubí, jsou osazeny revizní šachty. Odvodňovací rigol je propojen s propustným podložím (hloubka cca 2 metrů – viz hydrogeologický průzkum). V případě přívalových dešťů, kdy podpovrchový odtok je nedostačující, přebytečná voda se akumuluje v drenážní trubce a podzemním odvodňovacím rigolu. Výšku hladiny možno kontrolovat v revizní šachtici, která bude umístěna před každým vjezdem k rodinnému domku. V šachtě je kontrolována hladina nadržení vody v odvodňovacím rigolu. V případě přetížení vsakovacího příkopu (muldy), je příkop vybaveno přepady (revizními šachticemi RŠ), které mají děrovaný poklop. Přetékající dešťová voda z muldy přes tyto šachtice je filtrována přes geotextilii a odvedena přímo do rigolu. Tím je zaručen trvalý, filtračně stabilní odvod dešťové vody. Poklop revizních šachet je obsypán kamenivem z oblázků 32-63 mm. Propojení odvodňovacího rigolu s nepropustným podložím je stejného složení jako rigol (kamenivo 16-32).

Takto navržený systém nám vytváří, že celá plocha odvodňovacího rigolu tvoří umělý retenční prostor, ve kterém se shromažďuje dešťová voda, která se zpožděním vsakuje do podloží.

Stavba navazuje na stáv. technickou a dopravní infrastrukturu v městské části Opava- Kateřinky ulice Rolnická sil III/01130 napojenou na státní silnici I. třídy 46 a 11, ulice Pekařská státní silnice III/01129. Tato ulice je momentálně v rekonstrukci. Název akce: REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNICE III/001129 V ÚSEKU OPAVA-PILSCCZ – investor SSMSK Ostrava; a Název akce: I/11, SEVERNÍ OBCHVAT – VÝCHODNÍ ČÁST - SO C 106.1, SO C106.3, SO C111- investor ČR Ředitelství silnic a dálnic

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna, v souladu s přílohou, kterou je situační výkres stavby, zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby, jejich vazeb na okolí, jde o výkres pod

názvem: „Zákres do katastrální mapy“, č. přílohy C 02, v měřítku 1:500, opatřený autorizačním razítkem projektanta Ing. Stanislava Juchelky, ČKAIT 1100916, autorizovaného technika pro dopravní stavby.

2. Pro provedení umístované stavby se jako stavební pozemek vymezují pozemky parc. č. 2345/1, 2345/6, 1535/14, 1535/7, 1535/1, 1535/18, 1530/2, 1512/1 k.ú. Kateřinky u Opavy.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracoval Ing. Stanislav Juchelka, ČKAIT 1100916, autorizovaný technik pro dopravní stavby; Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno: Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 91/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení, při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hluchnosti a prašnosti.
8. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
10. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítím prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
14. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

15. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
16. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
17. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
18. Před zahájením stavebních prací bude ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem, popř. určení míst pro sondy. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí. Dojde-li ke střetu, nutno postupovat v souladu s příslušnými technickými normami, zejm. s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
19. Budou dodrženy podmínky „Koordinovaného závazného stanoviska“, vydané dne 26.04.2019 Magistrátem města Opavy, odborem životního prostředí, pod č.j. MMOP 52020/2019.

Odpadové hospodářství - Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti budou separovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou předávány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Vytěžená výkopová zemina o objemu cca 1870 m³ bude odvezena na skládku. Uskutečněním záměru při dodržení předložené dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Ochrana zemědělského půdního fondu - vydává žadateli SOUHLAS k trvalému odnětí celkem 2 559 m² zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro předmětnou stavbu (dále jen "záměr"), a to na částech pozemků parc. č.: 151211 - orná půda, 153012 - orná půda, 1535/1 - orná půda, 1535/7 - orná půda, 1535114 - orná půda, 1535118 - orná půda, 1 67212 - trvalý travní porost, 1672/4 - trvalý travní porost, 1672/6 - trvalý travní porost, v katastrálním území Kateřinky u Opavy.

Ochrana vod – Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán vydává k tomuto záměru souhlasné závazné stanovisko za těchto podmínek:

- Zařízení ke vsakování srážkových vod do horninového prostředí bude provedeno s přihlédnutím k CSN 75 9010 "Vsakovací zařízení srážkových vod".
- Pro vsak dešťových vod z komunikací budou provedeny povrchové liniové vsakovací systémy.
- Bude vybudován mělký zatravněný průleh, pod kterým bude vybudován vsakovací systém (rýha se štěrkovou výplní v geoteXtilním obalu). Hloubka této rýhy nemusí dosahovat v celé své délce na úroveň vsakovací vrstvy písků nebo štěrkopísků.
- Vsakovací rýha bude nadimenzována na kumulaci vody z vyšších srážkových úhrnů podle měrné plochy komunikace. V místech, kde hloubka rýhy nedosáhne na vsakovací vrstvy, budou pro zajištění vsaku provedeny v rovnoměrných úsecích zaštěrkované prokopy na vsakovací vrstvu písků nebo štěrkopísků.
- Povrchové vsakovací systémy musí být umístěny 1,0 až 2,0 m od staveb, sousedních parcel a inženýrských sítí.
- Hloubka vsakovací plochy bude na úrovni od 2,0 až 4,0 m p.t. od původní úrovně rostlého terénu.
- Vsakovací systém bude minimálně dvakrát ročně kontrolován a z povrchu budou odstraňovány jemnozrné frakce.

20. Budou dodrženy podmínky „Stanoviska pro územní a stavební řízení“, které dne 17.07.2019 vydala společnost Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., pod zn. 9773/V017068/2019/PA.

Stanovisko k umístění: - Realizací výše uvedené stavby na pozemcích dle rozsahu v předložené dokumentaci, k.ú. Kateřinky u Opavy dojde ke střetu s nově navrženým vodovodem DN 100 PE a splaškovou kanalizací DN 300 PP (označeno šedou barvou) v budoucím provozování SmVaK Ostrava a.s. — viz mapová příloha. Požadujeme respektovat tato zařízení — viz Podmínky týkající se realizace stavby.

Zákres dotčených zařízení v budoucím provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační. O informace o termínu realizace stavby, přesné poloze a hloubce uložení nutno požádat investora stavby, tj. ing. Jiří Hos.

Po řádné kolaudaci stavby a po uzavření smlouvy o provozování mezi investorem a SmVaK Ostrava a.s. bude možné provést vytyčení pracovníky střediska vodovodních sítí Opava, tel.č.:

553 699 131 a střediska kanalizačních sítí Opava, tel.č.: 553 616 665. V případě nesplnění této povinnosti je investor - stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedeného vytyčení.

V případě, že budeme provozovateli navrženého vodovodu a kanalizace, platí níže uvedené podmínky i pro tato zařízení.

V případě, že nebude vybudován vodovod a kanalizace, jehož investorem má být ing. Jiří Hos a na které je navrženo jejich prodloužení, bude nutno provést napojení na vodovod a kanalizaci v ul. Rolnické.

Společné podmínky týkající se realizace stavby:

- Před zahájením zemních prací je stavebník - investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo. Ochranné pásma jsou stanovena 23 zákona Č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
 - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně — 1,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- Na základě vytyčení, v místech souběhu nových inženýrských sítí se zařízením SmVaK Ostrava a.s., je investor — stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo.
- Výše uvedená podmínka neplatí pro výše uvedené úseky spl. kanalizace, bude-li k umístění do ochranného pásma vodovodu udělen souhlas investora vodovodu. Zde požadujeme dodržet odstupy dle předložené dokumentace.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005. Vedení VO požadujeme uložit do PE chráničky (ochranné trubky) s přesahem 1,5 m od okrajů potrubí SmVaK Ostrava a.s. oboustranně.
- Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat 12 zákona Č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- V případě, že při souběhu vodovodní a kanalizační přípojky, případně vnitřního vodovodu, vnitřní kanalizace nelze dodržet 12 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okrajem potrubí přípojek, ev. vnitřních vodovodů, vnitřních kanalizací).
- Křížení požadujeme provést kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků,

hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a kanalizačních šachet. U křížení v místech vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m,

- V případě provádění protlaku bude přesná hloubka uložení stávajícího vodovodu, resp. kanalizace ověřena ručně kopanou sondou.
- Na základě vytyčení požadujeme stavby pevných konstrukcí (revizní šachty vč. přípojkových, vodoměrné šachty, sloupy VO, apod.) umístit mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- Výše uvedená podmínka neplatí pro 2 (příp. 3) sloupy VO, bude-li k umístění do ochranného pásma kanalizace udělen souhlas investora kanalizace.
- Sloupy VO požadujeme umístit min. 1 m od vodovodní přípojky a 0,75 m od kanalizační přípojky.
- Zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením. Zaměření křížení s naším zařízením požadujeme dodat v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu gis@smvak.cz.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupátka, hydranty a ventily vodovodních přípojek) a kanalizační poklopy.
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- Po ukončení prací (platí pro SO 018) bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků střediska vodovodů a kanalizací Opava. O předání a převzetí bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby.
- Kontrolu dotčených vodovodních poklopů jakož i kontrolu funkčnosti dotčených zemních zákopových souprav provede [redacted] kontrolu kanalizačních poklopů provede ing. [redacted]
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).

21 Budou dodrženy podmínky sdělení o existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 30. 05. 2019 pod zn. 0101120529.

- Na Vámi uvedeném zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: střet s podzemní a nadzemní sítí NN a VN.

22 Budou dodrženy podmínky „Stanoviska správce povodí a správce vodního toku“, vydané dne 19.11.2018 Povodím Odry, s.p., pod zn. POD/17492/2018/9232/811.05.

- Navrhované umístění komunikace, chodníků, vsakovacího systému a rozšíření styčné křižovatky akceptujeme.
- Požadujeme doložit detail vsakovacího příkopu u levého břehu Plíšského potoka. Upozorňujeme, že vsakovací příkop nesmí být situačně umístěn v místě, kde plánujeme provést brod přes vodní tok (místní šetření mezi zástupcem Povodí Odry, státní podnik, panem Pivovarníkem a Ing. Jurečkou proběhlo dne 20. 11. 2018) V blízkosti levého břehu toku 5 m od břehové hrany musí být vsakovací rigol proveden tak, aby snesl pojezd mechanizačních prostředků o hmotnosti 40 tun k zajištění údržby na vT.

- Napojení vodovodního a kanalizačního řádu na stávající sítě budou provedeny, tak jak navrhuje v opravené PD. Tyto řady nesmí ani svým ochranným pásmem zasáhnout do naší plánované stavby brodu v ř. km 0.700 viz, již zmiňované místní šetření ze dne 20.11.2018. Při souběhu těchto řadů s Plštským potokem na levém břehu budou tyto řady rovněž nadimenzovány na pojezd mechanizačních prostředků do 40 tun.
- Zahájení prací musí být oznámeno přímému správci vodního toku VI-IP Opava tel. 602727868, p. Pivovarník, e-mail opava.vjipod.cz, a to nejméně s týdenním předstihem.
- Před zahájením stavebních prací bude provedeno s pracovníkem Povodí Odry, státní podnik a zhotovitelem akce místní šetření, kde bude zdokumentován stav naší stávající úpravy toku (fotodokumentace),
- Stroje, které budou provádět stavební práce v těsné blízkosti toku budou zabezpečeny proti úniku ropných látek.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Veškeré případné škody na zařízení státního podniku Povodí Odry odstraní investor nebo zhotovitel na svůj náklad v termínu ode dne předání ukončených stavebních prací.
- Povodí Odry neponese následky za škody, která vzniknou na vašem zařízení vlivem povodňových průtoků, ledových jevů a splavenin.

Dále upozorňujeme:

- Pro budoucí výstavbu R.D, že budeme požadovat, aby oplocení bylo situováno min. 1m od horní břehové hrany toku z důvodů zajištění správy a údržby toku. Oplocení by však do vzdálenosti 5m od toku mělo být bez podezdívky pro případ, že bude nutná provedení stavební úpravy toku a tedy umožnění příjezdu těžké techniky.
- 23 Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu nejpozději do **30. 11. 2021**.
- 24 Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popř. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
- 25 Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, Šléglov 10, 788 25 zastoupena na základě plné moci Ing. [redacted] společnosti J&J STUDIO - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ s.r.o., IČO: 268 64 169, Bílovecká 1, 746 01 Opava.

Podaná žádost byla doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, souhlasy a vyjádřeními:

- Plná moc ze dne 25. 03. 2019 společnosti PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, Šléglov 10, 788 25 zastoupenou Ing. [redacted]; udělená zmocněnci [redacted] - jednateli společnosti J&J STUDIO - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ s.r.o., IČO: 268 64 169, Bílovecká 1, 746 01 Opava.
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene č.OP/148/d/2019/TSÚ/JaM ze dne 29. 07. 2019 mezi budoucím povinným Moravskoslezským krajem, IČ 708 90 692, se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupeným Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, IČ 000 95 711, se sídlem Uprkova 795/1, 702 23 Ostrava středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava zastoupena vedoucím střediska Opava [redacted]; jako vlastníka pozemků parc.č. 2345/1 a 2345/6 v k.ú. Kateřinky u Opavy; a budoucího oprávněného PASABL 2016 s.r.o., IČ 048 67 564, se sídlem č.p. 10, 788 25 Šléglov, zastoupenou [redacted] jednatelem.
- Souhlas dle ust. § 184a, stavebního zákona, vlastníka pozemku
 - [redacted] - vlastnická práva k pozemkům parc.č. 1672/2, 1672/4, 1535/18 v k.ú. Opava – Kateřinky.
 - [redacted] - vlastnická

- práva k pozemku parc.č. 1535/3 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [REDAKCE] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1512/1 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [REDAKCE],- vlastnická práva k pozemku parc.č. 1672/6 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- Souhlas s napojením plánovaného chodníku, který vydal dne 23.7.2019 vlastník pozemku parc.č. 1663/2, 1662/8, 1662/6 v k.ú. Opava-Kateřinky [REDAKCE] 104/7, 747 05 Opava Kateřinky.
- Hydrogeologický průzkum pro vsakování dešťových vod z komunikací, zakázkové číslo 0918 HGP 4542 ze září 2018, který zpracoval Ing. Jindřich Prusek, odborná způsobilost v inženýrské geologii a hydrogeologii.
- Povolení připojení komunikace, které svým rozhodnutím ze dne 19. 09. 2019 vydal Magistrát města Opavy, odbor dopravy pod č.j. MMOP 13180/2019/DOPR/RaM/280.16.1 sj. 2.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ze dne 30.5.2021 pod č.j. 648829/19.
- Stanovisko o povolení stavby, které dne 13. 11. 2018 vydala společnost GridServices, s.r.o., pod zn. 5001824037.
- Souhlas s umístěním stavby komunikace a přípojek inženýrských sítí, které dne 10.12.2018 vydala společnost ČEZ Distribuce, a.s. pod zn. 1101286363.
- Vyjádření ke stavbě vydané dne 12. 11. 2018 ARCHEOLOGICKÝM ÚSTAVEM, Akademie věd České republiky, Brno v.v.i., pod zn. ARUB/6035/2018.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 30. 05. 2019 pod zn. 0700058784.
- Závazné stanovisko vydané dne 26.11.2019 Ministerstvem obrany ČR, Sekcí nakládání s majetkem, odborem ochrany územních zájmů pod č.j. 87669/2018-1150 – OÚZ-BR.
- Vyjádření k PD stavby, které vydala Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace ze dne 17.4.2019 pod zn. SSMSK/2019/2488/JaM.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 28.11.2018 pod č.j. KHSMS 59799/2018/OP/HOK.
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení na stavbu vydané dne 27.11.2018 společností Technické služby Opava s.r.o. pod č.j. 394/2018.
- Stanovisko a sdělení k záměru vydané dne 12.12.2018 Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č.j. MSK 157139/2018.
- Stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, které dne 28.11.2018 vydal Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava pod č.j. HSOS-10692-2/2018.

Odůvodnění

Dne 31. 05. 2019 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil podle svým opatřením ze dne 31.07.2019, č.j.: MMOP MMOP 90678/2019, zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení §94m odst. 3 stavebního zákona, upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanoví, že po termínu 23. 08. 2019 bude možné seznámit se s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí a že zdejší správní orgán vydá rozhodnutí ve věci po dni 28. 08. 2019. Do tohoto termínu vydání rozhodnutí měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Tato lhůta uplynula marně, nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení ani další závazná stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Požadavky účastníků řízení (vlastníků a provozovatelů technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci a v podmínkách stavebního povolení (podmínka č. 20 - 22). Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a je přípustné z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, což při vydání závazného stanoviska ověřil orgán územního plánování dle ust. § 96b, stavebního zákona. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námítky proti podanému návrhu. Požadavky účastníků řízení (vlastníků a správců technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Posouzení v řízení uplatněných námitek dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona a § 68 odst. 3 správního řádu.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků - V rámci tohoto stavebního řízení nebyly účastníky řízení uplatněny připomínky /námítky/, proti navrhované stavbě.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů.

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení §193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků na umístění a provádění staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval rovněž splnění požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a to dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Požadavky vyhlášky jsou splněny.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčeným ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba nemá nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Záměr byl kladně projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů. Do podmínek společného rozhodnutí byly promítnuty požadavky dotčených orgánů. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a že je zajištěn příjezd ke stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem není třeba. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

V souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

"otisk úředního razítka"

Bc. Rudolf Klapetek, v. r.

oprávněná úřední osoba

referent oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

Poplatek

Za vydání společného povolení byl stanoven poplatek ve výši 10 000,-Kč (slovy-desettisíckorunčeských) v souladu s položkou 18, odst. 1, písm. f) sazebníku zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, který byl uhrazen před vydáním rozhodnutí.

Okruh účastníků:

Účastník řízení dle ust. § 94k, odst. a), stavebního zákona - „stavebník“ doručuje se do vlastních rukou

- PASABL 2016 s.r.o., IČ: 048 67 564, Šléglov 10, 788 25 (dále jen „stavebník“) zastoupena na základě plné moci [redacted] společnosti J&J STUDIO - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ s.r.o., IČO: 268 64 169, Bílovecká 1, 746 01 Opava - vlastnická práva k pozemkům parc.č. 1535/1, 1535/7, 1535/14, 1530/2 v k.ú. Opava – Kateřinky.

Účastník řízení dle ust. § 94k, odst. b), stavebního zákona - „obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn“ - doručuje se do vlastních rukou

- Statutární město Opava, IČ 003 00 535, zastoupené Magistrátem města Opavy, odborem majetku města, Krnovská 71C, 746 01 Opava.

Účastník řízení dle ust. § 94k, odst. d), stavebního zákona - „vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku“.

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Středisko Opava, Jóži Davida 2, 747 06 Opava – vlastnické právo k pozemkům parc.č. 2345/1 a 2345/6 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [redacted] - vlastnická práva k pozemkům parc.č. 1672/2, 1672/4, 1535/18 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [redacted] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1672/6 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [redacted] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1512/1 v k.ú. Opava – Kateřinky.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona - „osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno“ (v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí), - doručuje se do vlastních rukou.

- [redacted] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1512/2 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [redacted] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1598/8 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- [redacted] - vlastnická práva k pozemku parc.č. 1535/3 v k.ú. Opava – Kateřinky.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava.
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín 4.
- GridServis, s.r.o., Plynárenská 1, 657 02 Brno.
- Povodí Odry, s. p., Varenská 49, 701 26 Ostrava,
- Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava,

DOTČENÉ ORGÁNY (DOPORUČENĚ)

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Těšínská 39, Opava 1.
- Policie ČR, KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1.
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 01 Opava.
- Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, Krnovská 71C, 746 26 Opava.

Na vědomí

- Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 26 Opava.