

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
území statutárního města OPAVA
na období 2021 – 2025

Pořizovatel: statutární město Opava
Zpracovatel: Koordinátor ODIS s.r.o., listopad 2020

Obsah

Úvod

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
4. Harmonogram a způsob integrace
5. Maximální tarify pro cestující
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Závěr

Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci rozsahu parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v redukci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zpracovaný na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území statutárního města Opava.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dále by plány dopravní obslužnosti měly obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zejména nastítnit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Opava a zformulovat vize statutárního města o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava byl projednán s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se statutární město Opava nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) zákona) – viz příloha č. 1.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Opava ve svém územním obvodu a v územním obvodu obcí Otice, Raduň, Slavkov, Chvalíkovice, Vršovice nad rámec dopravní obslužnosti území kraje a další dopravní obslužnosti, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby a potřeby okolních obcí prostřednictvím městské HROMADNÉ dopravy (dále MHD).

1.1. MHD Opava

Dopravní obslužnost v rámci MHD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Na základě aktuálně platné smlouvy o veřejných službách ze dne 27.12.2018 zajišťuje v letech 2019 – 2028 provoz linek MHD dopravce Městský dopravní podnik Opava, a.s. (dále MDPO).

Doprovce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně celkem 33 trolejbusů a 34 autobusů. Všechna vozidla jsou nízkopodlažní, 15 autobusů je poháněných CNG (44 %), 10 trolejbusů je poháněných i z baterie (30 %), 10 vozidel je s plnou klimatizací. Z hlediska velikosti jsou všechna vozidla standardní velikosti (o délce 10 – 13 m).

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a zčásti i vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného (ODISKou a platební kartou Visa nebo Mastercard), registraci dlouhodobého časového jízdného.

V síti MHD je aktuálně 225 zastávek, čekárny jsou různých majitelů, většina je ve správě Technických služeb a obsluhovaných obcí.

MHD v Opavě zajišťuje Městský dopravní podnik Opava, a to trolejbusovou a autobusovou dopravou. Trolejbusové linky 201 – 210 a 221 zajišťují rozhodující vnitroměstské přepravní vazby, spojují centrum města s východním nádražím, všemi významnými sídlišti, obchodními centry a nemocnicí. Autobusové linky 211 – 220, 222, 223, 228, 229 pak zajišťují méně významné přepravní vztahy, a to jak vnitroměstské (autobusové linky zajišťují také obsluhu všech městských částí - Komárov, Suché Lazce, Podvihov, Malé Hoštice, Vlašovičky, Milostovice, Zlatníky a Vávrovce), tak i spojení Opavy s okolními obcemi. Obec Otice je obsluhována linkami 217 a 219, obec Slavkov linkou 217, obce Chvalíkovice, Vršovice a Raduň linkami 218 a 222.

Významné zastávky - Východní nádraží (2), Divadlo, Dolní náměstí, Nákladní, Ratibořská a Nemocnice jsou vybaveny elektronickými informačními panely zobrazujícími aktuální odjezdy spojů a případné další aktuální informace. Centrální panel u Východního nádraží je ovládán z centrálního zdroje krajského organizátora

veřejné dopravy – společnosti Koordinátor ODIS s.r.o., ostatní panely jsou ovládány dopravcem MDPO.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje jízdenek a s tím souvisejících činností pro veřejnost jsou v Opavě provozována dvě pracoviště, a to Dopravní infocentrum ODIS v budově žst. Opava východ (provozuje Koordinátor ODIS s.r.o.) a prodejna jízdních dokladů na zastávce Divadlo (provozuje MDPO).

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 905 201

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Městský hřbitov
Počet spojů v prac. dny 107, v sobotu 104, v neděli 104.

Linka 905 202

Opava, Globus - Opava, Kateřinky
Počet spojů v prac. dny 1, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 905 203

Opava, Globus - Opava, Jaktař
Počet spojů v prac. dny 101, v sobotu 101, v neděli 101.

Linka 905 204

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Albert hypermarket
Počet spojů v prac. dny 49, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 905 205

Opava, Kateřinky - Opava, Jaktař
Počet spojů v prac. dny 48, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 905 206

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Jaktař
Počet spojů v prac. dny 57, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 905 207

Opava, Kateřinky - Opava, Kylešovice, Bílovecká
Počet spojů v prac. dny 15, v sobotu 5, v neděli 5.

Linka 905 208

Opava, Kateřinky - Opava, Englišova
Počet spojů v prac. dny 100, v sobotu 99, v neděli 99.

Linka 905 209

Opava, Globus - Opava, Městský hřbitov
Počet spojů v prac. dny 52, v sobotu 15, v neděli 15.

Linka 905 210

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Globus
Počet spojů v prac. dny 17, v sobotu 3, v neděli 3.

Linka 905 211

Opava, Praskova - Opava, Podvihov, Na Nové
Počet spojů v prac. dny 42, v sobotu 23, v neděli 23.

Linka 905 212

Opava, Divadlo - Opava, Vlaštovičky
Počet spojů v prac. dny 41, v sobotu 32, v neděli 34.

Linka 905 213

Opava, Kylešovice, SÚS - Opava, Vávrovce, Karlovec
Počet spojů v prac. dny 100, v sobotu 52, v neděli 52.

Linka 905 214

Opava, Dobrovského - Opava, Komárov, TEVA 2
Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 1, v neděli 1.

Linka 905 215

Opava, Liliová - Opava, Globus
Počet spojů v prac. dny 39, v sobotu 15, v neděli 15.

Linka 905 216

Opava, Dolní náměstí - Opava, Vávrovce, Držkovice
Počet spojů v prac. dny 70, v sobotu 32, v neděli 32.

Linka 905 217

Opava, Koupaliště – Slavkov
Počet spojů v prac. dny 49, v sobotu 28, v neděli 28.

Linka 905 218

Opava, Koupaliště – Chvalíkovice
Počet spojů v prac. dny 82, v sobotu 43, v neděli 43.

Linka 905 219

Opava, Malé Hoštice - Otice, kaple
Počet spojů v prac. dny 75, v sobotu 38, v neděli 38.

Linka 905 220

Opava, Praskova - Opava, Suché Lazce, Přerovec
Počet spojů v prac. dny 56, v sobotu 22, v neděli 22.

Linka 905 221

Opava, Kylešovice, škola - Opava, Albert hypermarket
Počet spojů v prac. dny 97, v sobotu 57, v neděli 57.

Linka 905 222

Opava, Komárov, TEVA 2 – Chvalíkovice
Počet spojů v prac. dny 11, v sobotu 1, v neděli 1.

Linka 905 223

Opava, Praskova - Opava, Komárov TEVA2

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 905 228

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Jaktař
Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 5, v neděli 5.

Linka 905 229

Opava, Jaktař - Opava, Kylešovice, SÚS
Počet spojů v prac. dny 8, v sobotu 8, v neděli 8.

Aktuální schéma linkového vedení je v příloze č. 2.

Všechny linky MHD jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS pouze částečně, a to pouze v rámci dlouhodobého časového jízdného.

Cílem je dokončení plné integrace do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.2. Příměstská autobusová doprava

Na území statutárního města Opava je provozována i příměstská autobusová doprava (dále jen PAD), a to ve značném rozsahu. Vzhledem k částečné integraci v ODIS lze tyto linky využívat za stejných tarifních podmínek pro vnitroměstskou dopravu jen v případě dlouhodobých časových jízdenek dle Tarifu ODIS.

Linky PAD na území města jsou součástí oblastí Opavsko, Vítkovsko, Bílovecko, Rýmařovsko a Novojičínsko západ, kde jsou provozovány na základě smluv o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou.

Oblast Opavsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 902 240

Vítkov - Melč - Hradec nad Moravicí - Opava
Počet spojů v prac. dny 9, v sobotu 4, v neděli 5.

Linka 902 241

Vítkov - Melč - Štáblovice - Opava
Počet spojů v prac. dny 10, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka 902 242

Vítkov - Větrkovice - Březová - Hradec nad Moravicí - Opava
Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 243

Opava - Melč - Kružberk - Budišov nad Budišovkou
Počet spojů v prac. dny 3, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 902 244

Opava - Raduň - Chvalíkovice - Hradec nad Moravicí
Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka 902 245

Opava - Hradec nad Moravicí, Žimrovice - Hradec nad Moravicí, Benkovice
Počet spojů v prac. dny 8, v sobotu 0, v neděli 1.

Linka 902 246

Opava - Mladecko - Jakartovice, Hořejší Kunčice
Počet spojů v prac. dny 41, v sobotu 16, v neděli 16.

Linka 902 247

Opava - Stěbořice - Litultovice - Kružberk
Počet spojů v prac. dny 13, v sobotu 6, v neděli 6.

Linka 902 248

Opava - Stěbořice - Hlavnice - Svobodné Heřmanice - Staré Heřminovy
Počet spojů v prac. dny 28, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 902 249

Opava - Velké Heraltice, Sádek - Velké Heraltice, Tábor
Počet spojů v prac. dny 22, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 902 250

Opava - Holasovice - Brumovice, Úblo - Krnov
Počet spojů v prac. dny 16, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 251

Opava - Velké Hoštice - Chlebičov
Počet spojů v prac. dny 33, v sobotu 6, v neděli 10.

Linka 902 252

Opava - Kobeřice - Sudice - Třebom
Počet spojů v prac. dny 39, v sobotu 5, v neděli 8.

Linka 902 253

Opava - Chlebičov - Oldřišov - Hněvošice - Kobeřice
Počet spojů v prac. dny 53, v sobotu 10, v neděli 11.

Linka 902 254

Opava - Kravaře - Bolatice - Chuchelná - Bělá
Počet spojů v prac. dny 24, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 255

Opava - Kobeřice - Chuchelná - Bělá
Počet spojů v prac. dny 9, v sobotu 2, v neděli 2.

Linka 902 256

Opava - Dolní Benešov - Píšť

Počet spojů v prac. dny 9, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 257

Opava - Nové Sedlice - Štítina - Kravaře

Počet spojů v prac. dny 11, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 258

Opava - Štítina - Nové Sedlice - Háj ve Slezsku, Jilešovice

Počet spojů v prac. dny 3, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 260

Opava - Velké Heraltice - Horní Benešov - Bruntál

Počet spojů v prac. dny 16, v sobotu 7, v neděli 7.

Linka 902 261

Opava - Hradec nad Moravicí - Fulnek - Nový Jičín

Počet spojů v prac. dny 16, v sobotu 8, v neděli 8.

Linka 902 262

Opava - Hradec nad Moravicí - Skřipov - Bílovec

Počet spojů v prac. dny 37, v sobotu 10, v neděli 15.

Linka 902 263

Opava - Hrabyně - Pustá Polom - Hlubočec - Těškovice

Počet spojů v prac. dny 23, v sobotu 7, v neděli 7.

Linka 902 264

Opava - Hlubočec - Pustá Polom - Těškovice

Počet spojů v prac. dny 15, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 267

Opava - Stěbořice - Litultovice - Kružberk

Počet spojů v prac. dny 10, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 270

Opava - Nové Sedlice - Mokré Lazce - Hrabyně - Velká Polom - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 15, v sobotu 7, v neděli 6.

Linka 902 275

Opava - Dolní Benešov - Hlučín

Počet spojů v prac. dny 13, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 902 920

Ostrava - Opava - Bruntál - Rýmařov - Šumperk

Počet spojů v prac. dny 32, v sobotu 10, v neděli 10.

Linka 902 923

Opava - Dvorce - Šternberk - Olomouc

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 920 930

Přerov - Hranice - Opava

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 2, v neděli 2.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Vítkovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 903 240

Vítkov - Melč - Hradec nad Moravicí - Opava

Počet spojů v prac. dny 21, v sobotu 7, v neděli 8.

Linka 903 241

Vítkov - Melč - Štáblovice - Opava

Počet spojů v prac. dny 16, v sobotu 4, v neděli 2.

Linka 903 242

Vítkov - Větřkovice - Březová - Hradec nad Moravicí - Opava

Počet spojů v prac. dny 22, v sobotu 7, v neděli 6.

Linka 903 243

Opava - Melč - Kružberk - Budišov nad Budišovkou

Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 0, v neděli 0.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Bílovecko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 884 265

Opava - Hradec nad Moravicí - Skřipov - Bílovec

Počet spojů v prac. dny 6, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka 884 270

Opava - Hrabyně - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 8, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 884 286

Opava - Hradec nad Moravicí - Hlubočec - Hrabyně - Ostrava - Vratimov

Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 2, v neděli 2.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Rýmařovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 854 920

Opava - Bruntál - Rýmařov

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 0, v neděli 0.

Linka PAD je plně zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Novojičínsko západ (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 882 261

Opava - Hradec nad Moravicí - Fulnek - Nový Jičín

Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 0, v neděli 2.

Linka PAD je plně zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Linky v objednávce Olomouckého kraje (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 01/2018, resp. 01/2020)

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 891 923

Olomouc - Moravský Beroun - Opava

Počet spojů v prac. dny 5, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 950 901

Jeseník - Krnov - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 4, v sobotu 0, v neděli 2.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

1.3. Železniční doprava

Na území města se nachází sedm železničních stanic, resp. zastávek, a to Opava východ, Opava západ, Opava-Komárov, Opava zastávka, Malé Hoštice, Vávrovice a Kylešovice.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Moravskoslezského kraje

(Ostrava, Krnov, Bruntál), a jednak s významnými cíli mimo Moravskoslezský kraj včetně zahraničí (Olomouc, Brno, Praha, Žilina, Košice).

Osobní vlaky, spěšné vlaky a vybrané rychlíky jsou v převážné míře plně zařazeny do integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka S1 (dopravce České dráhy a.s.)

Opava východ – Opava-Komárov - Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice – Havířov – Český Těšín

Počet spojů v prac. dny 42, v sobotu 40, v neděli 40.

Linka S10 (dopravce České dráhy a.s.)

Opava východ – Opava západ – Vávrovice – Krnov – Bruntál - Rýmařov

Počet spojů v prac. dny 30, v sobotu 20, v neděli 18.

Linka S11 (dopravce České dráhy a.s.)

Opava východ – Opava zastávka – Malé Hoštice – Kravaře ve Slezsku - Hlučín

Počet spojů v prac. dny 43, v sobotu 41, v neděli 39.

Linka S13 (dopravce České dráhy a.s.)

Opava východ – Kylešovice – Hradec nad Moravicí

Počet spojů v prac. dny 36, v sobotu 34, v neděli 32.

Linka R27 (dopravce České dráhy a.s.)

(Olomouc hl.n.) - Moravský Beroun – Bruntál – Krnov – **Opava západ - Opava východ** – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Ostrava střed

Počet spojů v prac. dny 16, v sobotu 16, v neděli 17.

Linka R61 (dopravce České dráhy a.s.)

Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Havířov – Český Těšín - Třinec

Počet spojů v prac. dny 18, v sobotu 0, v neděli 0.

Všechny linky jsou plně zařazeny do integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Dále (mimo ODIS) obsluhují žst. Opava východ rychlíky dopravce RegioJet a.s. v trase Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov – **Opava východ** a sezónní vlaky dopravce Railway Capital a.s. v trase **Opava východ – Kylešovice – Svobodné Heřmanice**.

1.4. Ostatní autobusová doprava

Mimo linky MHD a PAD v ODIS obsluhují vybrané zastávky na území města také linky komerční.

Přehled linek (stav k 1. 1. 2021)

Linka 900 950 (tarif dopravce – linka neveřejná)

Opava - Opavia - Krnov

Počet spojů v prac. dny 12, v sobotu 12, v neděli 12.

Linka 905 230 (komerční linka TESCO - tarif 0)

Opava, Tesco

Počet spojů v prac. dny 18, v sobotu 18, v neděli 18.

Linka 910 120 (tarif dopravce)

Ostrava - Opava - Bruntál - Malá Morávka, Karlov - Malá Morávka, Ovčárna

Počet spojů v prac. dny 0, v sobotu 4, v neděli 4.

Linka 950 160 (tarif dopravce)

Jeseník - Krnov - Opava - Ostrava

Počet spojů v prac. dny 2, v sobotu 0, v neděli 2.

2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2021 – 2025 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného, nákladech dopravce a na finančních možnostech objednatele.

Pro období let 2021 – 2025 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MHD na území statutárního města Opavy je v současné době financována dle platné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současná smlouva je platná pro období od 1.1.2019 do 31.12.2028.

Pro rok 2021 bude předběžná výše kompenzace odpovídat částce 90 mil. Kč.

3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

V souvislosti s ukončením smlouvy k 31.12.2028 se předpokládá pro navazující období, tj. počínaje dnem 1. 1. 2029 zajišťovat provoz MHD na území statutárního města Opavy vnitřním dopravcem, tj. Městským dopravním podnikem Opava, a.s.

Základní požadavky na dopravce:

- vozidla 100% nízkopodlažní
- vozidla 100% klimatizovaná
- elektronický informační systém vnější a vnitřní dle standardů ODIS
- odbavovací systém dle standardů ODIS (akceptace karty ODISka, platební karty Visa, Mastercard, 2D kódu v mobilní aplikaci ODISapka).
- komunikace s centrálním dispečinkem ODIS

- bezemisní nebo nízkoemisní pohon

4. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MHD jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, aktuálně pouze částečně.

Cílem je dokončení plné integrace do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

5. Maximální tarify pro cestující

Tarif MHD Opava schvaluje valná hromada MDPO – Rada města, a to na návrh MDPO. Tarif MHD Opava je zčásti (dlouhodobé časové jízdné) součástí Tarifu ODIS a tvoří tarifní zónu č. 30. Tarifní podmínky včetně ceníku dlouhodobého časového jízdného platí současně na linkách PAD a přiměřeně na železničních linkách ODIS.

Ceník a přepravní podmínky jsou uveřejněny na webových stránkách a v předprodejní kanceláři dopravce MDPO a jako součást Tarifu ODIS v dokumentech a na webových stránkách společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Jednotlivé jízdné lze hradit u řidiče hotovostní platbou, toto jízdné je nepřestupné nebo přestupné. Jednotlivé jízdné lze uhradit za výhodnějších podmínek kartou ODISka, platební kartou. Dlouhodobé časové jízdné je prodáváno pouze v elektronické podobě, a to na ODISce nebo od vyhlášení formou 2D kódu v mobilní aplikaci ODISapka.

Tarifní začlenění území statutárního města Opava do ODIS je v příloze č. 3.

Cílem je dokončení plné integrace do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Záměry v oblasti veřejné linkové dopravy – MHD – lze rozdělit na celkové zvýšení atraktivity cestování veřejnou dopravou a na zvýšení komfortu při cestování veřejnou dopravou.

Celkové zvýšení atraktivity veřejné dopravy bude sledováno zejména prostřednictvím:

- aktualizace organizace veřejné dopravy – realizace nového trasování linek MHD dle dostavby komunikační sítě (dokončení severního obchvatu města) a potřeb města, zejména v oblasti Kateřinky východ s možností využití nízkokapacitních autobusů.

Zvyšování komfortu veřejné dopravy bude sledováno zejména prostřednictvím:

- modernizace zastávek – postupné realizace rekonstrukcí nebo stavebních úprav vybraných autobusových zastávek včetně nástupiště a postupné výměny a doplnění přístřešků a laviček na vybraných zastávkách,
- elektronického informačního systému – instalace elektronických informačních panelů na dalších vybraných významných zastávkách na území města, a to především s využitím evropských dotací,
- změnou umístění hlavního přestupního terminálu u Východního nádraží včetně zřízení odstavného parkoviště na opačnou stranu kolejíště – tento záměr je zatím ve stadiu úvah.

S veřejnou dopravou souvisí do jisté míry jako její doplněk i služba sdílených jízdních kol (Bikesharing), v rámci tohoto záměru bylo v Opavě vytvořeno 20 stanovišť kol, aktuálně je k dispozici celkem 80 sdílených kol. Další rozvoj této služby včetně případné tarifního propojení s veřejnou dopravou bude záležet na dalším vývoji zájmu veřejnosti a možnostech města.

Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevlastní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava byl projednán a schválen Radou na své . schůzi dne usnesením.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 - Záznam o projednání s MS krajem

Příloha č. 2 – Aktuální schéma linkového vedení na území města

Příloha č. 3 - Tarifní začlenění území města Opavy do ODIS

