



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OPAVA

Návrhová část PUMM Opava

Projednání s veřejností dne 13. 2. 2023

UDIMO spol. s r. o. – zpracovatel projektu
Ing. Petr Macejka, Ing. Iva Postrzedniková a kol.

K čemu je plán mobility?

Strategický dokument, který řeší dopravu komplexně

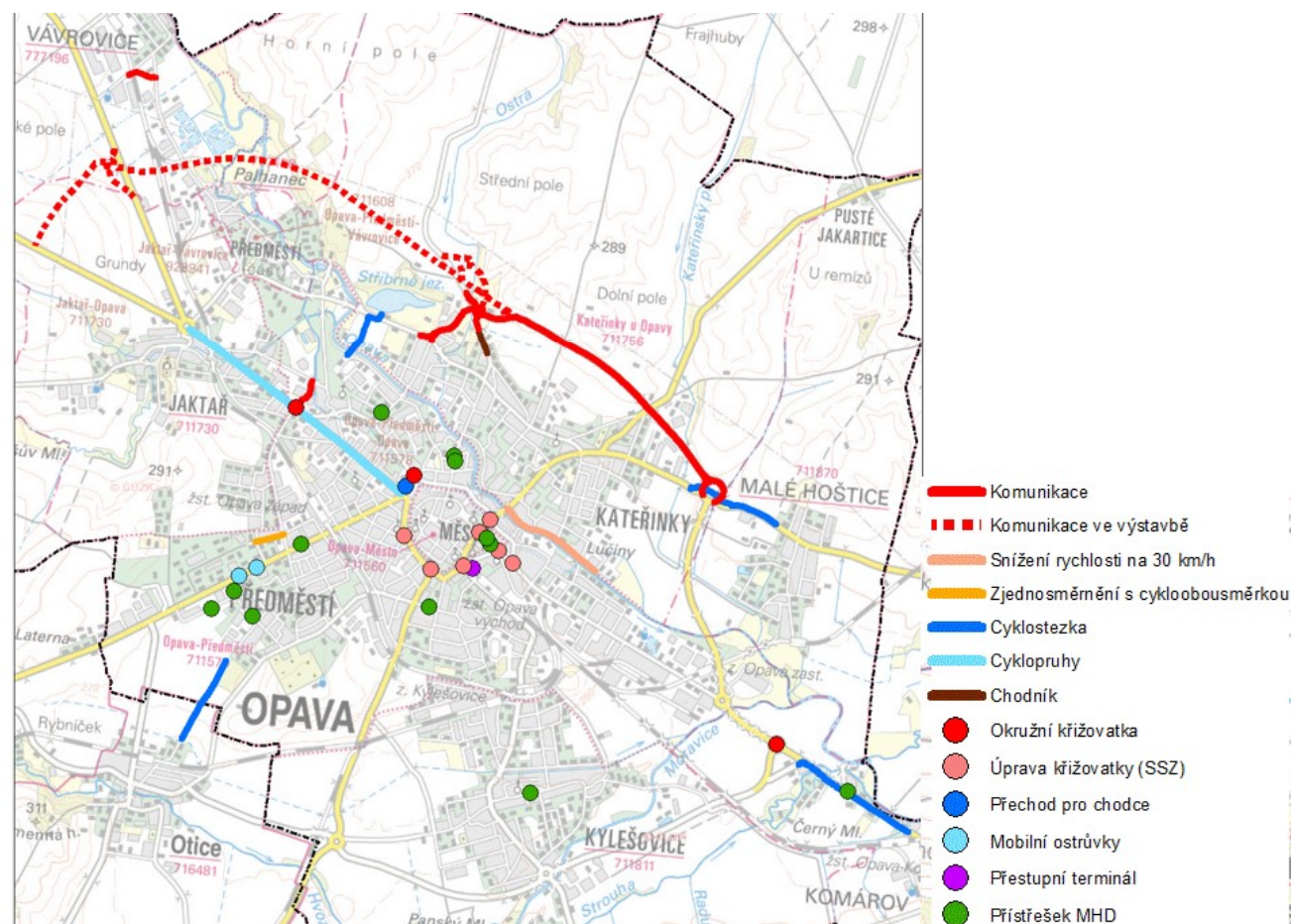
- Uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve **městě Opavě a okolí**
- Zajištění integrovaného přístupu (**přesah sektorového plánování**)
(cca 9 odborů + MPOL, MDPO, TSO) + partneři
- **Transparentní přístup k plánování** se zapojením všech institucí, firem a veřejnosti.

(web: mobilita.opava-city.cz, veřejná projednání)

- **Dlouhodobé fungování procesu i po skončení projektu**
- **Aktualizace v navazuje na plán z roku 2015. Jeho realizační fáze probíhala mezi lety 2015 až 2022. Další aktualizace se předpokládá v letech 2027/2028.**

Sumarizace plnění PUMM 2015 - 2022

Zobrazeny jsou významné úpravy dopravy dle PUMM 2015



Části plánu mobility

ČÁSTI PLÁNU MOBILITY

STRATEGICKÁ ČÁST



ANALYTICKÁ ČÁST
Zhodnocení stavu
2022
porovnání se
stavem 2013 - 2015

NÁVRHOVÁ ČÁST
na období 15 let

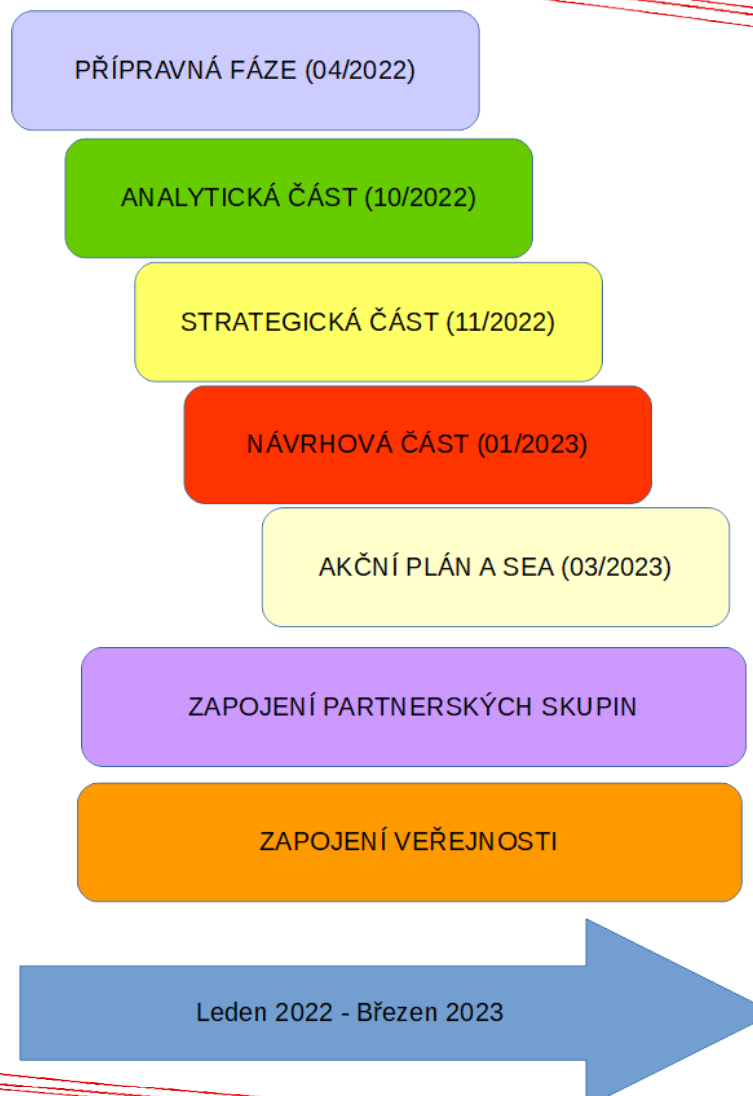
AKČNÍ PLÁN
na období 5 let

Harmonogram plánu mobility

HARMONOGRAM PLÁNU MOBILITY

Leden 2022

- Březen 2023



Komunikační strategie

VNITŘNÍ KOMUNIKACE



VNĚJŠÍ KOMUNIKACE

Řídící skupina

- Má rozhodovací funkci nad výstupy z pracovních skupin
- Dohled nad realizací Strategické, Analytické a Návrhové části
- Předkládá návrh strategie zastupitelstvu
- Hlavní úkoly:
 - schválení akčního plánu v rámci PUMM Opava
 - schválení způsobu realizace rozvojových aktivit a stanovení jejich priorit
 - sledování a hodnocení realizace rozvojových aktivit
- Členové:
 - **Bc. Petr Popadinec, uvolněný radní – předseda ŘS, strategie a návrhů**
 - **Ing. Michal Jedlička, člen zastupitelstva města – předseda ŘS, analýza**
 - Ing. arch. Petr Stanjura, vedoucí oddělení hlavního architekta
 - Ing. Jakub Hvězda, referent inženýrských sítí a dopravy, oddělení hlavního architekta
 - Ing. Dalibor Novotný, vedoucí odboru dopravy
 - Ing. Bc. Martin Dostál, tajemník, Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57
 - Ing. Pavel Gebauer, ředitel společnosti Městský dopravní podnik Opava, a.s.
 - Bc. Martin Kůs, pracovník vztahů k veřejnosti tiskového oddělení odboru kancelář primátora

Pracovní skupina a zapojení veřejnosti

- **Témata**
- *Veřejná hromadná doprava*
- *Automobilová doprava*
- *Nemotorová doprava*

- *Zástupci společností a organizací podílející se na plánování dopravy*

[Home](#) > [Nabídka témat](#) > [Územní plánování a městská mobilita](#) > [Mobilita Opava](#)

Mobilita Opava

- *Web projektu,*
- *Facebook,*
- *Veřejné projednání*



Plán mobility pokračuje aktualizací v roce 2022 a 2023 a navazuje tak na projekt vytvořený v letech 2013 - 2015 „Plán

Členění návrhové části

- VIZE
- CÍLE
- OPATŘENÍ
- SCÉNÁŘE
- AKTIVITY
- INDIKÁTORY



Vize plánu mobility - tvorba

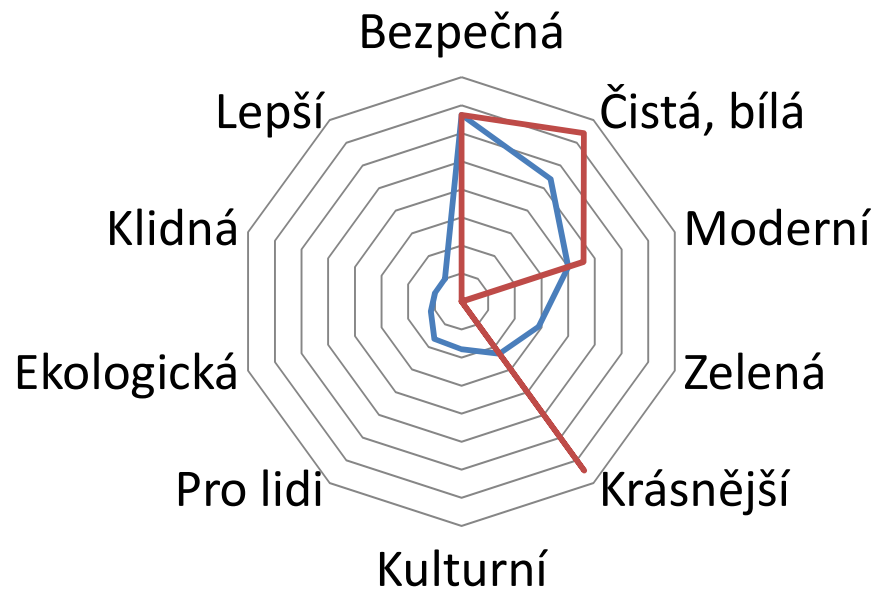
Tvorba strategie obsahovala oslovení veřejnosti, kdy 1000 respondentů odpovědělo na otevřenou otázku, jak by měla být Opava charakterizována v budoucnu.

Výsledek byl rozdělen do 10 kategorií.

Byl projednán v řídicí skupině a porovnán s vizí strategického plánu a PUMM 2015.

Výsledek šetření v domácnostech

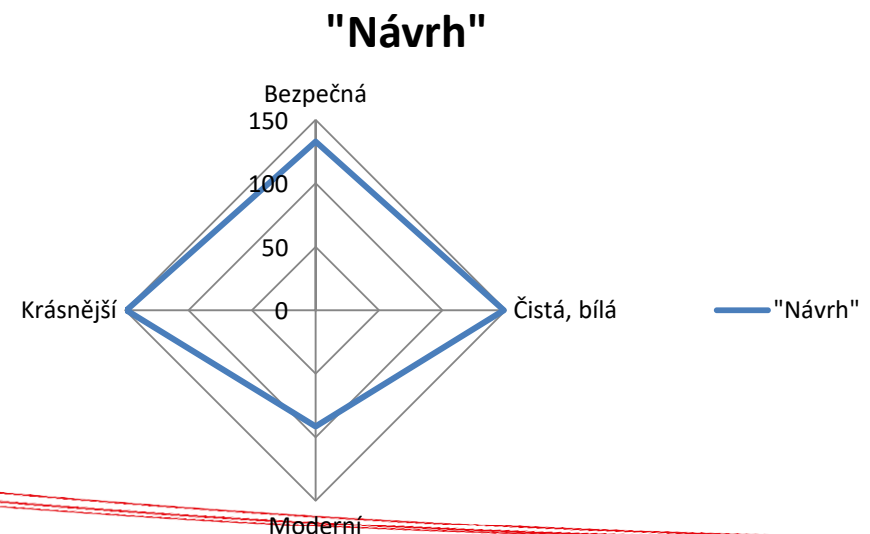
Výsledek šetření v domácnostech: Jaká by měla být Opava v roce 2030:



Tvorba vize

Vize dle strategického plánu:

- Opava – láska na celý život, Opava nabízí svým obyvatelům vše, co je potřeba k prožití spokojeného a naplněného života.
1. Je příjemným a **bezpečným městem** s dostupným, **kvalitním** bydlením
 2. Má aktivní, vzdělané a podnikavé obyvatele
 3. Je **šetrná** k přírodě a ke zdrojům.
 4. Je řádně spravovaným, moderním městem s efektivním, funkčním eGovernmentem.



Strategické cíle

- A. Zlepšení mobility a dostupnosti města**
 - B. Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel**
 - C. Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží**
 - D. Zvýšení kvality života ve městě**
 - E. Ekonomický a společenský rozvoj města**
-

Opatření: Zlepšení mobility a dostupnosti města

- A1 Převedení tranzitní dopravy mimo město
 - A2 Podpora kvalitního napojení na nadřazenou silniční a železniční síť.
 - A3 Podpora kvalitního cyklistického napojení na okolní obce
 - A4 Zlepšení přístupnosti veřejných budov, prostranství a MHD pro tělesně postižené
 - A5 Podpora rozšíření zóny regulace parkování, zlepšení podmínek rezidentního a krátkodobého parkování
 - A6 Podpora revitalizace oblastí s převažující obytnou zástavbou s přiměřeným nárůstem parkovacích a odstavných stání
 - A7 Přeměna nádraží Opava východ na dopravní multimodální terminál
-

Opatření: Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel

- B1 Bezpečně křižovatky, úprava křižovatek
 - B2 Bezpečně na kole, usnadnění průjezdu města cyklistům
 - B3 Bezpečné přecházení, úprava přechodů pro chodce
 - B4 Bezpečných cest do školy ve spolupráci se školami
 - B5 Tvorba organizačních a technických podmínek pro řešení přestupků v dopravně nebezpečných místech
 - B6 Zklidňování dopravy ve městě, tvorba Zón 30 a obytných zón
 - B7 Podpora přestavby nebezpečných lokalit kolizí mezi jednotlivými druhy dopravy
 - B8 Rekonstrukce komunikací a mostů
 - B9 Vytvoření podmínek pro bezpečné odstavení kola
-

Opatření: Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží

- C1 Udržení standardu a rozvoje MHD
 - C2 Úprava zastávek veřejné dopravy
 - C3 Preference vozidel MHD
 - C4 Spolujízda a spolusdílení vozidel
 - C5 Obnova a modernizace světelně signalizačních zařízení
 - C6 Rozšíření, obnova IT systému ve veřejné dopravě
 - C7 Podpora odstranění bariér pro logistické řetězce při obsluze města
-

Opatření: Zvýšení kvality života ve městě

- **D1 Podpora alternativních paliv vozidel veřejné dopravy**
 - D2 Podpora veřejných prostranství
 - D3 Podpora alternativních paliv vozidel IAD a rozvoj nabíjecích stanic
 - D4 Omezení negativních vlivů nákladní dopravy v intravilánu města
 - D5 Obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách
 - D6 Rozšíření rezidentních zón
 - D7 K+R u škol
 - D8 Podpora Bikesharingu (sdílení kol)
 - D9 Snižování negativních vlivů hluku z dopravy
 - D10 Městské elektromobily
-

Opatření: Ekonomický a společenský rozvoj města

- E1 Seniortaxi
 - E2 Podpora nových ploch bydlení obsluhovaných veřejnou dopravou
 - E3 Podpora pěší zóny v centru města a bezbariérových chodníků
-

Opatření: Zlepšení image města

- F1 Budování pozitivní image udržitelné dopravy
 - F2 Komunikace s veřejností v rámci MA21
 - F3 Podpora příměstské veřejné dopravy a IDS
 - F4 Dopravní výchova a osvěta
 - F5 Kvalitní dopravní dokumentace a příprava
-

Koncepce dle druhů dopravy

- Automobilová doprava
 - Realizace severního a jižního obchvatu včetně obchvatu Otice a návazně jižního obchvatu Komárova
 - Realizace okružních křižovatek
 - Pokračování modernizace semaforů (telematika)
 - Dobudování komunikací v oblasti Stromovka
- Parkování
 - Rozšíření zóny placeného stání na ZPS +
- Veřejná hromadná doprava
 - Přestupní uzel Opava východ (autobusové nádraží)
 - Modernizace vozového parku MDPO
- Cyklistická doprava
 - Rozšíření stanic bikesharingu
 - Realizace stezky Malé Hoštice - Chlebičov
 - Realizace III. etapy stezky Opava – Komárova
 - Příprava realizace stezky Opava – Raduň
 - Příprava realizace stezky na Oldřišov
 - Povolení cyklistů na chodníku podél Palhanecká – Rolnická
- Pěší doprava
 - Dobudování chodníků v oblasti Stromovka
 - Výstavba přečodů pro chodce přes ulici Vančurova
 - Bezpečnostní úprava přečodu na Jánské

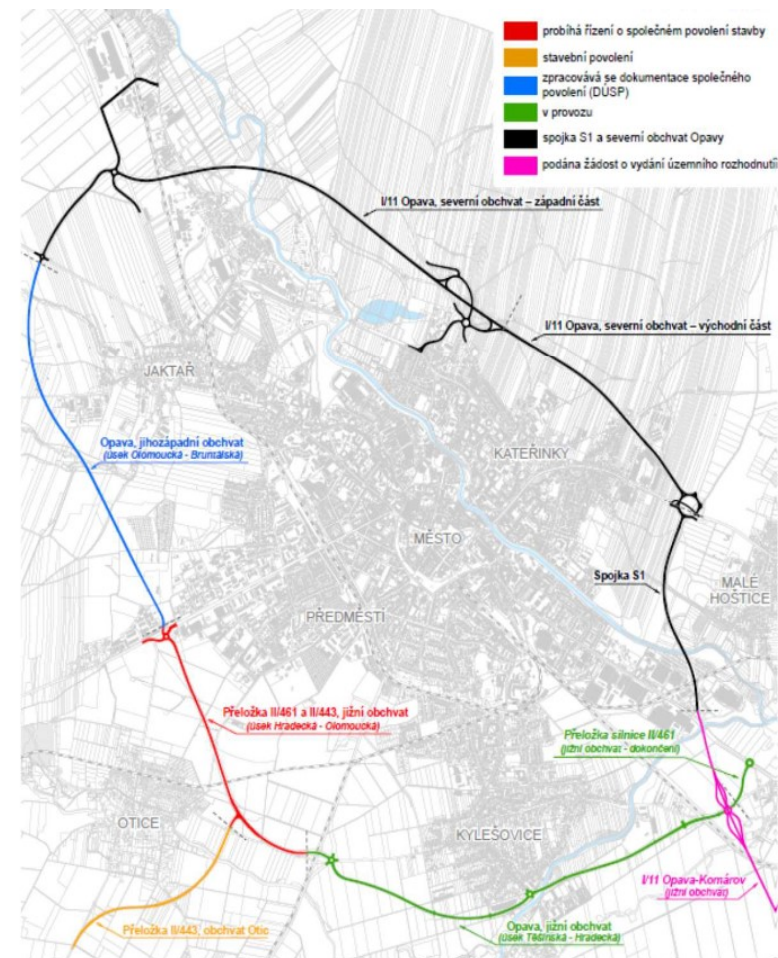
Automobilová doprava

- Dopravní průzkumy 2014 vs. 2022
 - Na křižovatkách ve městě se doprava snížila o 10 %
 - **Nákladní doprava se snížila ve městě o 41 %.**
 - **Snížení dopravy v centru města je 20 – 30 %**
 - **Nárůsty dopravy jsou na kordonu města 15 %**

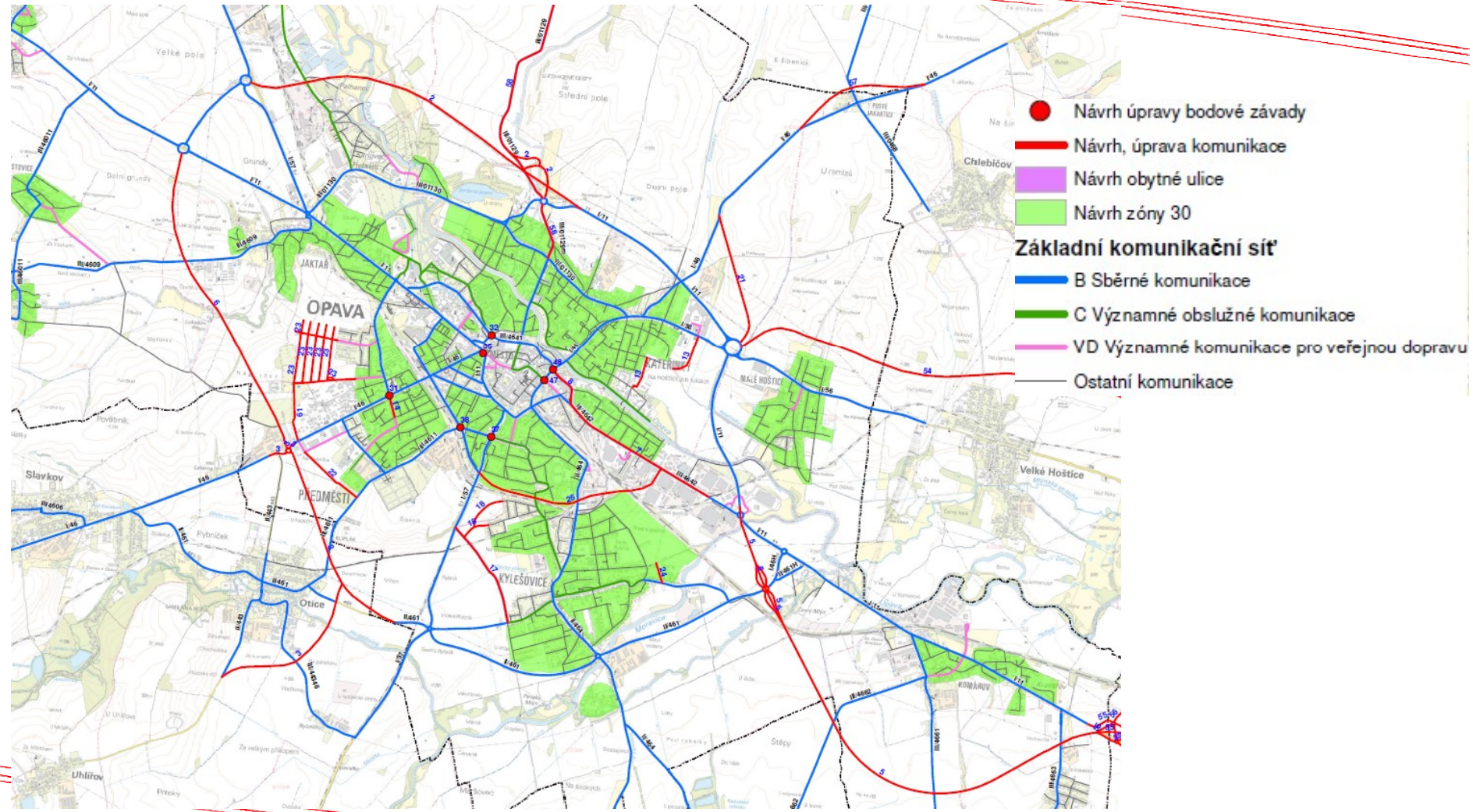
Sčítáno na jaře 2022.

Koncepce dalšího rozvoje obchvatů

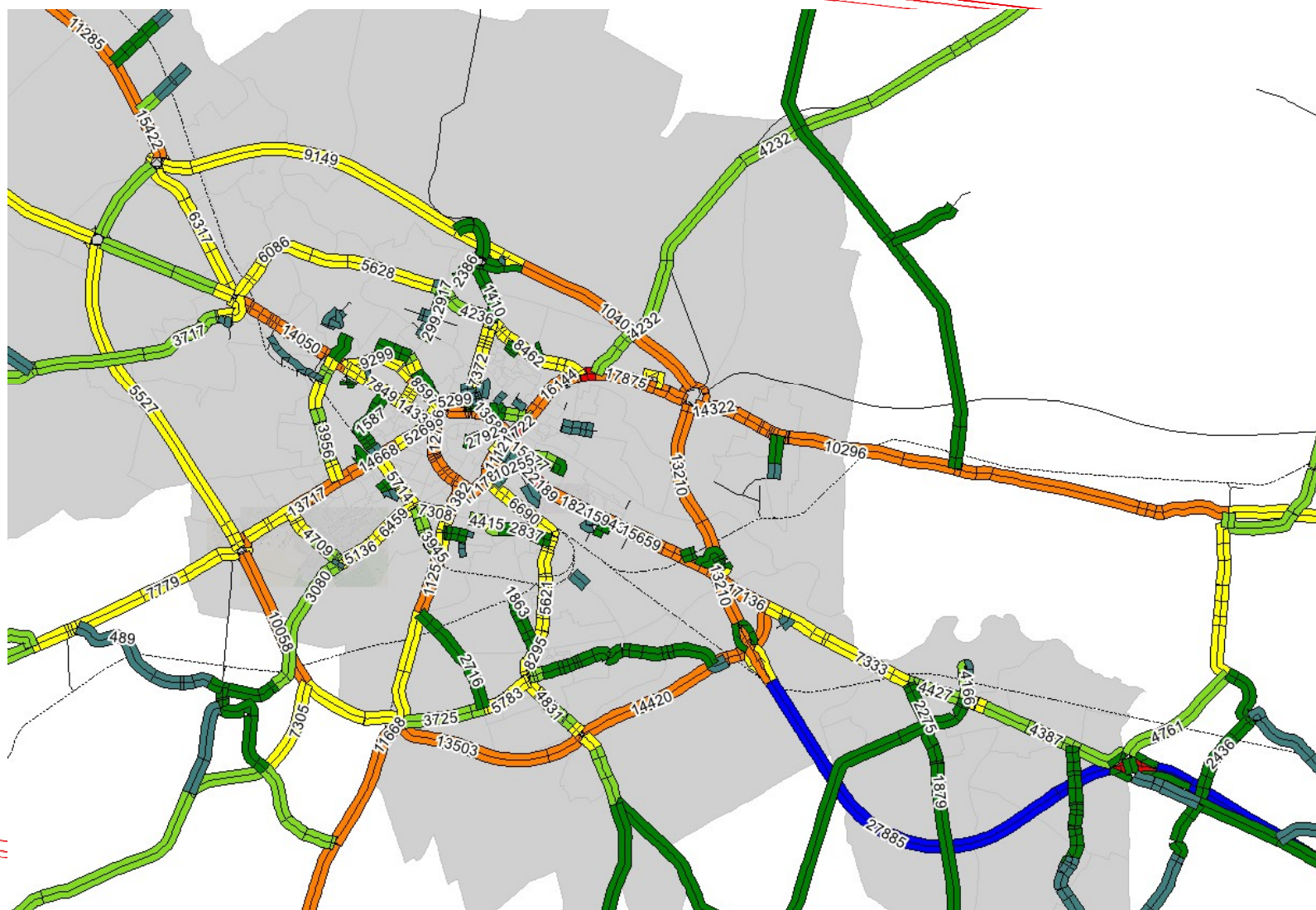
- Převedení tranzitní dopravy mimo město je účinným nástrojem snížení intenzit dopravy v zastavěné části města.
- Oproti roku 2015 jsou obchvatové komunikace plně územně stabilizovány.



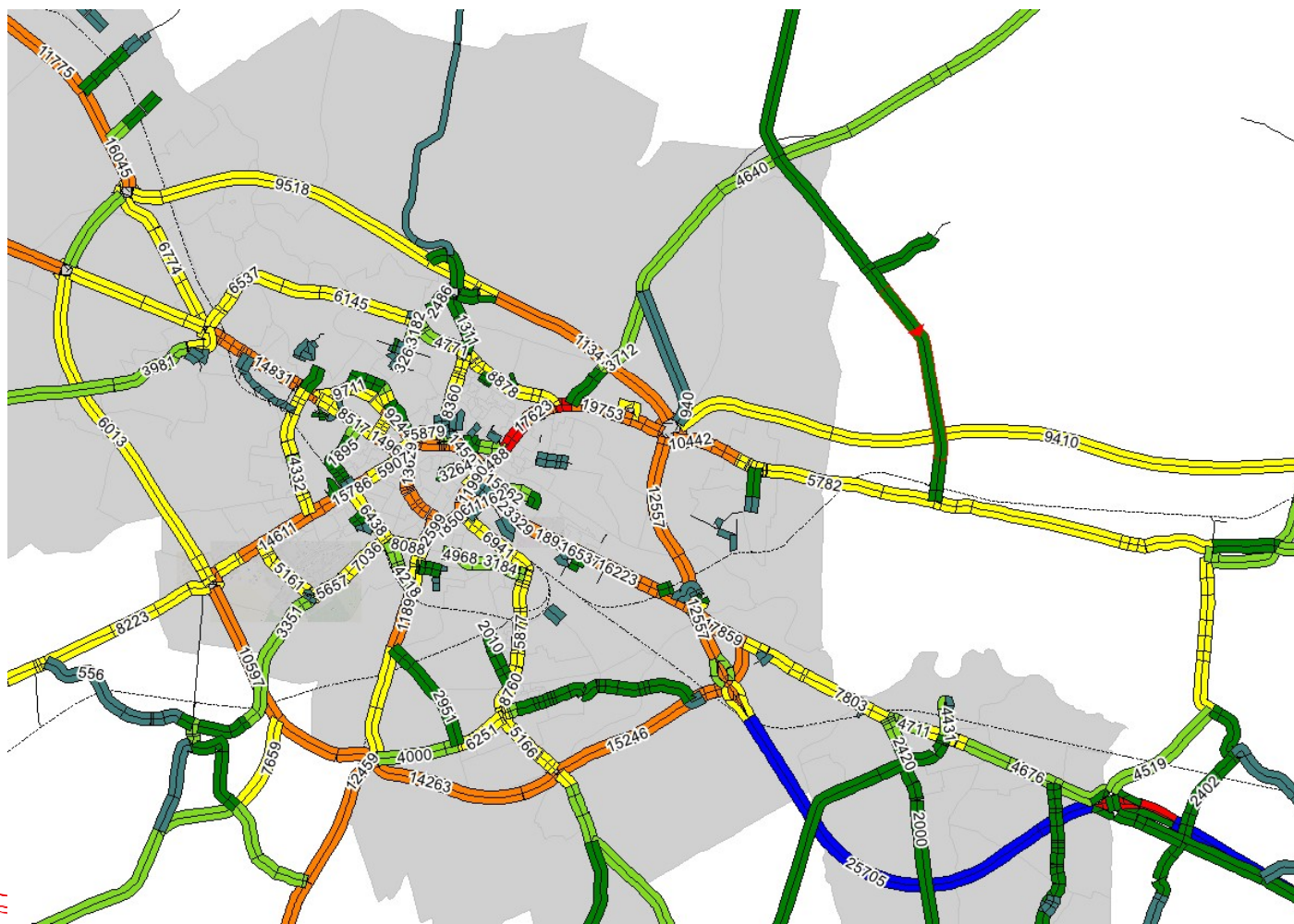
Návrhy automobilové dopravy



Návrhy automobilové dopravy 2030



Návrhy automobilové dopravy 2040



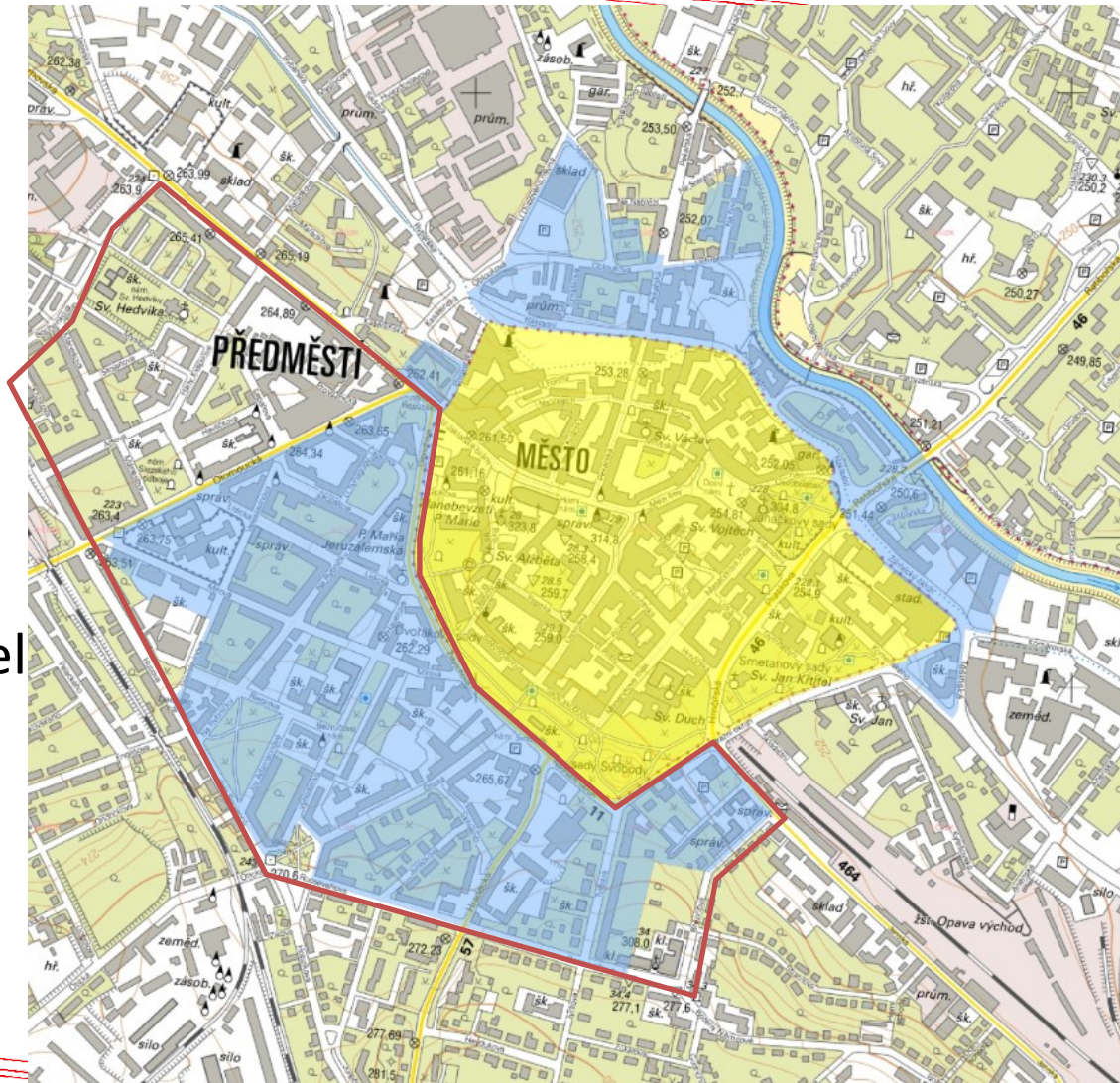
Návrhy automobilové dopravy

- Koncept odvedení dopravy obchvaty města
 - Zklidnění dopravy v rezidenčních zónách
 - Úprava uzlových křižovatek základního skeletu
 - Zajištění obsluhy nových oblastí
 - Úprava uličních profilů dle kapacitních požadavků
 - Podklady pro rozhodnutí o středním městském okruhu
-

Rozšíření ZPS na ZPS+ (dle PUMM 2015)



- Rozšíření ZPS+
- Cca 900 x 600 m
- bariéra trati
- Řešení zejména v oblasti Slezské univerzity
- Zřízena pro 6200 obyvatel
- Řešení pro 1400 vozidel
- Obsáhne minimálně 230 návštěvnických míst



Další rozvoj parkování

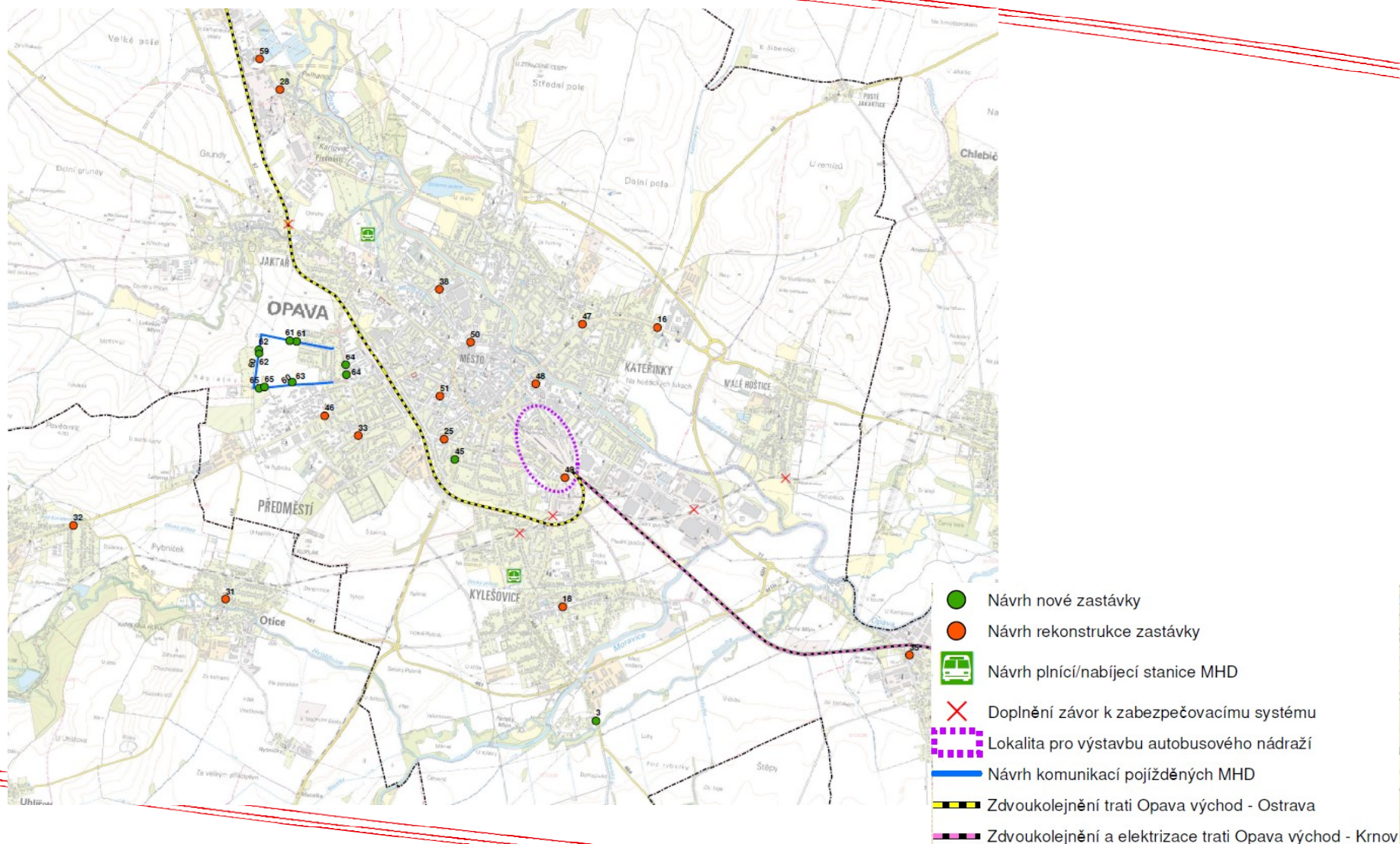
Po realizaci ZPS+ se předpokládá rozšíření rezidentních zón do oblastí sídlištní zástavby. V II. etapě se předpokládá zřízení v Kateřinkách a následně v Kylešovicích a při Olomoucké ulici.

Nová výstavba parkovacích stání se připravuje v Kateřinkách s navýšením počtu míst o 40.

Nejefektivnější zajištění parkování v místech bez kolize se stávajícími stromy je kolmé stání ke stávající komunikaci, které je i v případě nutnosti přeložení inženýrských sítí levnějším řešením než výstavba parkovacího domu pro odstavení vozidel bydlících v noci.

Parkovací domy jsou podporovány dle územního plánu.

Návrhy veřejné hromadné dopravy



Návrhy veřejné hromadné dopravy 2030



Projekt výstavby autobusového nádraží



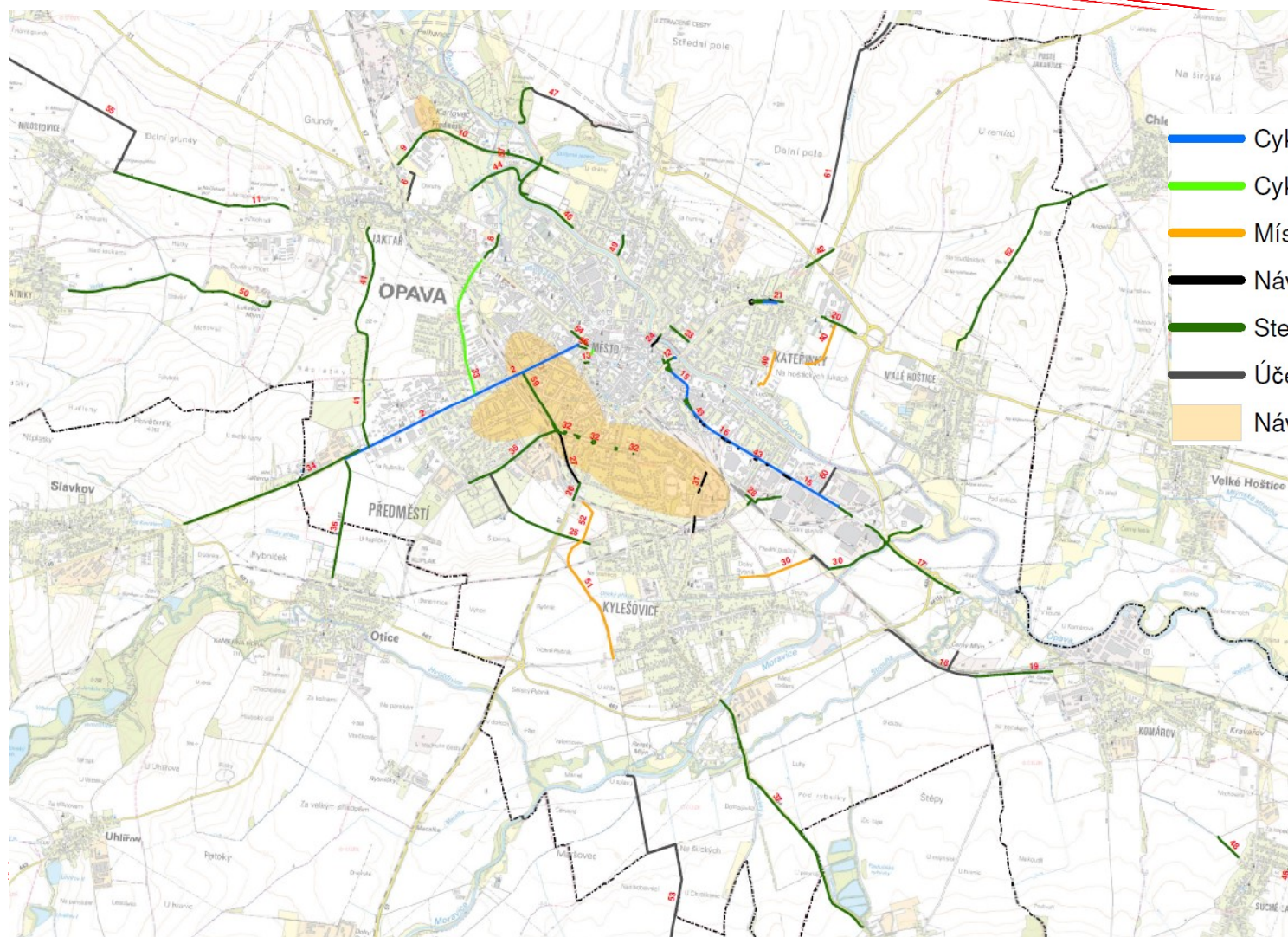
Rozvoj a udržení standardu MHD








Projekty důležité pro budoucí provoz MHD:

- Dobíjecí stanice pro elektrobusy MDPO
 - Dodávka elektrobusů 10 ks – 130 mil. Kč.
Dotace na dodávku elektrobusů je 113 mil. Kč
 - Obnova trolejbusů
 - Podpora bezemisních vozidel

 - Pokračující podpora Seniortaxi
-

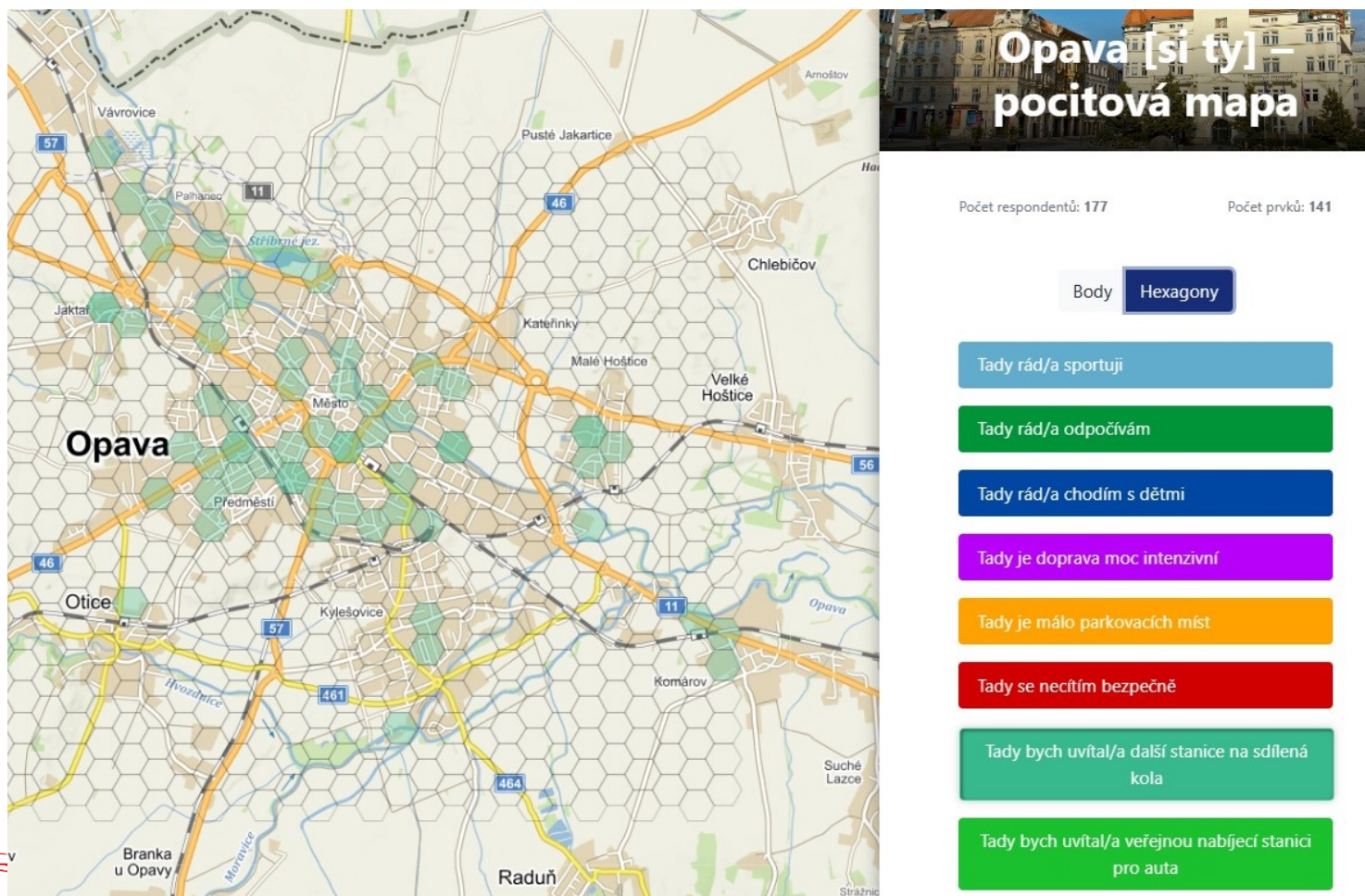
Návrhy cyklistické dopravy



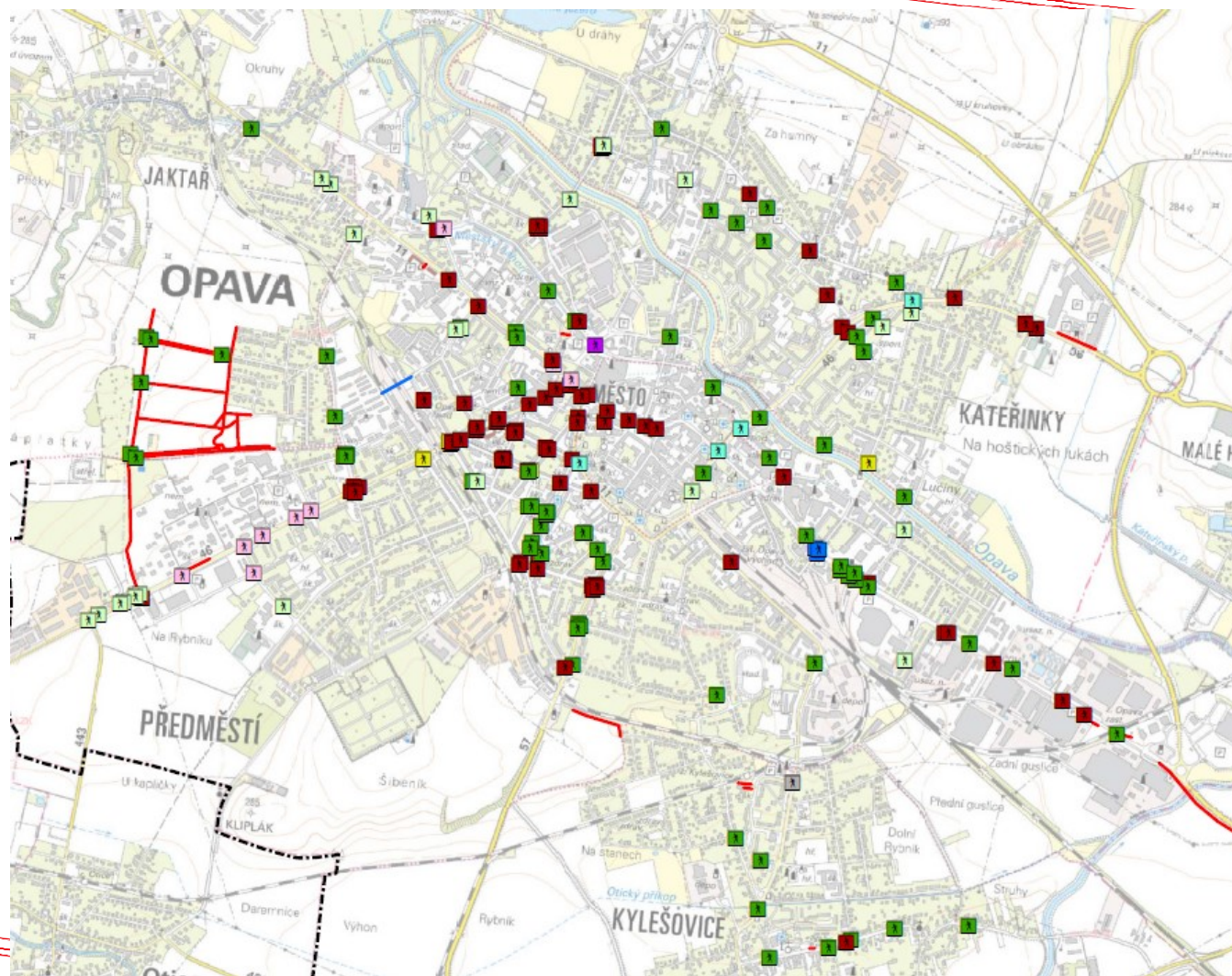
-  Cyklopruhy
-  Cyklostezka
-  Místní komunikace
-  Návrh bez určení
-  Stezka pěší a cyklisté
-  Účelová komunikace
-  Návrh rozšíření stanic bikesharingu

Bikesharing - rozšíření

Rozšíření stanic bikesharingu v místech s dostatečnou poptávkou.



Návrhy pěší dopravy



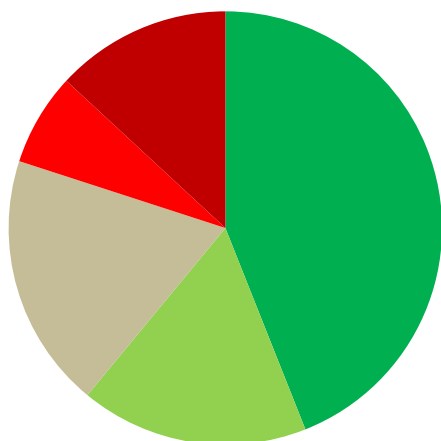
Scénáře dělby přepravní práce

Období			Rok 2038		
Scénář	2015	Stav 2022	Pesimistický	Střední	Optimistický
Auto	37 %	38 %	43 %	37 %	31 %
MHD (VHD)	24 %	21 %	18 %	20 %	21 %
Kolo	4 %	13 %	13 %	15 %	16 %
Pěšky	35 %	28 %	26 %	28 %	32 %

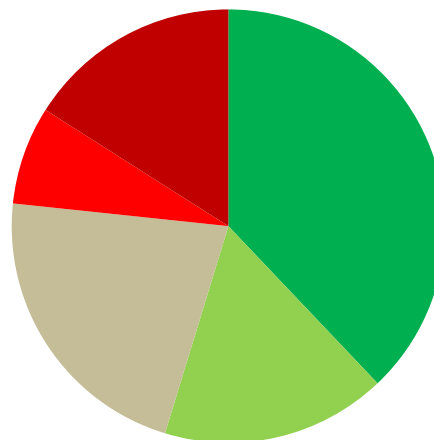
- **Scénáře jsou odvislé od realizace opatření rámce plánu mobility**

Preferované stavby

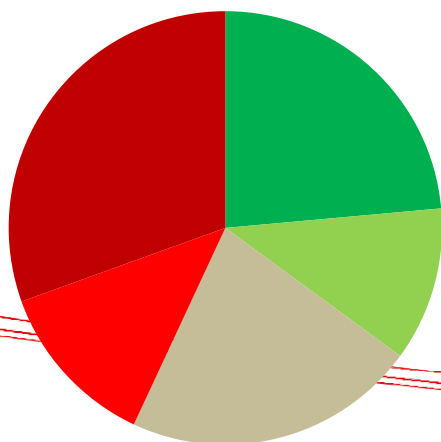
Okružní křižovatky



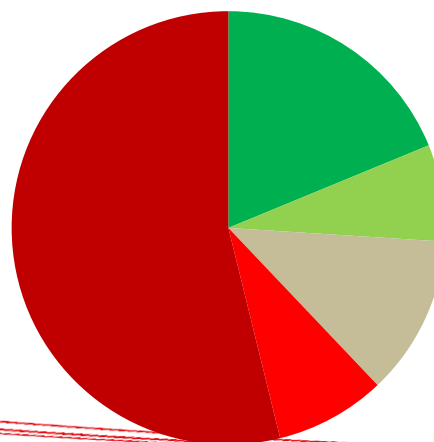
Autobusové nádraží



Zóny placeného stání

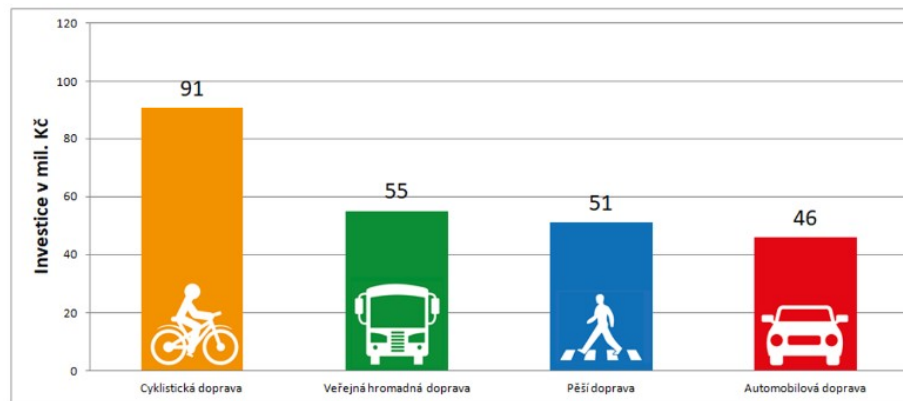


Snížení počtu pruhů a parkování



Sociodopravní průzkum

- Preferované investice obyvatel do jednotlivých druhů dopravy, participace veřejnosti



ZÁVĚREM

**Děkuji za pozornost
a prosím o diskusi**
mobilita.opava-city.cz

Ing. Petr Macejka

Email: petr.macejka@udimo.cz

Tel.: 777 947 143

UDIMO spol. s r. o.

Sokolská třída 8

702 00 Ostrava
