



**AKTUÁLNÍ STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE
VÝSTAVBY KOMUNIKACE I/11-I/57
(Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice)**

**Ing. Martin Dostál
tajemník**

Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57

**26. Valná hromada Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57
OPAVA, 29. 04. 2024**

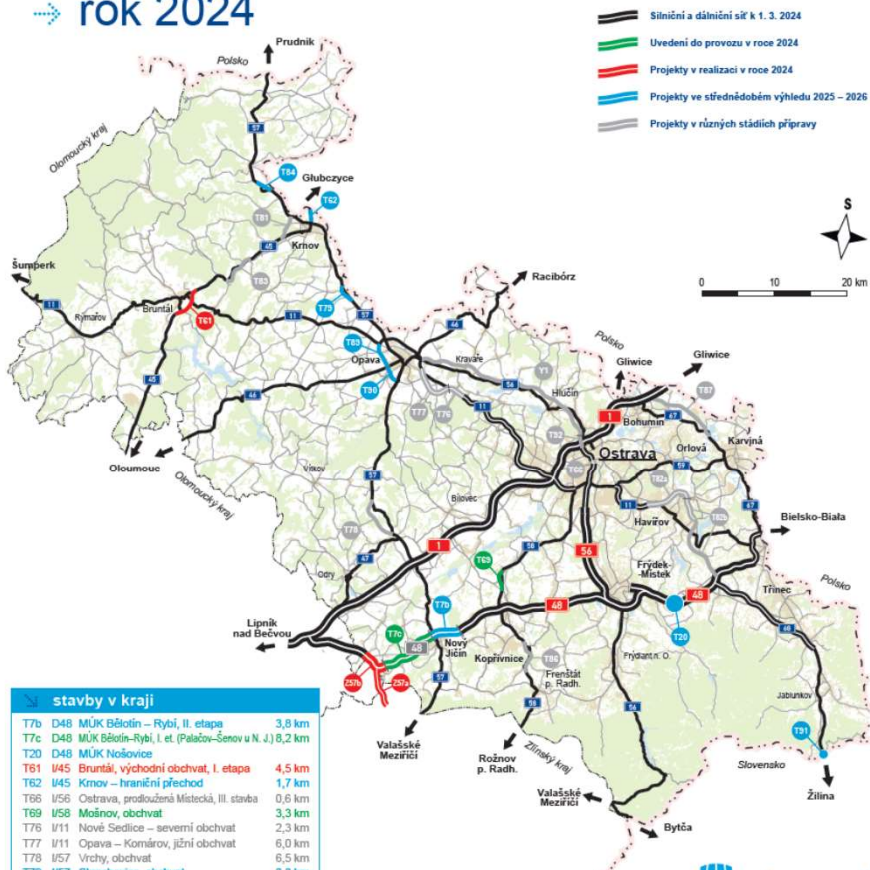
Přehled staveb „Slezského kříže“ na území Moravskoslezského kraje

Moravskoslezský kraj



Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic

➔ rok 2024



stavby v kraji		
T7b	D48	MÚK Bělotín – Rybí, II. etapa, 3,8 km
T7c	D48	MÚK Bělotín–Rybí, I. et. (Palačov–Šenov u N. J.) 8,2 km
T20	D48	MÚK Nošovice
T61	I45	Bruntál, východní obchvat, I. etapa, 4,5 km
T62	I45	Krnov – hraniční přechod, 1,7 km
T66	I56	Ostrava, prodloužení Městská, III. stavba, 0,6 km
T69	I58	Mošnov, obchvat, 3,3 km
T76	I11	Nové Sedlice – severní obchvat, 2,3 km
T77	I11	Opava – Komárov, jižní obchvat, 6,0 km
T78	I57	Vrchy, obchvat, 6,5 km
T79	I57	Skrachovice, obchvat, 3,3 km
T81	I45	Krnov – západní obchvat, 3,4 km
T32a	I11	Havířov – Třanovice, 1. etapa, 6,4 km
T32b	I11	Havířov – Třanovice, 2. etapa, 12,7 km
T83	I45	Nové Heřminovy – Žaloz, I. etapa, 5,1 km
T84	I57	Línhartovy, 1,9 km
T86	I58	Frenštát pod Radhoštěm – Vičovice, 4,8 km
T87	I67	Bohumín – Karviná, 11,1 km
T89	I57	Opava, jižní obchvat, Olomoucká – Bruntálská, 3,5 km
T90	I46	Opava, jižní obchvat, Hradecká – Olomoucká, 2,3 km
T91	I68	Mosty u Jabunkova, ekodukt
T92	I56	Petřkovice – Ostrava, 1,8 km
Y1	I56	Opava – Ostrava, 27,0 km
Z57a	I35	Lešná – Palačov, 5,2 km
Z57b	D48	Dub – Palačov (I/35 Lešná – Palačov), 3,7 km

- Silniční a dálniční síť k 1. 3. 2024
- Uvedení do provozu v roce 2024
- Projekty v realizaci v roce 2024
- Projekty ve střednědobém výhledu 2025 – 2026
- Projekty v různých stádiích přípravy

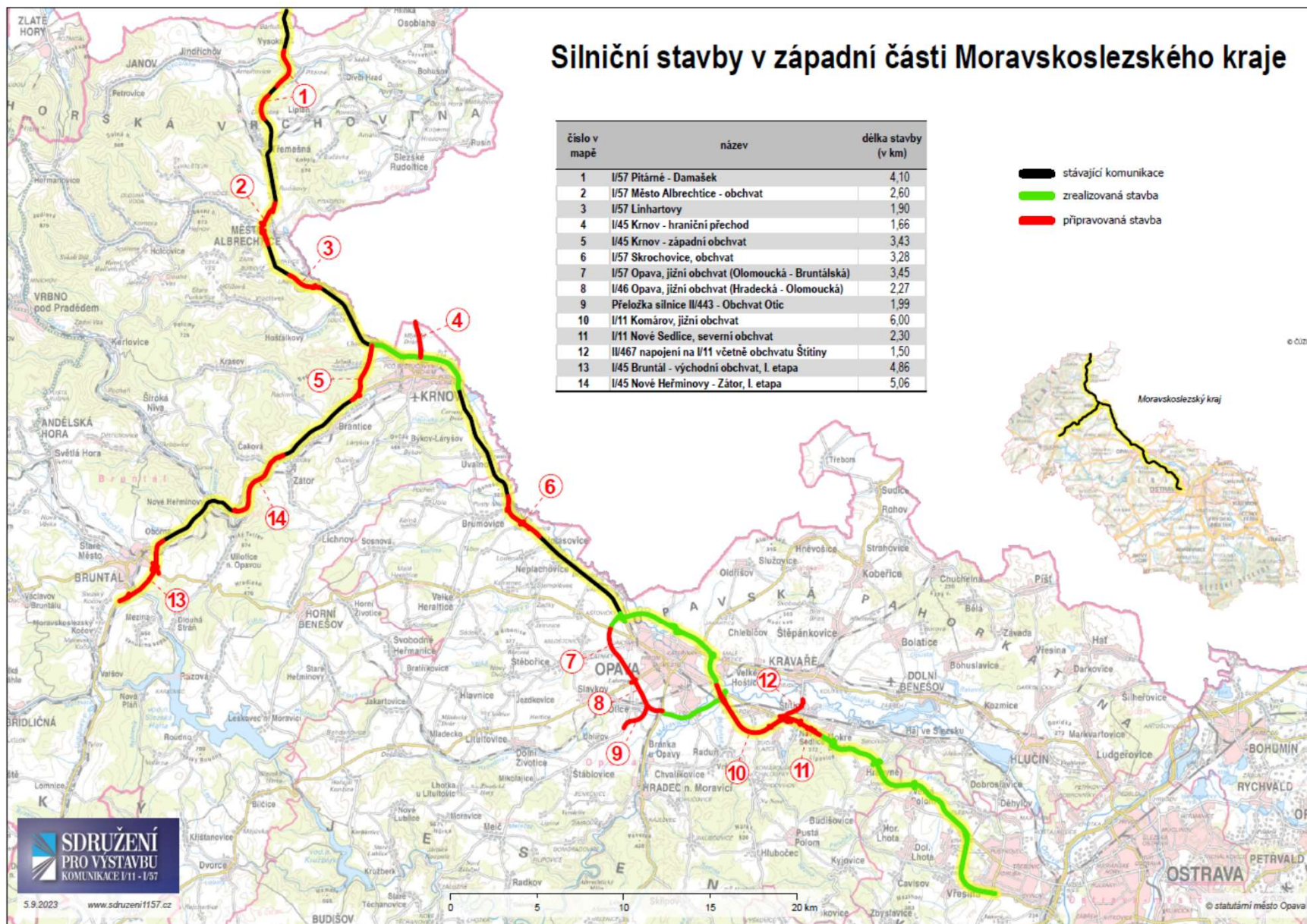


Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

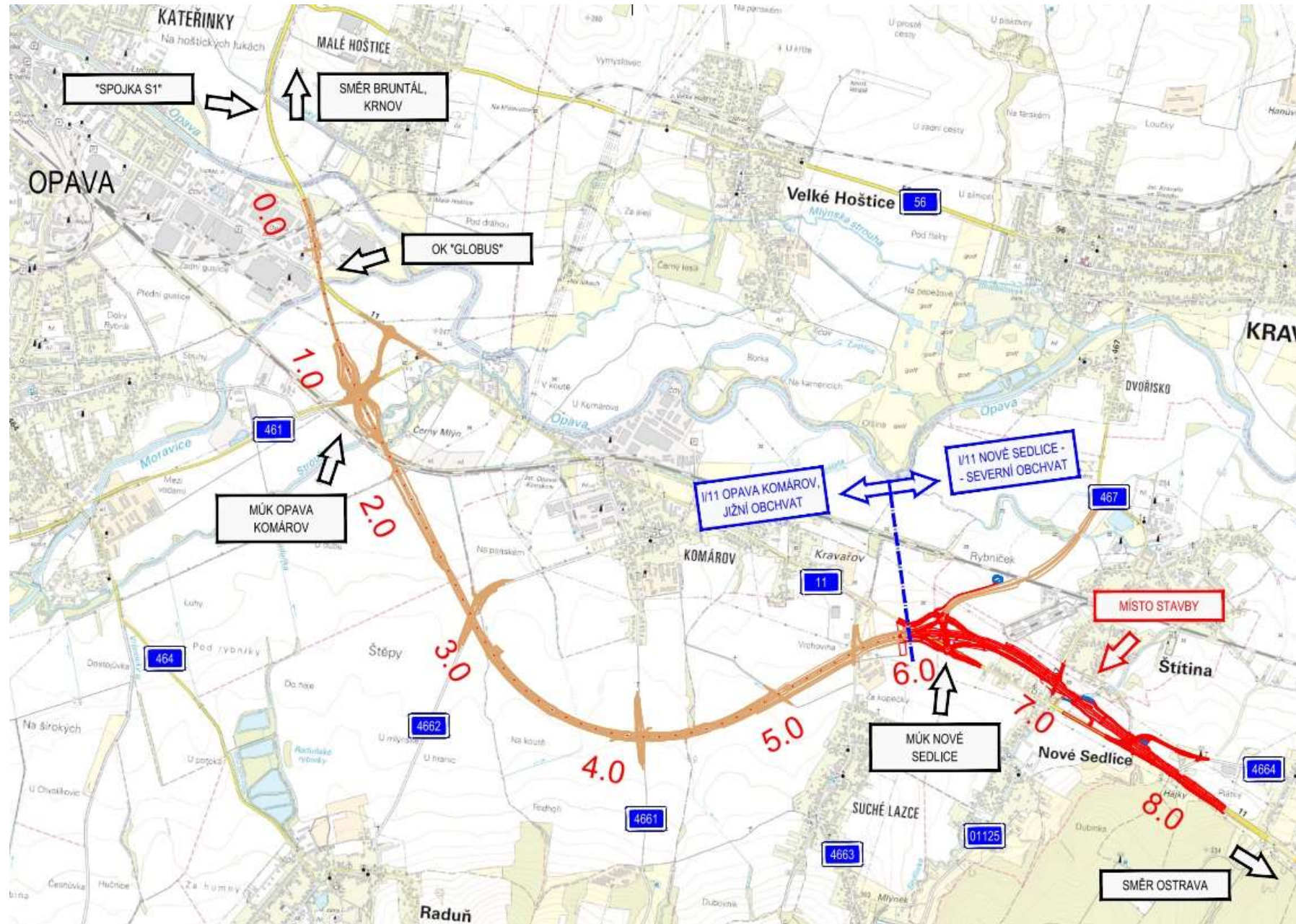
legenda	
—	silnice
—	silnice I. třídy, apurková, směrové ohně
—	silnice pro motorová vozidla
—	silnice I. třídy
—	silnice II. třídy
8	žísť silnice
12	žísť silnice
—	hranice kraje
—	státní hranice

ROADMEDIA

Přehled staveb „Slezského kříže“ - západ na území Moravskoslezského kraje



I/11 Nové Sedlice, severní obchvat



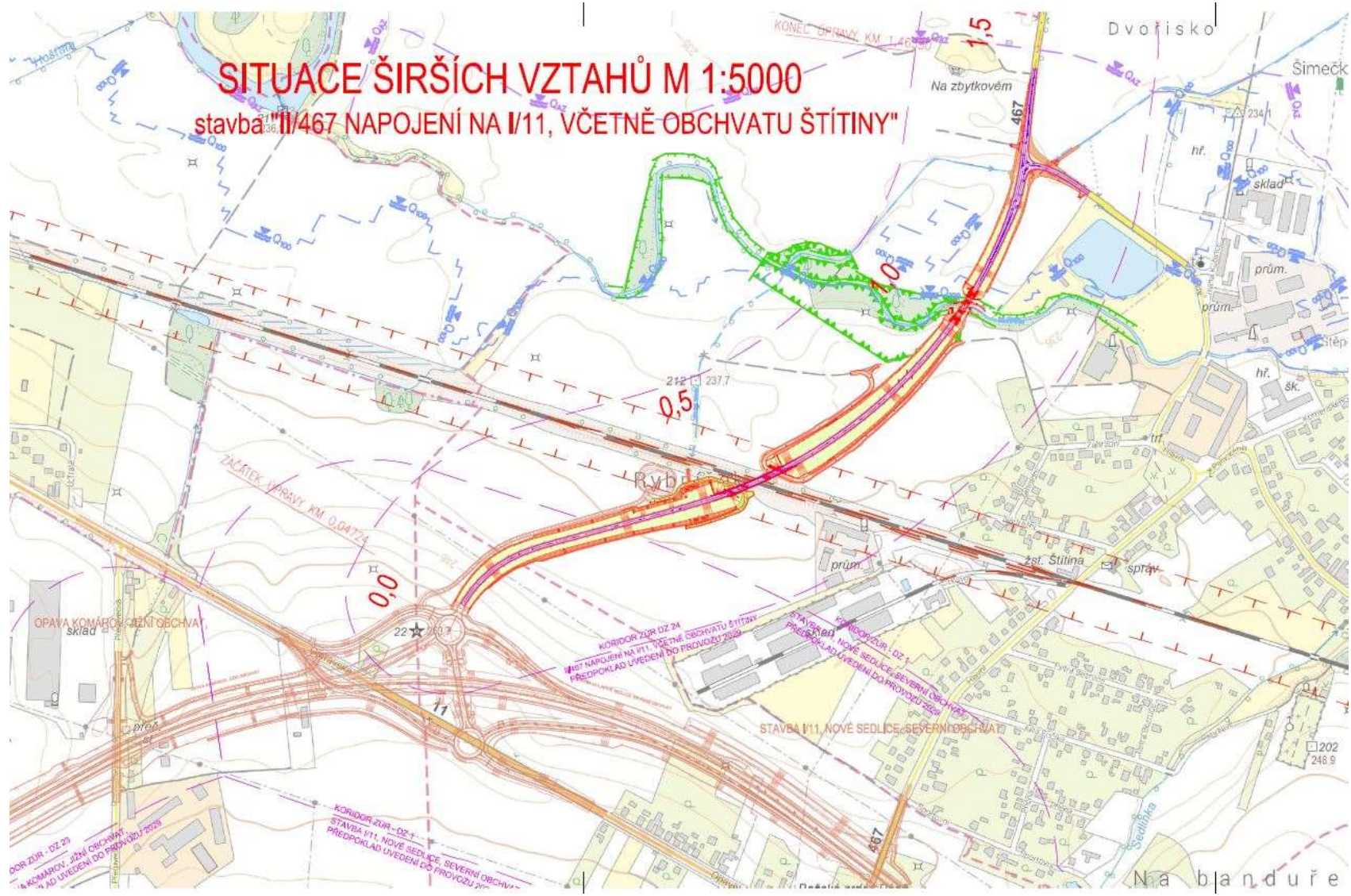
I/11 Nové Sedlice - severní obchvat

Aktuální stav:

Územní rozhodnutí ze dne 06. 04. 2023, které nabylo právní moci dne 10. 05. 2023.

Probíhají projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA

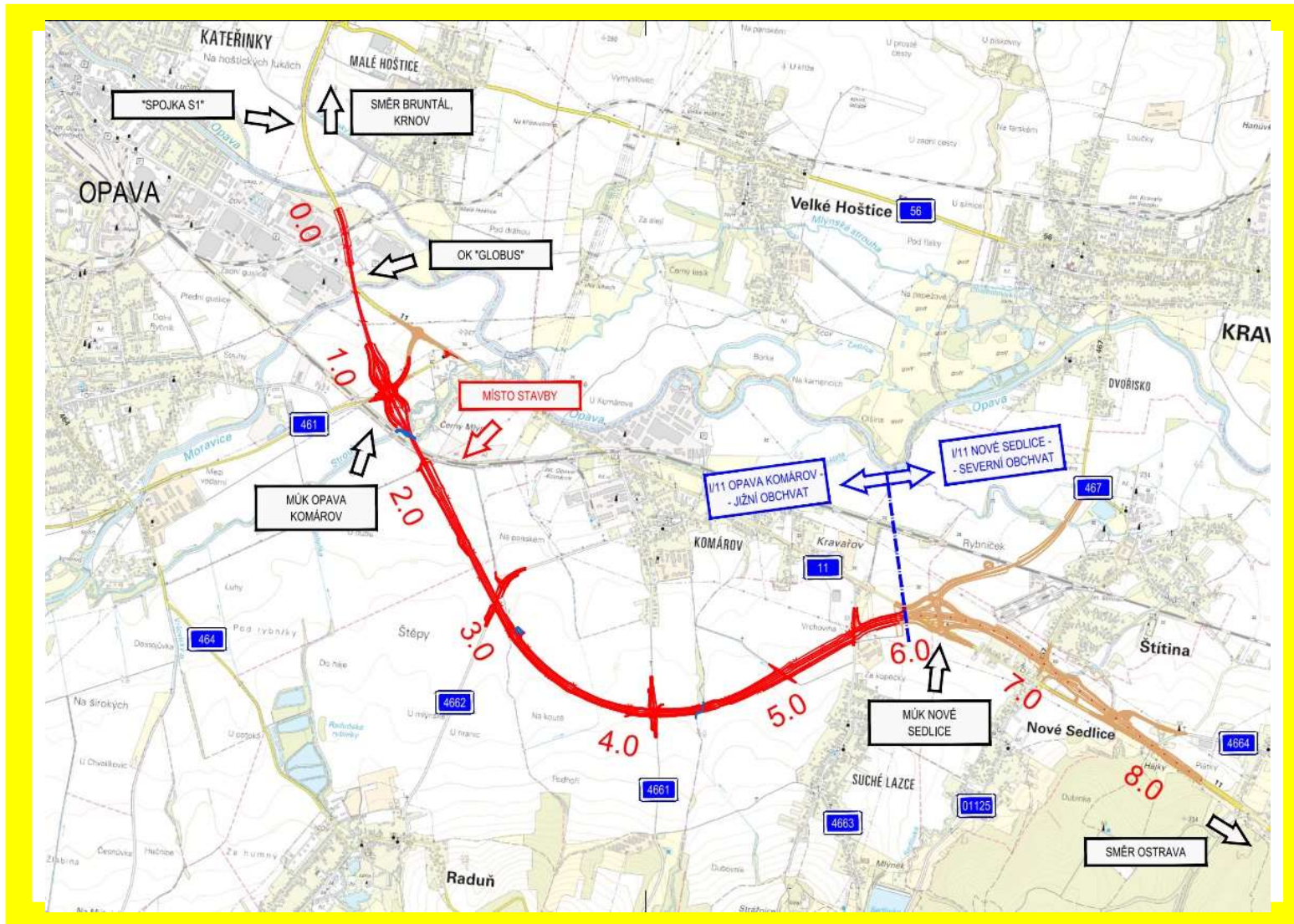


PŘELOŽKA SILNICE II/467, ŠTÍTINA

Aktuální stav:

- Probíhají projektové práce na DÚSP včetně BIM, zadavatel: Moravskoslezský kraj, smlouva o dílo uzavřena dne 01. 08. 2023.
- Předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon č. 100/2001 Sb. – sdělení).

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat





Suché Lazce

Suché Lazce

I/11 Opava Komárov – J obchvat

Komárov

Suché Lazce

Raduň

I/11 Opava Komárov, jižní obchvat

Aktuální stav:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad dne 23. 02. 2024 vydal územní rozhodnutí na předmětnou stavbu.

Dne 19. 03. 2024 bylo společností EDITASOL s. r. o. (Plzeň) podáno proti vydanému územnímu rozhodnutí odvolání.

Probíhala jednání mezi zástupci ŘSD s. p. a odvolatelem za aktivní účasti Sdružení a statutárního města Opavy – dne 19. 04. 2024 uzavřena dohoda o náhradě újmy, odvolatelem bylo staženo odvolání, **územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 23. 03. 2024.**

Byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě



Operační program
Doprava



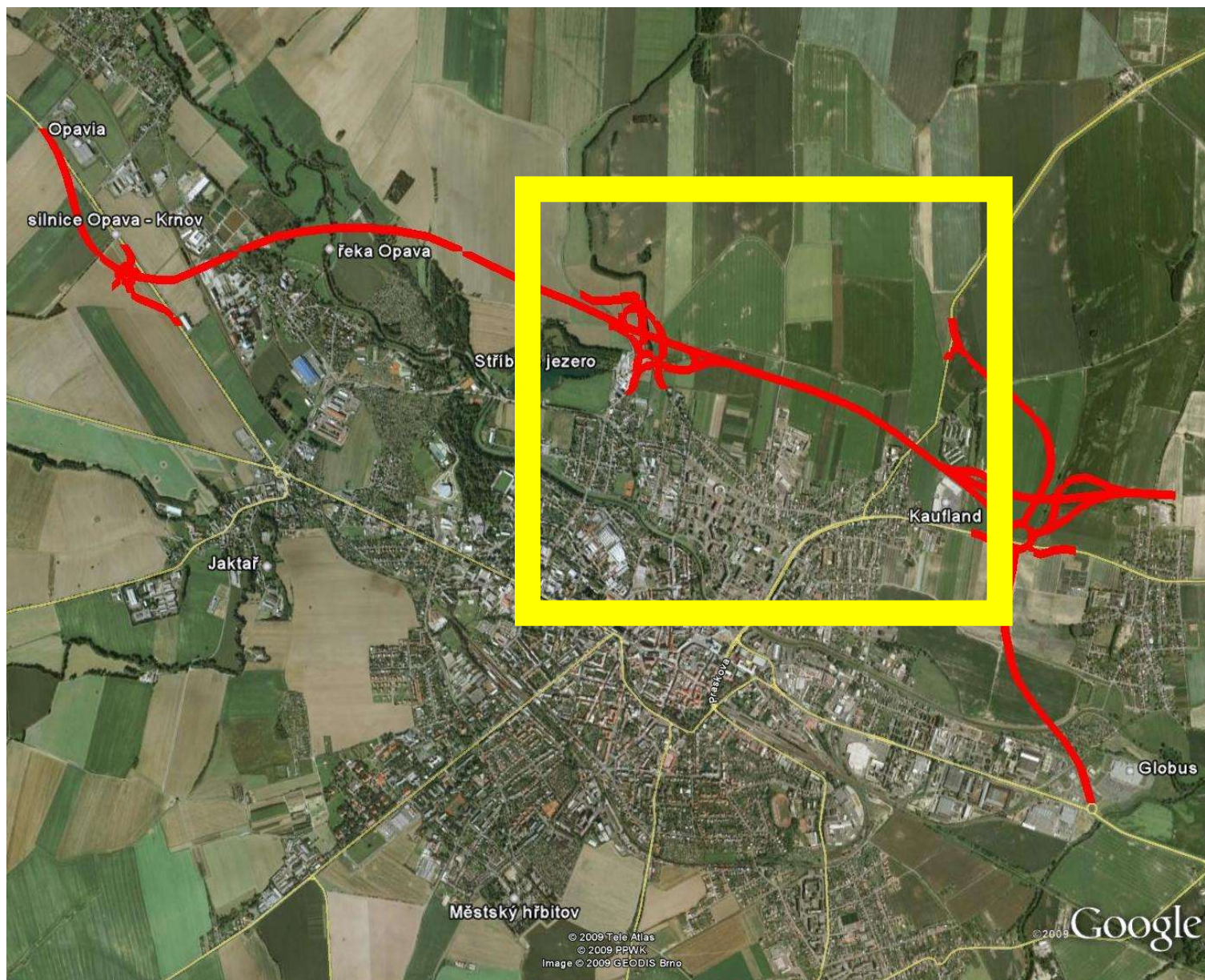
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

Stavba spojky S1 je I. etapou severního obchvatu města. Tato stavba patřila mezi prioritní stavby v rámci přesunu tranzitní dopravy mimo město.

Stavba byla zprovozněna dne 15. 12. 2009.

Stavba byla spolufinancována z Operačního programu Doprava I.

I/11 Opava – severní obchvat, východní část



I/11 Opava – severní obchvat, východní část

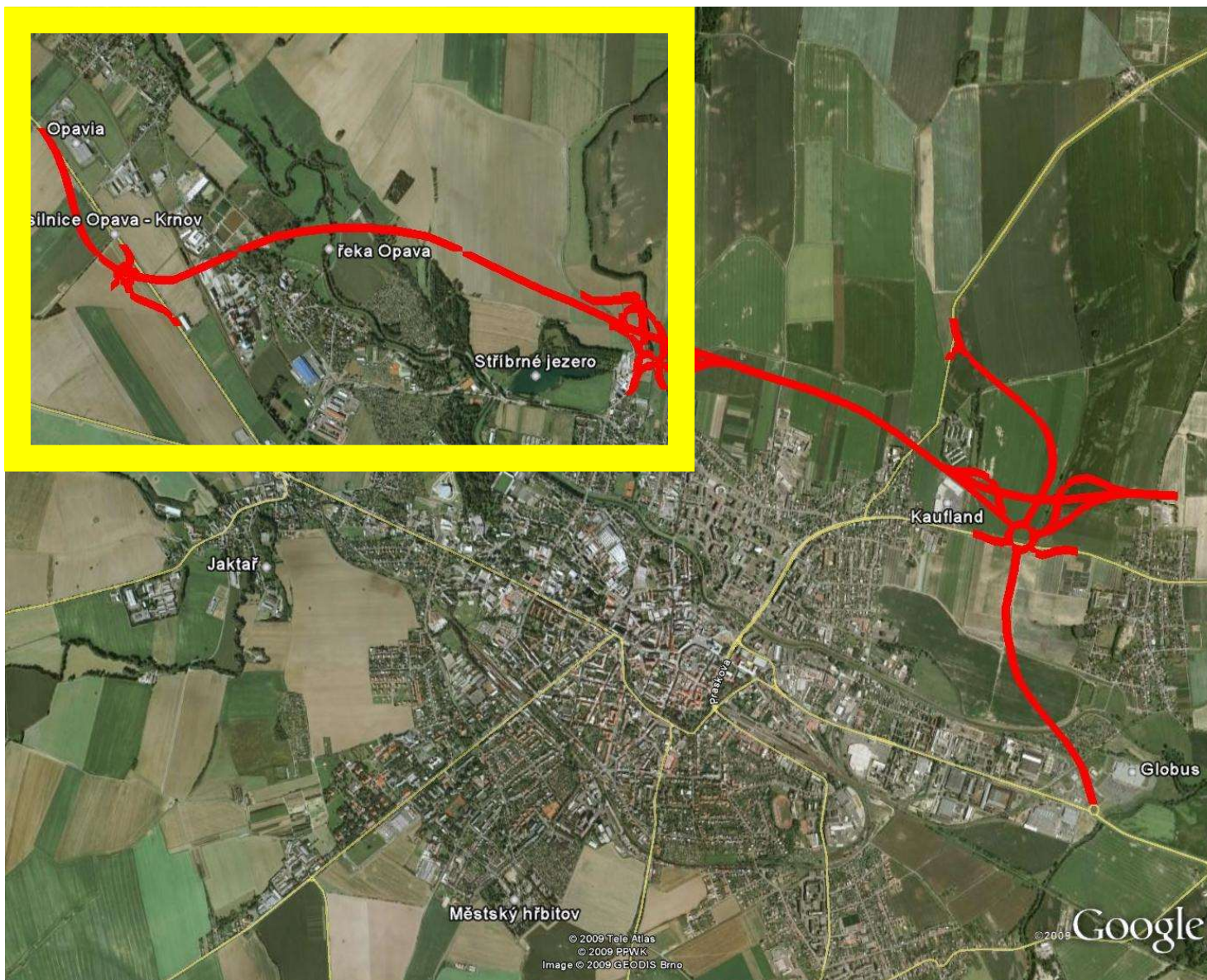
Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna v 10/2019.





I/11 Opava – severní obchvat, západní část



I/11 Opava – severní obchvat, západní část

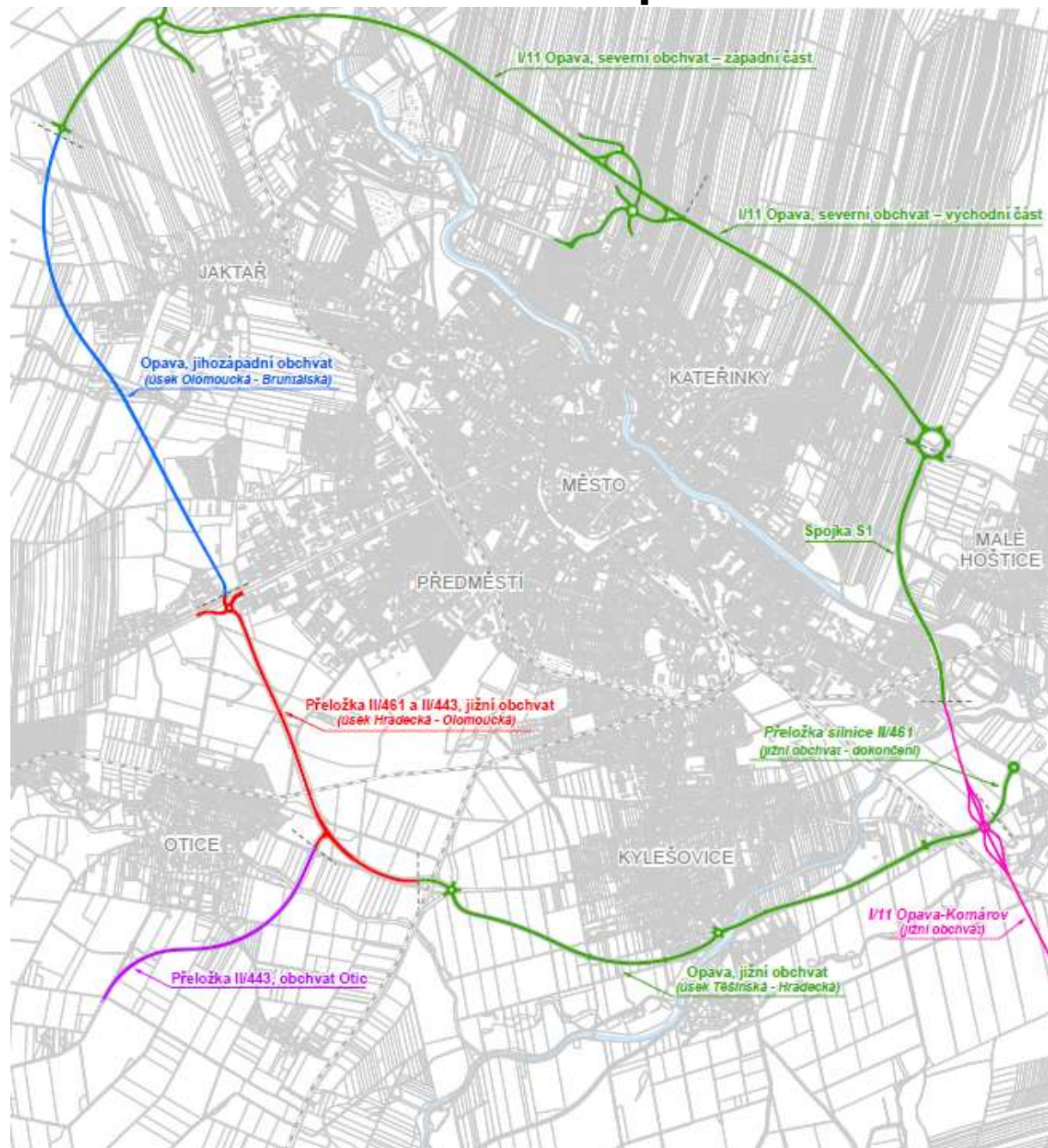
Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/11 byla zprovozněna v 09/2023.





Jižní obchvat v Opavě



Jižní obchvat v Opavě

Opava, jižní obchvat Těšínská – Hradecká

Tento úsek jižního obchvatu je od 08/2012 v provozu, v rámci uspořádání silniční sítě v Opavě bude uvedená komunikace převedena z MSK na ŘSD ČR, s. p.

Opava, jižní obchvat-napojení na I/11

Tato stavba je v provozu od 06/2021.

I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká – Olomoucká

Dne 09. 02. 2023 Krajský úřad MSK, odbor dopravy vydal společné povolení na předmětnou stavbu **(nabylo právní moci dne 14. 03. 2023)**.

Zahájen proces výběru zhotovitele stavby.

Dále byly zahájeny přípravné práce – archeologický průzkum.

I/57 Opava, jihozápadní obchvat, Olomoucká – Bruntálská

Probíhá zpracovávání dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP).

Předpoklad podání žádosti o vydání příslušného povolení (druhé pololetí 2024).

Jižní obchvat v Opavě

Přeložka silnice II/443 (obchvat Otice)

Na předmětnou stavbu je k dispozici prodloužené pravomocné stavební povolení (platnost 5 let).

V letošním roce bude Moravskoslezským krajem zahájen výkup pozemků.

I/57 Skrochovice, obchvat



I/57 Skrochovice, obchvat

Aktuální stav:

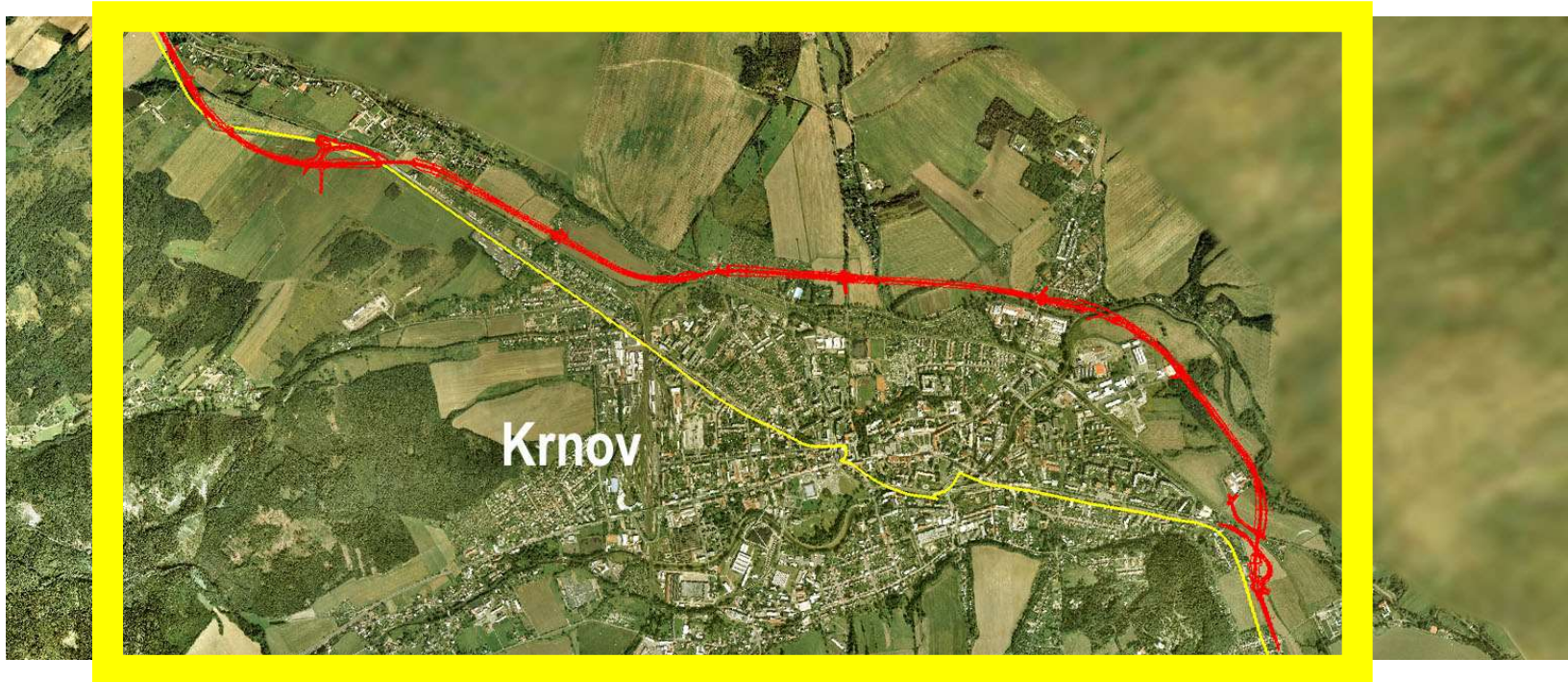
Územní rozhodnutí ze dne 28. 06. 2023, které nabylo právní moci dne 01. 08. 2023.

Probíhají projektové práce na dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

Vizualizace stavby je k dispozici zde:

<https://www.youtube.com/watch?v=3wcQjjJtF4o>.

I/57 Krnov SV obchvat



I/57 Krnov SV obchvat

Aktuální stav:

Realizace tohoto úseku silnice I/57 byla zprovozněna v 09/2021.

Financováno z Operačního programu Doprava II.





I/45 Krnov – západní obchvat



I/45 Krnov – západní obchvat

Aktuální stav:

Na předmětnou stavbu bylo dne 12. 08. 2022 vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 14. 09. 2022 (platnost 5 let).

Zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Předpoklad podání žádosti o vydání stavebního povolení nejpozději do 10/2024.

I/45 Krnov – hraniční přechod



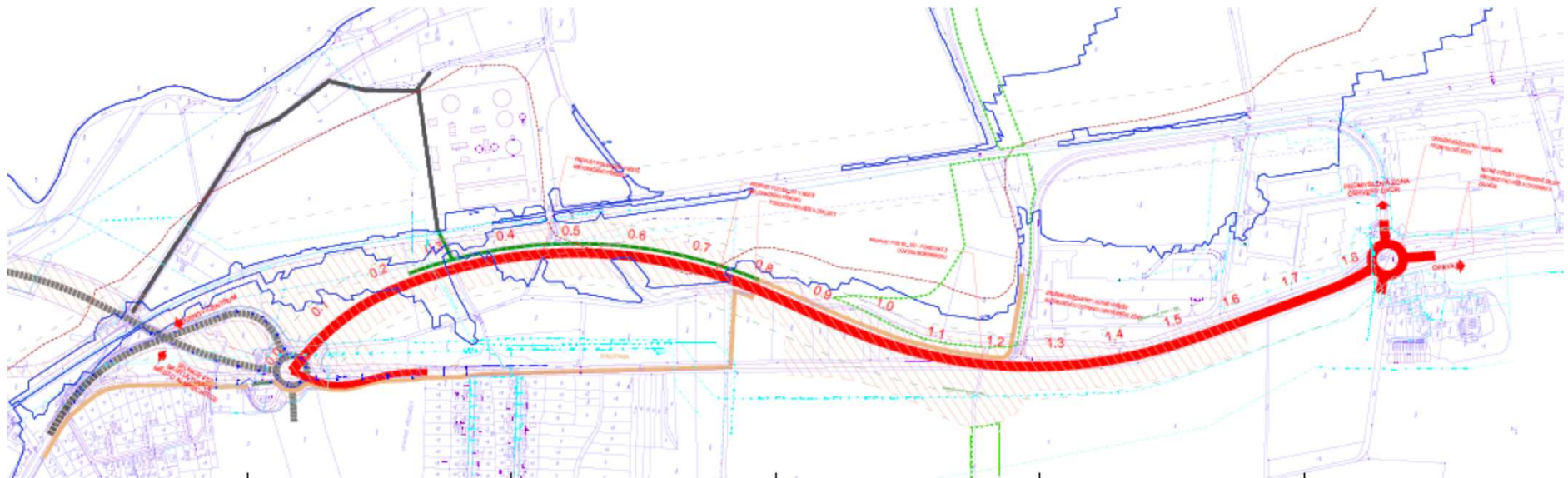
I/45 Krnov – hraniční přechod

Aktuální stav:

Pravomocné územní rozhodnutí, EIA není třeba – podlimitní záměr ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Odevzdán čistopis dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP), probíhá inženýrská činnost, podání žádosti o povolení záměru nejpozději do 06/2024.

I/57 Krnov – Petrův Důl - obchvat



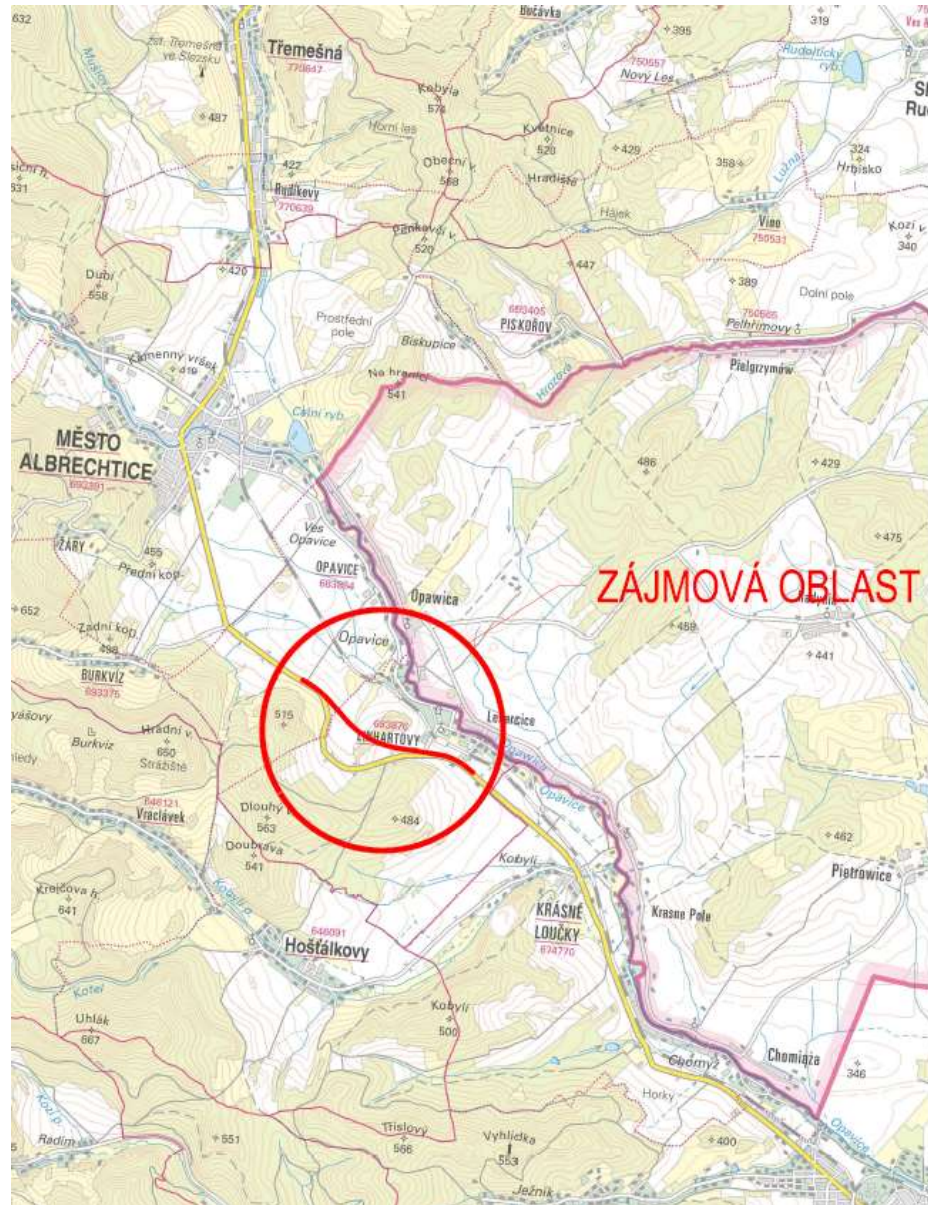
I/57 Krnov – Petrův Důl - obchvat

Aktuální stav:

Stavba je ekonomicky rentabilní. Město Krnov předalo uvedenou dokumentaci ŘSD ČR, s. p. s žádostí o její předložení Centrální komisi MĎ ČR. Probíhá vypořádání připomínek k předloženému záměru projektu.

Bylo spolufinancováno z rozpočtu Sdružení.

I/57 Linhartovy



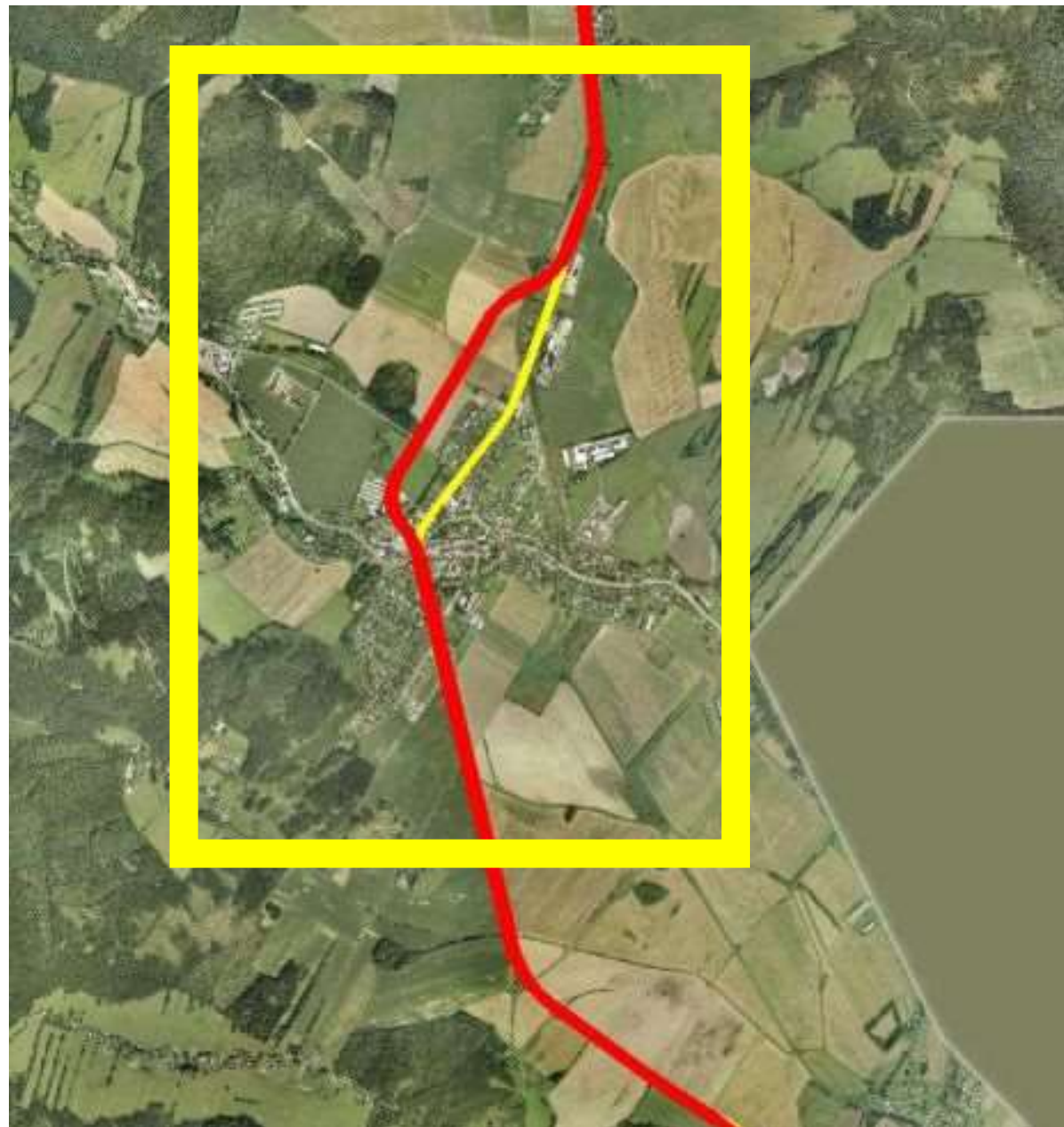
I/57 Linhartovy

Aktuální stav:

Pravomocné stavební povolení, vykoupeny všechny pozemky.

Zatím nebylo rozhodnuto o zahájení výběrového řízení na tuto stavbu.

Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice



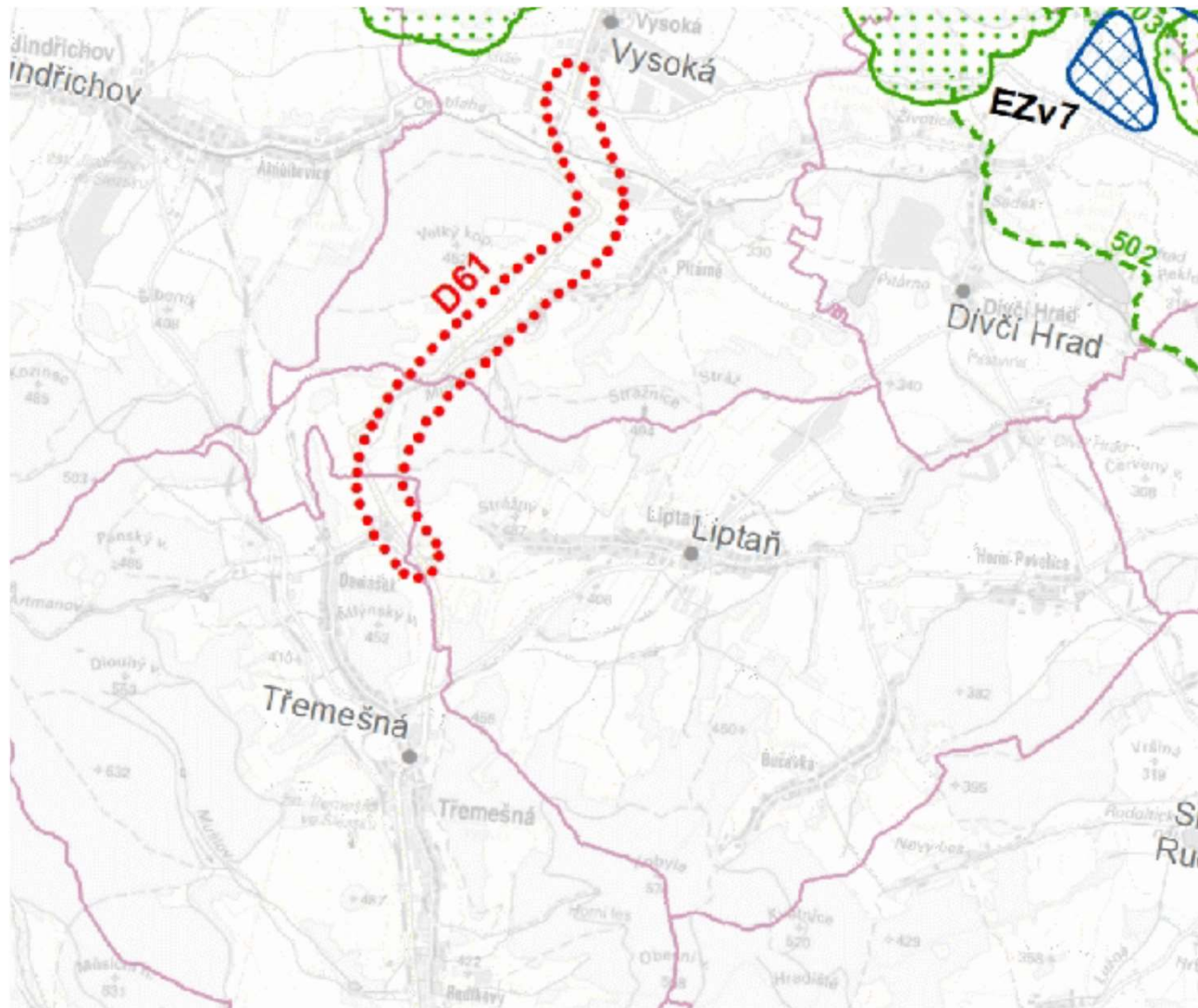
Silnice I/57 Obchvat Města Albrechtice

Aktuální stav:

Vzhledem k významnosti silnice I/57 bude, pravděpodobně aktualizován Záměr projekt včetně HDM-4 (zatím pozastaveno).

Město Albrechtice dlouhodobě řeší problematiku křižovatky silnic I/57 a II/453 ve směru na Jeseník.

Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné

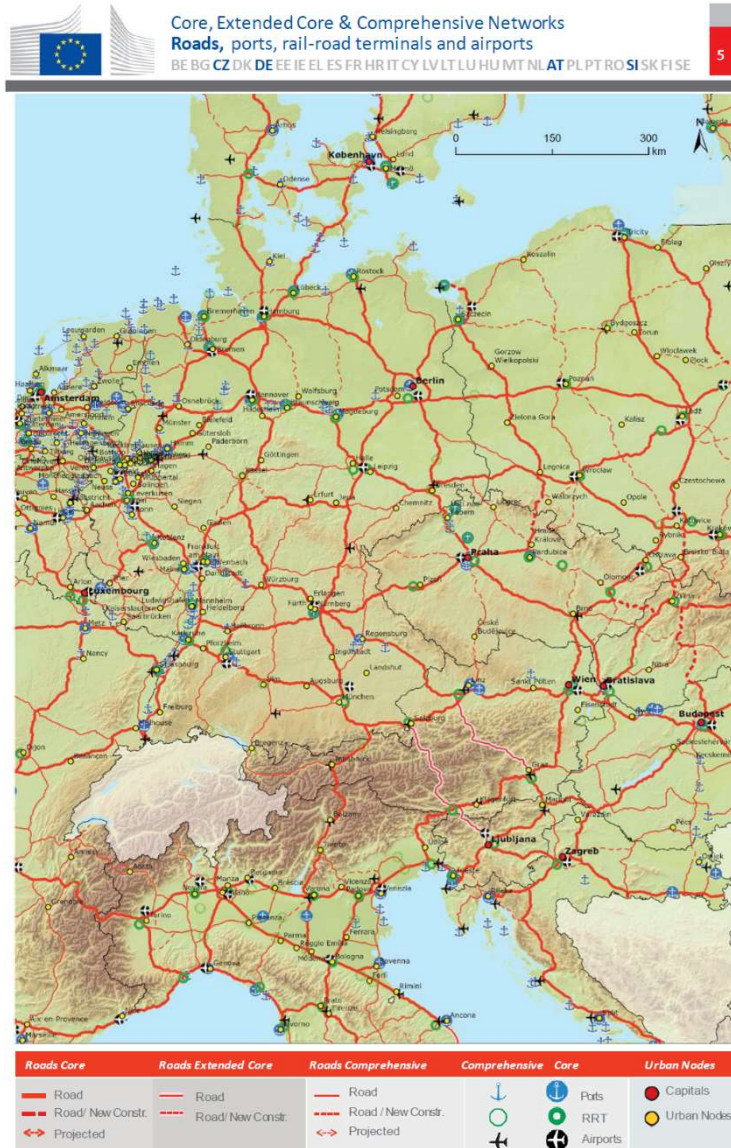


Přeložky silnice I/57 - obce Damašek a Pitárné

Aktuální stav:

Sdružení povede debatu o zadání aktualizace již zpracované technické studie, HDM-4 a záměr projektu, případně EIA.

Schválený návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013



Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013

Aktuální stav:

Evropská komise zveřejnila návrh nového řízení dne 14. 12. 2021.

Ambicí Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a Statutárního města Opavy je při nejbližší revizi transevropských dopravních sítí TEN-T prosadit ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a státem zařazení silničního a železničního koridoru Ostrava-Opava-Krnov-Bartultovice-Opole do této globální sítě. O zařazení koridoru usiluje Sdružení a Moravskoslezský kraj již od roku 2012.

I přes vynaložené úsilí Sdružení a Moravskoslezského kraje a připomínky k revizi TEN-T se nepodařilo, výše uvedený koridor, do rozšířené hlavní sítě TEN-T zařadit (Evropský parlament revizi TEN-T bez tohoto koridoru schválil dne 24. 04. 2024).

Děkuji za Vaši pozornost.

**26. Valná hromada Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57
OPAVA, 29. 04. 2024**