

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-200261-2/ČJ-2024-070606-01

Opava 31. července 2024  
Počet stran: 3

Magistrát města Opavy  
Odbor dopravy  
Horní náměstí 382/69  
746 26 Opava

**Projednáni přechodné úpravy provozu**  
K č. j. MMOP 125073/2024

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

**„I/11 OPAVA, SEVERNÍ OBCHVAT – ZÁPADNÍ ČÁST, OPRAVY KOMUNIKACÍ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU“ - (oprava MK Vávrovická a oprava cyklostezky),**

na pozemních komunikacích zřejmých z obdržného spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- technická zpráva - celkem 4x strana A4,
- dopravní značení - výkres č. DZ 1a, b, 2,3,4 - 9.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

Zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

ad DZ-1a)

- první výstražná značka bude vždy za snížené viditelnosti zvýrazněna v souladu s čl. 3.4.5 TP 65;
- D.T. E 7b platí vždy pro značku pod kterou je umístěna. Nikoli pak pro sestavu značek;
- absentuje vyznačení nerovností při výjezdu z pracovního místa v křižovatkách a významných křižováních. Tj. A 15 s D.T. E 7b;
- SDZ č. A 22 s D.T. E 13 (výjezd vozidel stavby) není dostatečně odůvodněna. Tj. z jakého připojení budou vozidla vyjíždět, v jaké intenzitě, jaká skupina vozidel...Nelze oprávněnost značky posoudit, neboť nejsou doloženy úplné informace. Konstatujeme však, že v obecné rovině se značka osazuje v místě, kde by řidič takové vyjetí vozidla zpravidla ve vysokých intenzitách

neočekával a z připojení, které je v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy tzn. zajišťuje bezpečnost. Dále pokud není vyjždění vozidel v průběhu celých 24hod. musí být značka omezena časově;

- při frézování bude dodržen princip standardizovaného pohyblivého pracovního místa v obci, kdy bezpečnost v místě pohybu frézy budou zajišťovat oprávněné osoby (k zastavování vozidel, usměrňování provozu, popř. řízení dopravy) dle konkrétní polohy v úseku;

ad DZ-1b)

- k uzavírce nebyly zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP;

ad 2)

- MK vodárenská bude uzavřena oboustranně (cyklisté mají povolený vjezd v obou směrech);

- neztotožňujeme se s možností vjezdu vozidel z mrazíren do řízeného úseku. Předmětné je zdrojem rizik, které mohou vést k dopravní nehodě. DI Opava nemá dostatečně odůvodněn předmětný požadavek, kdy je mu známo, že do areálu mrazíren je možné využít jiný vjezd mimo řízený úsek. Požadujeme proto vjezd (tj. výjezd z areálu) do řízeného úseku zakázat;

- požadujeme zvýraznění přechodu pro chodce v řízeném úseku pomocí SSZ na ul. U Dráhy tak, aby bylo minimalizováno riziko střetu chodce a vozidla, kterému svítí signál "volno". Např. SDZ č. IP 6 v RR rámu;

- signální plán bude vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy prioritou řízeného úseku je bezpečnost a následně také plynulost dopravy. Doložený výpočet požadujeme po jeho instalaci prakticky odsledovat a následně dopravit v návaznosti na intenzity ranní, odpolední špičky a sedla dle potřeby - platí pro celý projekt;

- zejména uzavření bypasu ve směru od jezera má za následek nutnost prověření vlečných křivek směrodatného vozidla sk. 3 a 4 mezi ul. Vávrovickou a Palhaneckou/U Dráhy zbývající části křižovatky. Např. v návaznosti na obruby ostrůvků;

- bezpečnost pěších na přilehlých chodnících bude zajištěna v návaznosti na doporučení ve standardizovaných schématech TP 66;

ad 3)

- požadujeme znemožnit legální vjezd do řízeného úseku cyklistům z ul. Vodárenská;

- obdoba ad 2);

ad 4)

- pracovníci budou využívat striktně pouze svého oprávnění. V ostatních případech (kde nebudou oprávnění postačovat) je nutné přijat jiná efektivní opatření k zajištění bezpečnosti;

ad 5)

- obdoba ad 4);

- pro zákazové DZ platí i přes uzavření větví křižovatky (např. Topolová) stále ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb. a je nutné zákazové značení opakovat obousměrně;

- upozorňujeme na možnost nevhodného užití resp. na nutnost správného osazení SDZ č. B 26, které ruší vždy všechny zákazy vč. místní úpravy;

ad 6)

- obdoba ad 5);

- před koncem pracovního místa ve směru Vávrovice není zneplatněna SDZ č. B 26;

ad 7 a 8)

- obdoba ad 6);
- všechny možné vjezdy do řízeného úseku (mimo budované dle čl. 12.8 ČSN 736110/Z1) musí být vždy uzavřeny dle principu standardizovaného schématu B/15 TP66 - platí pro celý projekt v obdobných případech;

ad 9)

- obdoba ad 7 a 8);

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI