



MMOPP000309M

1

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY		Právní značka
podatelna	-10	
Došlo: 30. 10. 2023		Úprac.
Čj.:		Služb.
Přílohy	/ Poč. list.	

Primátor města Opavy
Ing. Tomáš Navrátil
Magistrát města Opavy
Horní náměstí 69
746 01 Opava.

Věc: Stížnost na dopravní situaci na ulici Vančurova před rezidencí Bílá Perla

Žádost o poskytnutí informací k průběhu stavby a dopravního řešení, k připomínkovému řízení v rezidenci Bílá Perla příslušnými orgány a vyjádření osob zodpovědných za výstavbu.

Vážený pane primátore,

zasílám Vám stížnost ke změně a způsobu dosavadního řešení dopravní situace na ulici Vančurova v oblasti rezidence Bílá Perla. Došlo k úpravě dopravního značení, aniž bychom byli jako majitelé domů o čemkoliv informováni a mohli se k plánované úpravě jakkoliv vyjádřit. Nebyli jsme osloveni a obeznámeni ani s projektem, který je budován v naší bezprostřední blízkosti. Je zde budována rezidence zcela jiného charakteru, než uváděly původní plány, a neměli jsme šanci se k návrhům vyjádřit a případně nesouhlasit nebo návrhy připomínkovat.

Vančurova ulice byla a je i v současnosti jedinou spojnici mezi ulicemi Krnovská a Olomoucká nejen pro osobní, ale i městskou, nákladní a nadměrnou dopravu. Je to jedna z nejfrekventovanějších dopravních tras v Opavě. Jak jsem již zmínila, tvoří spojnici mezi hlavními tahy z Olomouce na Krnov, Bruntál a zpět a je také jedinou možnou objízdnou trasou pro veškerá vozidla v obou směrech v době uzavírek. Cestu využívá značná část kamionů z průmyslových oblastí za městem (Mondeléz, cukrovar, Nowaco, stavební a strojírenské podniky apod.) Kromě kamionů je cesta trasou městské hromadné dopravy, zemědělských strojů (např. kombajnů v době žní nebo sklizně) a přepravy nadměrných nákladů.

Komunikace je často využívána cyklisty k rekreaci a přepravě a vyřešení dopravní situace na Vančurově ulici je dle ČSN zcela nevyhovující šířkou vozovky – prostor je definován a omezen nově vzniklým ostrůvkem a chodníkem. Lze předpokládat, že po dokončení stavby se navýší potřeba městské hromadné dopravy a její frekvence na uvedené trase. Stejně tak lze předpokládat navýšení osobní dopravy z rezidence Bílá Perla a nákladní dopravy v souvislosti s plánovaným rozšířením firmy Mondeléz.

Vančurova ulice je jako stěžejní komunikace používána jednotkami RZS, sanitkami a ostatními složkami integrovaného záchranného systému a v níže popisovaných situacích je pro tyto složky ulice neprůjezdná. Omezení nastává ve chvíli, kdy vjíždí do dvorů rodinných domů samotné vozidlo, vozidlo s přívěsným vozíkem nebo nákladní vozidlo, automobily v daném pruhu musí zastavit nebo omezit rychlost, v protějším jízdním pruhu za plného provozu je cesta blokována projíždějícími vozy, což značně ztěžuje manévrovatelnost. Ostrůvek pro přechod je dalším blokujícím prvkem pro průjezd záchranných složek. V okolí ostrůvku je nemožné vytvořit pro

průjezd sanitek prostor. Projíždějící vozidla nemají kam uhnout z důvodu nedostatku místa na silnici a sanitky troubí a ruší obyvatele ulice nadměrným hlukem při vymáhání si místa pro průjezd. Hlavním důvodem je obava o naši bezpečnost při vyjíždění ze dvorů, kde není prostor pro odstavení vozidla a uzavření brány bez toho, že bychom zastavili provoz vozidel v hlavním pruhu ze směru Krnovská na ulici Olomoucká.

Po zprovoznění dopravního řešení denně zažíváme situaci s problematickým dovozem jídel pro seniory a rizikové přistavování sanitek v hlavním jízdním pruhu před domem, kdy odváží nemocné seniory do zdravotnických zařízení. Je částečně blokován hlavní jízdni pruh a automobily přejíždějící horizont od ulice Krnovská, směr Olomoucká, nedodrží velmi často povolenou rychlost. Kromě hluku a otřesů jsme my i naše děti a vnoučata vystaveni zvýšenému riziku dopravních nehod. Je jen otázkou času, kdy dojde k havárii nebo kolizi vozidel.

Vzhledem k tomu, že v rozsahu domů s čísly popisnými 43–31 byl odstraněn odstavný pruh, před domy byla i v místech vjezdu vyznačena nepřerušovaná (plná) bílá čára, a dokonce před domem s číslem popisným 35 byl vytvořen ostrůvek pro přechod tak nešťastně, že výrazně omezuje vjezd majitelů domu do dvora, žádáme Vás o vyřešení stávající situace s ohledem na obyvatele jmenovaných domů. Výhoda jedněch nesmí znamenat nebezpečí a diskomfort pro jiné.

Po zprovoznění úpravy silnice, zbudování ostrůvku a vyznačení všech značení na silnici ulice Vančurova teprve začala popisovaná situace nabírat na vážnosti. Jen se potvrdil náš názor a naše obavy.

Ostrůvek pro přechod pro chodce není ani po 14 dnech náležitě osvětlen v nočních hodinách a označen reflexními prvky, navíc je částečně skryt horizontem. Minulý týden došlo k první kolizi v oblasti ostrůvku, do kterého najel řidič vozidla, ostrůvek poškodil a ujel. Přímo před domem je již poškozen kryt kanalizace na okraji chodníku, v místě kanálu je obnažen svod kanalizace a je jen otázkou času, kdy se toto místo při plné zátěži kamionovou a nákladní dopravou propadne. Tím bude jízdni pruh pro frekventovanou silnici znovu neprůjezdný.

Stávajícím dopravním řešením jsme několikrát denně vystavování nebezpečí při vyjíždění ze dvorů domů. Výjezd a vjezd do hlavního jízdniho pruhu je vysoce rizikový a problematický. Problematickou a opravdu nebezpečnou se stává situace při výjezdu s přívěsným vozíkem nebo nákladním vozidlem ze dvorů rodinných domů. Ve chvíli, kdy řidič couvá nebo vycouvává do dvora nebo ze dvora na hlavní komunikaci, vozidlo s přívěsným vozíkem blokuje všechny 3 jízdni pruhy. Při rychlosti 50 km v hodině – a s vědomím toho, že spousta řidičů rychlost nedodrží – je vysoká pravděpodobnost, že by mohlo dojít ke kolizi, a to autonehodě nebo zranění řidiče a vystupujících nebo nastupujících spolujezdců.

Kamiony a nákladní auta v bezprostřední blízkosti chodníku omezují maminky s malými dětmi a kočárky tlakovou vlnou, nájezdem k chodníku a na chodník. Nedokáží si představit situaci v době zimy, kdy budou silnice i chodník zúženy o shrnutý sníh, případně se na zledovatělém nebo zasněženém povrchu silnice prodlouží brzdná dráha osobních vozidel i plně naložených kamionů. Nemalou roli sehraje také sklon svažující se silnice, jak jsem zmiňovala již dříve.

Snadným, praktickým a velmi efektivním způsobem by bylo obnovit původní dopravní řešení, odstranit nevyhovující ostrůvek a zajistit přechod k rezidenci semaforem, který by signalizoval stále zelenou pro jedoucí vozidla a na stisk chodců v době potřeby by zastavil provoz na červenou za účelem přechodu frekventované silnice s umístěním kamery k měření rychlosti. Dalším vedlejším a velmi přínosným řešením z hlediska bezpečnosti pro chodce i řidiče by bylo

odstranění travnatého pruhu na straně stavby (z pohledu od ulice Olomoucká na pravé straně ulice) a výstavba chodníku po celé délce ulice až k autobusové zastávce, kde není a řadu let nebyl přechod pro chodce. Toto řešení by optimalizovalo dopravní situaci na ulici Vančurova i po ukončení výstavby a v plné zátěži.

Obyvatelům ulice ve stávajících rodinných domech by byla zajištěna bezpečnost, možnost dojezdu RZS, balíkových a sociálních služeb a obslužnost domů pro topení, opravy a úklid, jak tomu bylo doposud. Totéž platí pro všechny účastníky silničního provozu na ulici Vančurova.

Ani stížnosti na hluk, prašnost ze stavby a nerespektování klidu v době svátků a dnu volna nebyly řešeny a nedočkali jsme se sebemenší odezvy jak ústní, tak písemné. Také včera 28. října 2023 v době státního svátku a ani dnes v době nedělního klidu nebyl respektován klid na stavbě.

Nezanedbatelná je i hlučnost vozidel, hlavně nákladních, která se přesunula blíž k domům a při plném vytížení kamionů bude docházet k poškozování domů otřesy.

Především ve večerních a nočních hodinách řidiči aut, kamionů a motorek nedodržují rychlost a zvýšeným hlukem obtěžují obyvatele této ulice.

Ve jmenovaných domech bydlí senioři, kteří jsou odkázáni na protetické a ortopedické pomůcky k jejich mobilitě, využívají sociální služby a převozy do zdravotnických zařízení. Ve věku nad 80 let je to skutečně problém. Sami máme doma maminku, která kromě jiného trpí praktickou slepotou a na nově vzniklou situaci si bude dlouho zvykat.

Dovoz obědů a převoz pacientů znamená přistavení vozidel před domem v hlavním jízdním pruhu. Dovoz jakéhokoliv materiálu nákladními vozidly nebo automobilem s přívěsným vozíkem k domu a vjezd do dvora bude problematický a časově náročnější. Vozidla budou s největší pravděpodobností na řadu minut blokovat hlavní jízdni pruh, případně i pruh odbočovací.

Je přinejmenším zarážející, že výjezd z rezidence a vjezd do rezidence je situován v tak nešťastném místě, které je zcela nepřehledné. Nepřehledným se stalo místo i pro chodce, kteří včas neuvidí přijíždějící nebo zasahující vozidla. V kombinaci s přechodem a vyjíždějícími vozidly z přilehlých rodinných domů je už nyní tento úsek vysoce rizikovým. Bývalý vjezd do vozového parku kasáren by byl ideálním místem, kde je ulice dostatečně široká jak pro odbočovací pruh, tak pro vytvoření přechodu.

Při sledování průběhu stavby a dopravního řešení výjezdu a vjezdu do rezidence, který byl několikrát opakovaně předěláván s odstupem dne nebo několika dnů, a po poradě s právníkem nabýváme dojmu, že výstavba a dopravní řešení není v souladu s legislativou ČR a bezpečností pro účastníky dopravy i obyvatele ulice Vančurova.

Nechci polemizovat o tom, že přechod je pro budoucí obyvatele nutný, nicméně, doposud byly na ulici Vančurova přechody pouze odstraňovány a dodnes nejsou vytvořeny na této části ulice přechody ani u autobusových zastávek (kde nastupují žáci škol a senioři) a v nejméně frekventovanějším místě u Vily Vančurova křižující ulici Dukelská byl přechod pořízen s několikaletým zpožděním. V těchto místech přecházeli lidé nejčastěji jak z ulic Vančurova, Liliová a přilehlých ulic, tak z ulice Rybova (pacienti z nemocnice a návštěvníci Vily Vančurova, děti z MŠ Zborovská).

Žádám Vás tímto o přehodnocení situace, přepracování projektu nebo uvedení dopravní situace do původního řešení, kde byla možnost v odstavném pruhu vytvořit prostor pro průjezd záchranných složek. Případné snížení rychlosti, umístění retardérů nebo umístění pevného

radaru • není kvůli zajištění plynulosti dopravy na takto významném a frekventovaném dopravním úseku možné, což respektujeme. Očekáváme ale vyřešení problematické situace a vyloučení rizik, která výstavba na ulici Vančurova přinesla.

Protože je pro nás situace neuspokojivá a jsme zcela odhodláni bojovat za svá práva a bezpečnost, žádám Vás dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím o poskytnutí informací k průběhu stavby a dopravního řešení, k připomínkovému řízení v rezidenci Bílá Perla příslušnými orgány a vyjádření osob zodpovědných za výstavbu.

