

Magistrát města Opavy
Horní náměstí 69
746 26 Opava

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY odbor dopravy -45-		Spez. znak 84.7
Došlo: 07. 10. 2019	Zprac.	
Čj.: MMOP 774861/2019	Sk.zn./lh	
Přílohy	/ Poč.ils	

5. 9. 2019

Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Žádám, povinný subjekt o poskytnutí informace týkající se Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě Žádosti obce Nové Sedlice, provedené mostní prohlídky ze dne 10. 4. 2018.

Dne 20. 9. 2019 byla doručena poštovní zásilka „Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., č.j. MMOP 109538/2019 ze dne 17. 9. 2019. V poskytnutých informacích jsou uvedeny kromě jiného vědomě nepravdivé informace – lži:

1) Sdělení starostky obce Nové Sedlice o umístění dopravního značení v období 7. 12. 2019 – 10. 12. 2019 je

a) fotografie ze dne 10. 1. 2019, která je přílohou žádosti ze dne 4. 9. 2019

b) dne 9. 1. 2019 občanka Nových Sedlic bydlící na místní komunikaci K Lesu, denně používá most, který byl v havarijním stavu, navštívila oddělení správy dopravy a pozemních komunikací MM Opavy, kde upozornila Ing. Rudolfa Kleina na trvajícím neoznačení havarijního mostu v obci Nové Sedlice dopravními značkami omezující nosnost mostu podle vydaného stanovení místní úpravy č.j. MMOP 130686/2018 ze dne 7. 11. 2018. Ing. R. Klein v její přítomnosti telefonicky volal na dodavatele dopravního značení s dotazem, proč dosud není označen havarijní most dopravním značením? Dodavatel dopravního značení argumentoval tím, že jsou mrazy a v mrazech nemůže betonovat, proto neprovedl osazení dopravního značení. Na tuto argumentaci odpověděl Ing. R. Klein - zda nemá dočasné (přenosné) dopravní značky? a požadoval okamžitou nápravu.

c) Proč obec Nové Sedlice vydala teprve dne 11. 1. 2019 „OZNÁMENÍ“ (viz příloha) a doručilo je všem občanům bydlícím na komunikacích U Hřiště a K Lesu kde oznamuje: „že v případě zájmu vývozu popelnic a pytlů s plasty a papírem, je nutno přistavit na chodník u kapličky. Tato situace potrvá do doby, dokud obec nezajistí navýšení nosnosti mostu“.

Svoz komunálního odpadu byl do 11. 1. 2019 na komunikacích U Hřiště a K Lesu zajišťován TS Opava KUKA vozy. Obec Nové Sedlice zastoupená starostkou Zuzanou Rohovskou byla dne 20. 4. 2018 seznámena s obsahem zprávy z Hlavní prohlídky mostu, který je v havarijním stavu a neučinila žádná okamžitá opatření. Teprve po umístění tří dočasných (přenosných) dopravních značek po 10. 1. 2019 nebyl zajišťován svoz na výše uvedených místních komunikacích TS Opava KUKA vozy, ale podle „Oznámení“ ze dne 11. 1. 2019.

A) **Žádám povinný subjekt** o poskytnutí informací, jakým způsobem si ověřil informací starostky obce Nové Sedlice – **umístění dopravního značení bylo provedeno v období 7. 12. 2019 – 10. 12. 2019** a informací dodavatele dopravního značení – **10. 1. 2019 při průjezdu obcí Nové Sedlice provedl na tomto dopravním značení údržbu, protože bylo pokryto sněhem. Může doložit fotografiemi s GPS kódem?** Poznámka: fotografie, která je přílohou k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb., ze dne 4. 9. 2019, byla pořízena dne 10. 1. 2019 v 8.32 hod a na havarijním mostu není umístěna žádná dopravní značka omezující nosnost mostu a most byl až do 20. 9. 2019 pouze jednosměrně označen dopravním značením omezujícím nosnost mostu komunikace U Hřiště a v období od 11. 3. 2019 do provedení opravy mostu nebyl most označen žádnou dopravní značkou, dočasná (přenosná) dopravní značka byla otočena o 90 stupňů a tím byla zrušena její platnost. Po opravě mostu bylo dočasné (přenosné) dopravní značení posunuto do vzdálenosti cca 25 m od mostu na komunikaci U Hřiště. Kdo je odpovědný za tyto nedostatky a závady v bezpečnosti a plynulosti dopravy?

2) V poskytnuté informaci ze dne 17. 9. 2019 je uvedeno, že na nedostatky na dopravní značení byl Magistrát města Opavy upozorněn pouze jednou a to osobní návštěvou (p. Vaněk) den návštěvy není uveden. Bylo to 25. 2. 2019.

B) **Žádám poskytnout informaci:** Proč je povinným subjektem zamlčena osobní návštěva občanky Nových Sedlic, bydlící na místní komunikaci K Lesu dne 9. 1. 2019, která urgovala nesplnění vydaného „Stanovení místní úpravy provozu“ ze dne 7. 11. 2018, č.j. MMOP 130686/2018, protože dopravní značení nebylo umístěno do 9. 1. 2019? Kromě osobní návštěvy dne 25. 2. 2019, viz. výše, jsem v září 2018 navštívil MM Opava, oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, kde jsem upozornil na nečinnost obce Nové Sedlice zastoupené starostkou obce Zuzanou Rohovskou ve věci havarijního stavu mostu, Hlavní prohlídka mostu byla provedena dne 10. 4. 2018 a projednána 20. 4. 2018. Do doby mé návštěvy na MM Opava v září 2018 nebyla realizována žádná okamžitá opatření, která byla navržena ve zprávě z Hlavní prohlídky mostu.

Proč byla tato osobní návštěva zamlčena? Pro úplnost ve stejný den jsem nejdříve navštívil vedoucí stavebního odboru MM Opava ve věci nečinnosti řešení havarijního stavu mostu, která z důvodu nepříslušnosti v dané věci mne odkázala na odbor dopravy a pozemních komunikací MM Opava což jsem ve stejný den také učinil.

C) **Žádám poskytnout informaci:** Kdy silniční správní úřad provedl v dané věci průběžné kontroly a neshledal spáchání správního deliktu nebo přestupku a proto neuložil sankce v této věci (Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích)? Kdo provedl průběžné kontroly, kolik kontrol bylo provedeno a jaký byl výsledek provedených kontrol, jestliže do 20. 9. 2019 nebylo umístěno dopravní značení v souladu s vydaným „Stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - změna“?

D) **Žádám poskytnout informaci:** Kdo a kdy provedl za silniční správní úřad kontrolu zanesení změny dopravního značení do pasportu dopravního značení příslušné komunikace?

E) Žádám poskytnout informaci: Proč není most po opravě označen dopravním značením informujícím o názvu překlenovacího toku a označen číslem jak je požadováno tyto informace doplnit ve „Stanovení“ ze dne 7. 11. 2018?

F) Žádám poskytnout informaci: Proč silniční správní úřad za nedodržení podmínek uvedených ve Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – změna ze dne 7. 11. 2019 neuložil sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona? Bylo dočasné (přenosné) dopravní značení v počtu pouze tří ks umístěno a instalováno v souladu s výše uvedeným „Stanovením.....“ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání? Kdo provedl kontrolu umístění a instalaci dopravního značení po opakovaných urgencích 9. 1. 2019 a 25. 2. 2019? Byl most obousměrně označen dopravním značením? Proč nebyl po upozornění dne 25. 2. 2019 most obousměrně označen? Proč v období od 11. 3. 2019 do provedení opravy mostu, se nacházel most v havarijním stavu bez jakéhokoliv dopravního označení omezující nosnost mostu?

F) Žádám poskytnout informaci: Je na třech fotografiích s GPS kódem uvedeno datum, které mně byly zpřístupněny k nahlédnutí dne 25. 2. 2019 při osobní návštěvě, na které se odvolává dodavatel dopravního značení?

G) Žádám poskytnout informaci: Jakým způsobem si **ověřuje silniční správní úřad pravdivost převzatých informací**, které následně poskytuje podle zákona č. 106/2019 Sb., viz. vědomě nepravdivé – lživé sdělení starostky Zuzany Rohovské, která má trvalé bydliště U Hřiště 66, vzdálené cca 80 -90 m od mostu v havarijním stavu, z místa trvalého bydliště se vystěhovala v září 2012, **že dopravní značení bylo umístěno v období 7. 12. 2019 – 10. 12. 2019** (nehorázná lež), a **datum pořízení fotografií s GPS kódem**?

H) Žádám poskytnout informaci: Proč silniční správní úřad nezjistil při průběžných kontrolách v této věci žádné nedostatky ve smyslu komunikačních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost silničního provozu, jestliže havarijní most byl pouze z komunikace U Hřiště jednosměrně označen dopravní značkou omezující nosnost mostu a z komunikace III/101125 /ul. Hlavní/ most v havarijním stavu nebyl označen žádnou dopravní značkou omezující nosnost a přes most v havarijním stavu se uskutečňovala přeprava stavebního materiálu překračující nosnost mostu?

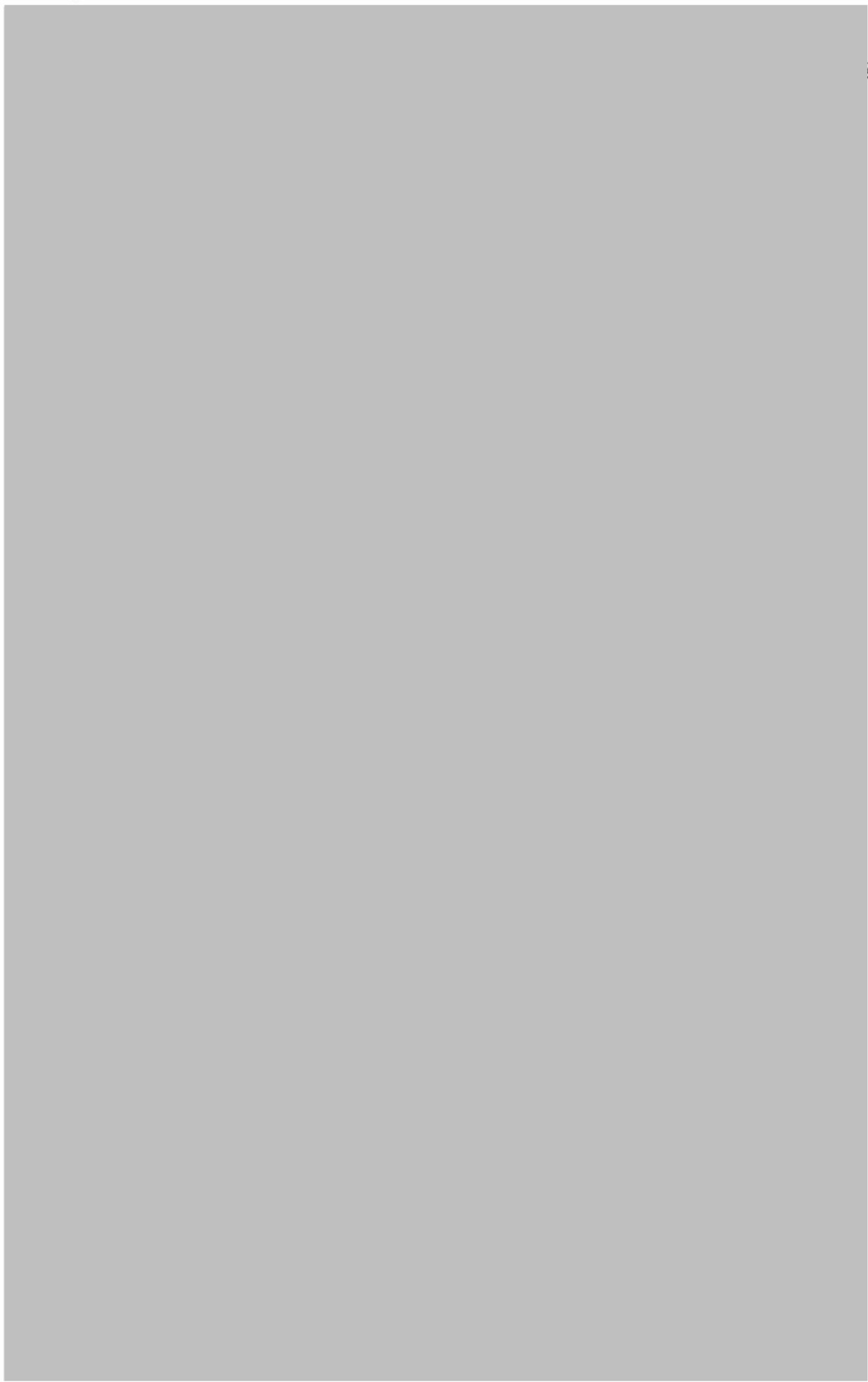
I) Žádám poskytnout informaci: Byl splněn termín umístění dopravního značení: **ihned**? Jaký je časový interval pro **termín ihned**, kolik dnů od obdržení písemnosti (týden, měsíc, půl roku, atd)?

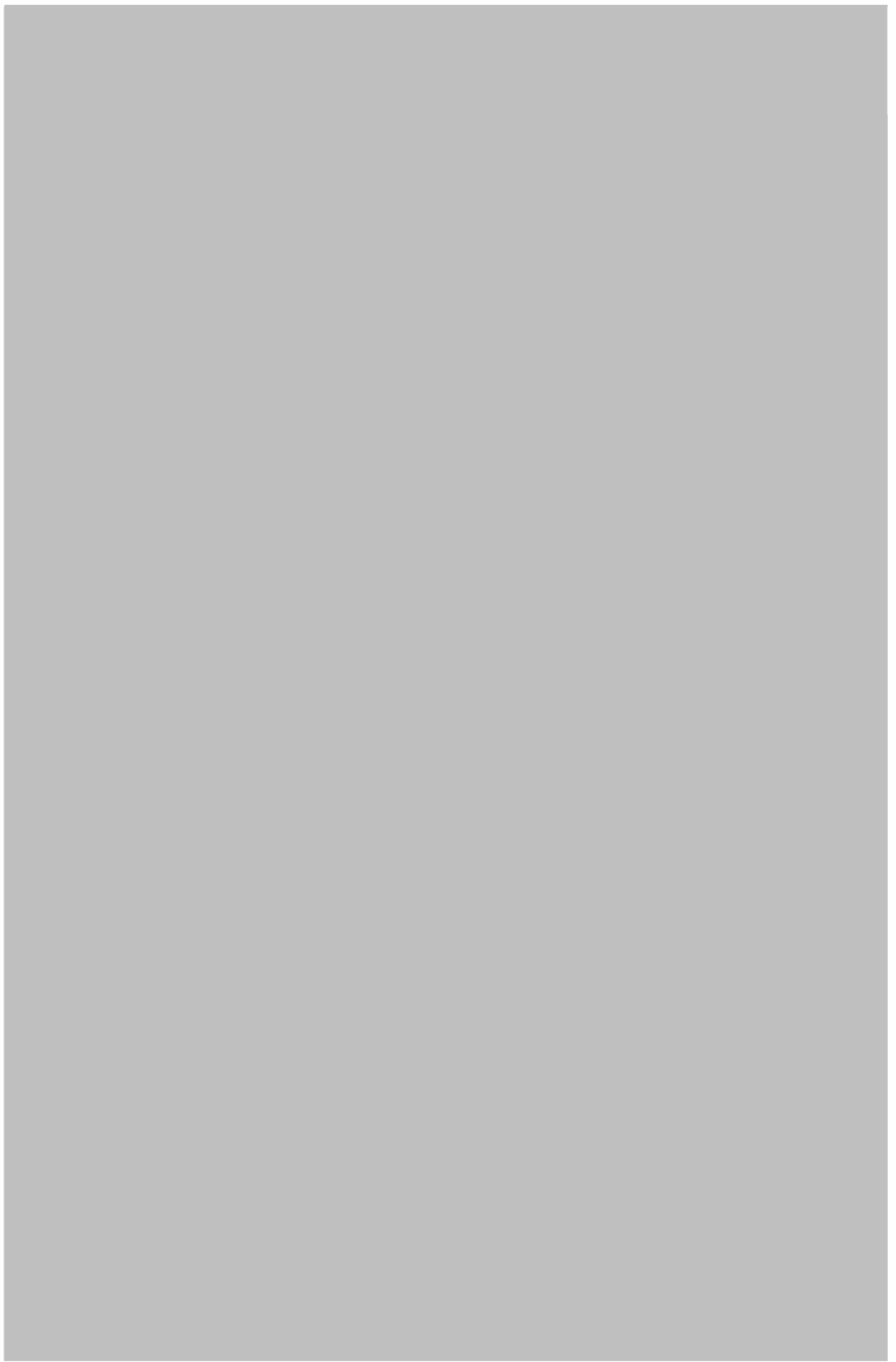
J) Žádám poskytnout informaci: Kolik dočasných (přenosných) dopravních značek bylo nahrazeno novým dopravním značením, které byly instalovány dne 20. 9. 2019?

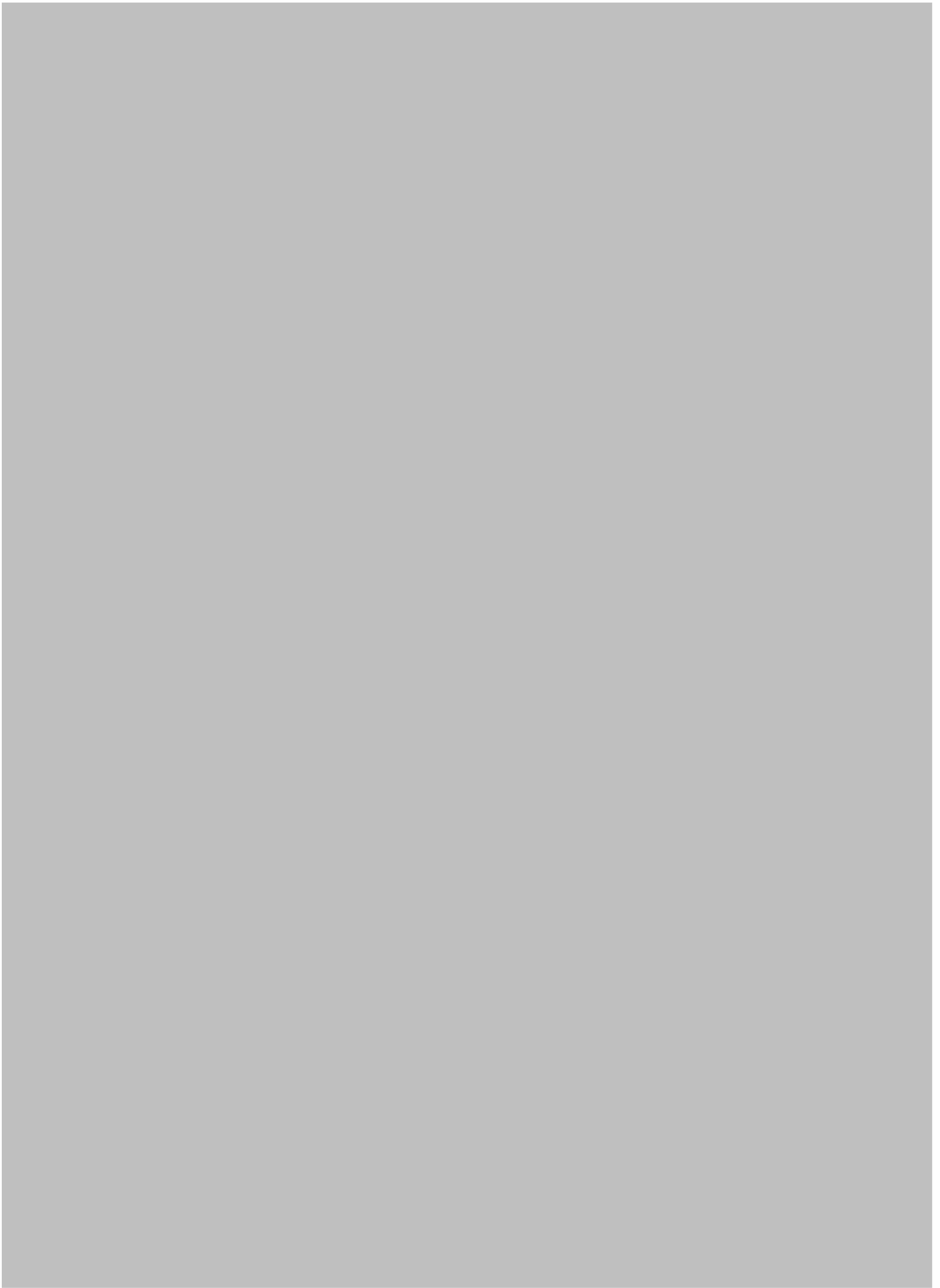
K) Žádám poskytnout informaci: Kolik kontrol ve věci dopravního značení z důvodu havarijního stavu mostu uskutečnil DI Policie ČR a nezjistil žádné závady? Kdo za silniční správní úřad si ověřoval, že DI Policie ČR provedl kontroly a nezjistil žádné nedostatky a závady?

I) Žádám povinný subjekt poskytnout kopii písemnost, kterou vydal dne 5. 11. 2018 č.j. MMOP 129584/2018 na základě předložené žádosti Obce Nové Sedlice ze dne 21. 9. 2018, provedené mostní prohlídky ze dne 10. 4. 2018.

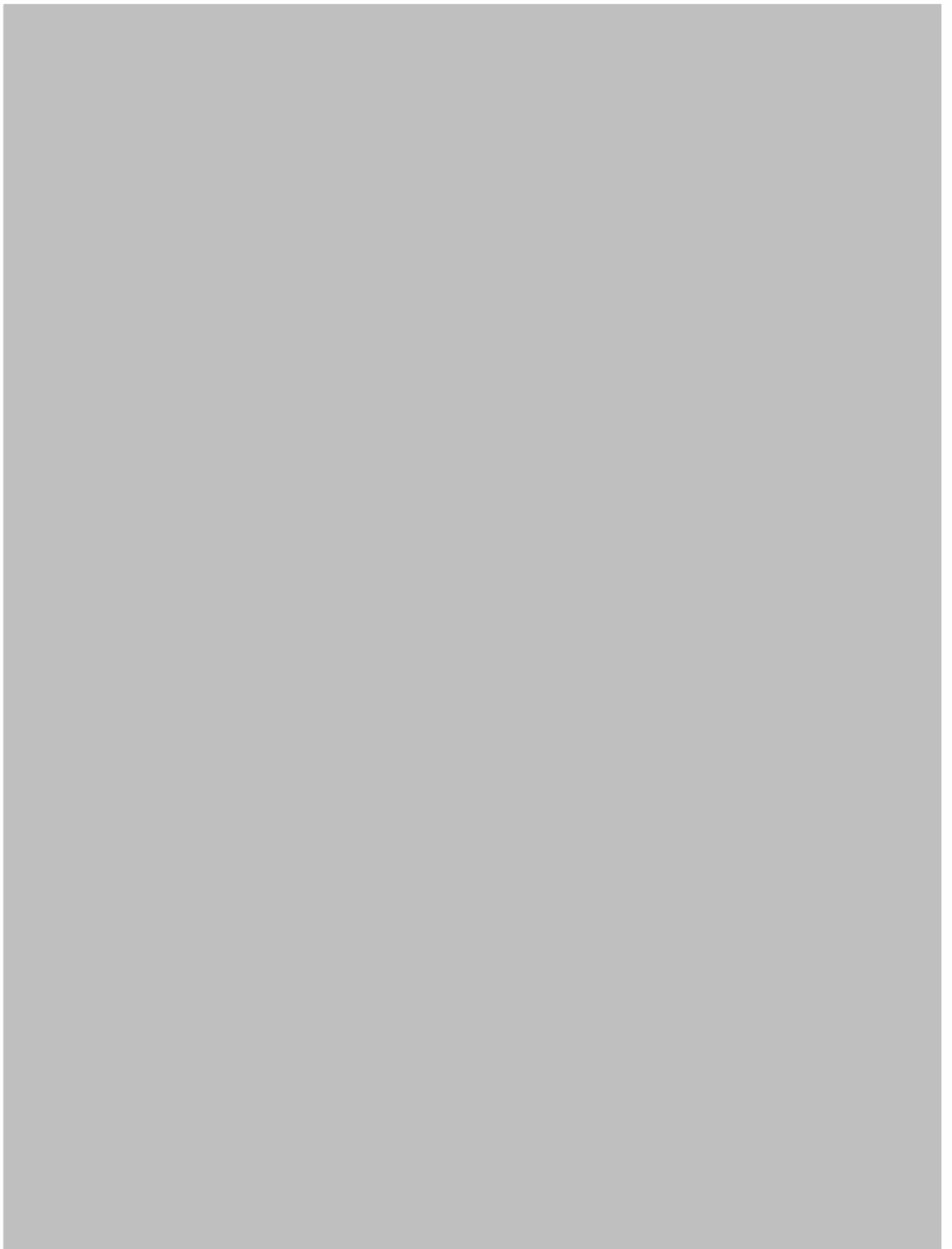
Děkuji.














OBEC NOVÉ SEDLICE, Zahumenní 85, 747 06

OZNÁMENÍ

Vážení občané,

Z důvodu omezení nosnosti mostu u obchodu, nemůže popelářský vůz zajíždět do ulic K Lesu a U Hřiště.

V případě zájmu o vývoz popelnic a pytlů s plasty a papírem, je nutné tyto k vývozu přistavit na chodník u kapličky. Tato situace potrvá do doby, dokud obec nezajistí navýšení nosnosti mostu. Tento proces byl zahájen již v roce 2018, ale termín realizace není v současné době znám. Omlouváme se za tuto nepříjemnou situaci a děkujeme za pochopení.


Zuzana Rohovská
starostka

V Nových Sedlicích dne 11.1.2019

EV.Č.: -/...
VYVĚŠENO: