



- LEGENDA ZNAČENÍ**
- schwarzplan - zastavěná plocha objekty
 - významné stavby v rámci zájmového území
 - významné stavby mimo hranice zájmového území
 - asfaltová komunikace pojezdná
 - retarder - zvýšená plocha na asfaltové komunikaci, skládaná kostka
 - chodník
 - zatravněná plocha - travnatý pás, dle potřeby možno do zatravněvacích tvarovek aplikovat stromořadí a umístit podélná odstavňá parkovací stání či sjezdy do garáží
 - stavební čára
 - hranice parcel
 - hranice zájmového území
 - významné pohledové osy, tvořící pěší propojení
 - pěší propojení (možnost průjezdu pro zásobování)
 - dopravní propojení
 - A1, A2... bloky etapy I
 - B1, B2,... bloky etapy II
 - C1, C2... bloky etapy III
 - K1 - K2 KŘÍŽENÍ 1 - KŘÍŽENÍ 3 - ZNAČENÍ KŘÍŽENÍ CÍLOVÉ KOMUNIKACE S PÁTEŘNÍ KOMUNIKACÍ - PRODLOUŽENOU ULICÍ HUSOVOU. JEDNÁ SE O HLAVNÍ VZTAŽNÉ BODY, V NICHŽ JSOU S NAVRŽENOU PÁTEŘNÍ KOMUNIKACÍ CÍLOVÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE TEČNÉ.

Koncepte dopravy
 Základním principem navržené koncepte dopravy je jasná hierarchie, kdy páteřní komunikací je prodloužení ulice Husovy, ústící kolmo do Staré silnice. Na tuto páteřní komunikaci jsou navrženy tři kolmé větve, mající za cíl obsluhu území jako koncové větve. Zásobování v území je umožněno mj. průjezdem po zpevněné ploše v pěších částech.
 Navržené řešení umožní v rámci širší dopravy odlehčení křižovatky Bochenkova - Krnovská, v návaznosti také vzdálenějším křížením Hany Kvapilové - Krnovská a Olomoucká - Vančurova. Tímto přispěje k zajištění vyšší plynulosti dopravy, což je považováno za žádoucí.
 Doprava v klidu je koncipována jako podzemní, v suterénu samostatných objektů. Na terénu jsou podél pojezdné komunikace umístěna odstavňá parkovací stání, a to pouze na zatravněvacích tvarovkách, řídky umístěných podél uličního profilu části pojezdné. Jelikož se jedná o ulice primárně slepé, hlavním cílem je zajistit dopravu do podzemních parkovišť, což má dopravu v čtvrti značně zklidnit. V případě, že je nezbytné, má komunikace na konci slepé ulice charakter obratiště.

NÁZEV AKCE /
 NÁZEV VÝKRESU /
 MĚŘÍTKO VÝKRESU /
 ČÍSLO VÝKRESU /

ÚZEMNÍ STUDIE PRO PLOCHU OP-P5 V K.Ú. OPAVA - PŘEDMĚSTÍ

NÁVRH DOPRAVY
 1:2000
 05.7

POŘIZOVATEL /
 MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
 Oddělení územního plánování
 Odbor výstavby a územního plánování

ZPRACOVATEL / ROAD2 architekti s.r.o.
 Sokolská třída 104/2, 70200 Moravská Ostrava
 Ing.arch. Zuzana Stanjurová Matejciucová
 road2architekti@gmail.com / +420 607 112 383

